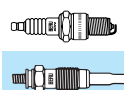
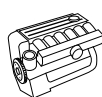


BERU Application List for Old timer cars  
BERU Verwendungsliste für Oldtimer  
Liste des applications BERU pour véhicules anciens  
Guía de aplicaciones BERU para vehículos clásicos  
BERU Lista Applicazioni per auto d'epoca  
BERU toepassingslijst voor oldtimers  
перечень применимости BERU для старых моделей автомобилей  
BERU – lista zastosowań do samochodów zabytkowych  
BERU Lista de aplicações para veículos antigos  
BERU- Κατάλογος Εφαρμογής για Αυτοκίνητα Αντίκες  
BERU Beépítési lista Old timer autókhoz  
BERU Aplikace pro veterány





kW



**AC BRISTOL**

**3 Rad**

3 Rad	-	01.55-12.58		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
-------	---	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

**Acaca**

Acaca	-	01.54-12.58		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
-------	---	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

**Ace Sports**

Ace Sports	-	01.54-12.58		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
------------	---	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

**2,0 Ltr. Modelle**

2,0 Ltr, Modelle	2000 ccm	01.47-12.50		4	<b>Z 68</b>	14-8 AU	0,6	○	○
------------------	----------	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

**ABARTH**

1000 OTR				4	<b>Z 38</b>	14 Z-3 CU	0,4	○	○
1000 TC				4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
124				4	<b>Z 38</b>	14 Z-3 CU	0,4	○	○
Spider				4	<b>Z 38</b>	14 Z-3 CU	0,4	○	○
1300				4	<b>Z 38</b>	14 Z-3 CU	0,4	○	○
1600 TC				4	<b>Z 38</b>	14 Z-3 CU	0,4	○	○
2200				4	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
636				4	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
695 SS				4	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○
695				4	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○
595				4	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○
595 SS				4	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○
850				4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○

**ALFA ROMEO**

**1750-2000**

1750	1779 ccm	83	03.68-10.72		4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

2000	1962 ccm	97	10.71-12.77	AR 10520	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
------	----------	----	-------------	----------	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

**2300**

2,3	2310 ccm	104	03.74-10.80		4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	-----	-------------	--	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

2,3 TI	2310 ccm	109	11.76-10.80		4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
--------	----------	-----	-------------	--	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

**ALFASUD**

01.02,2004	1186 ccm	46	06.72-02.80	AR 30102	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
------------	----------	----	-------------	----------	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

01.03,2004	1286 ccm	50	01.78-02.78	AR 30180	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
------------	----------	----	-------------	----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

01.03,2004	1286 ccm	50	01.79-02.80	AR 30180	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
------------	----------	----	-------------	----------	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

**ALFASUD Giardinetta**

1,2	1186 ccm	46	01.78-12.81	AR 30102	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	----------	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

1,3	1286 ccm	48	01.78-07.79	AR 30180	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
-----	----------	----	-------------	----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1,3	1351 ccm	51	03.80-12.81	AR 30160	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	----------	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

**ALFASUD Sprint**

1,3	1286 ccm	55	09.76-04.78	AR 30184	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
-----	----------	----	-------------	----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1,3	1286 ccm	55	05.78-12.81	AR 30184	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	----------	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

1,4	1351 ccm	55	05.78-02.80	AR 30164	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	----------	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

1,5	1490 ccm	61	03.80-12.80	AR 30124	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
-----	----------	----	-------------	----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1,5	1490 ccm	61	01.81-12.81	AR 30124	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
-----	----------	----	-------------	----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

**ALFETTA**

1,8	1779 ccm	85	07.74-12.77	AR 01608 X	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	------------	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

2,0	1962 ccm	89	03.77-02.80	AR 01623	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	----------	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

2,0 TD	1995 ccm	60	10.79-03.83	VM4HT/2	4	<b>GV 657</b>				
--------	----------	----	-------------	---------	---	---------------	--	--	--	--

**ALFETTA GT**

1,6	1570 ccm	79	01.76-12.80	AR 01600	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	----------	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

1,8	1779 ccm	85	01.74-12.76	AR 01608 X	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	------------	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

1,8	1779 ccm	89	01.74-12.76	AR 01608	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	----------	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

**GIULIA**

1300 TI	1290 ccm	62	04.69-07.75		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
---------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

1300 Super	1290 ccm	64	01.74-12.78	AR 00530	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
------------	----------	----	-------------	----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1600 Super	1570 ccm	71	06.64-08.69		4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
------------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1600 Super	1570 ccm	76	01.74-12.78	AR 00526	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
------------	----------	----	-------------	----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

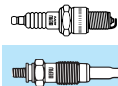
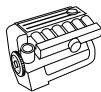
**GIULIA GT**

1300 Super	1290 ccm	64	01.74-12.78	AR 00530	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
------------	----------	----	-------------	----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1600 Super	1570 ccm	76	01.74-12.78	AR 00526	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
------------	----------	----	-------------	----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---



KW



## ALFA ROMEO

### GIULIETTA

1,3	1357 ccm	66	10.77-06.83	AR 01644	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	----------	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

### GT

1300 Junior	1290 ccm	64	01.66-12.77	AR 00530	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1600	1570 ccm	76	09.72-12.77	AR 00526 S	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1600	1570 ccm	80	06.72-08.75	AR 00536	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
V 1750	1779 ccm	83	01.67-12.72	AR 00548	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
V 2000	1962 ccm	96	01.71-12.77	AR 10527	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

### GTA Coupe

1,3 Junior	1290 ccm	81	05.68-09.71		4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
1,3 Junior	1290 ccm	117	05.68-09.71		4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○

### GTV

2,0 Turbodelta	1962 ccm	111	01.78-12.80		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
----------------	----------	-----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

### MONTREAL

2,6	2593 ccm	143	12.72-03.79	AR 10832	8	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
-----	----------	-----	-------------	----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

### SPIDER

1300	1290 ccm	64	01.68-12.77	AR 00530	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
1750	1779 ccm	83	01.67-12.71	AR 00548	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2000	1962 ccm	96	01.71-12.77	AR 00512	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1600	1570 ccm	80	03.71-12.79	AR 00536	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○

## ALPINA

### B7 (E12)

3,0	3000 ccm	221	12.78-02.82		6	<b>Z 104</b>	14-6 DPO	0,6	○	○
3,5	3430 ccm	243	11.81-05.82		6	<b>Z 104</b>	14-6 DPO	0,6	○	○

### B7 Coupe (E24)

3,0	3000 ccm	221	12.78-02.82		6	<b>Z 104</b>	14-6 DPO	0,6	○	○
-----	----------	-----	-------------	--	---	--------------	----------	-----	---	---

### C1 (E21)

2,3	2300 ccm	125	03.80-07.83		6	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	-----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

## ALPINE

### 1300

1,3	1289 ccm	54	01.74-12.75		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

### A110

1100	1108 ccm	70	01.68-12.70		4	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

### A310

1,6	1605 ccm	93	01.73-12.75		4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

## AUDI

### 50

0,8	771 ccm	25	01.76-07.78	HE	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,1	1093 ccm	37	08.74-07.78	HB	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,1	1093 ccm	44	08.74-07.77	HC	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,3	1272 ccm	43	01.77-07.78	HJ	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,3	1272 ccm	44	08.77-07.78	HH	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

### 60

1,5	1496 ccm	40	10.69-09.73		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

### 60 Variant

1,5	1496 ccm	40	10.68-09.73		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

### 72

1,7	1696 ccm	53	09.65-		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	--------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

### 75

1,7 L	1696 ccm	55	09.68-09.73		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

### 75 Variant

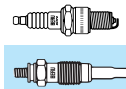
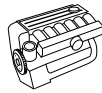
1,5	1496 ccm	40	09.68-09.73		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,7	1696 ccm	55	09.68-09.73		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

### 80

1,3	1297 ccm	40	05.72-07.78	ZA	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3	1297 ccm	44	05.72-07.78	ZF	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,5	1471 ccm	55	05.72-08.75	YJ	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,5	1471 ccm	55	05.72-08.75	ZB	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,5	1471 ccm	63	05.72-07.76	ZC	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○



kW

Ultra-X  
Titan

## AUDI

## 80

1,6 D	1588 ccm	40	08.80-08.86	CR	4	<b>GN 857</b>				
1,6 TD	1588 ccm	40	05.81-05.86	CY	4	<b>GN 857</b>				
1,6	1595 ccm	55	09.75-07.78	YN	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6	1595 ccm	63	09.75-07.78	YP	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6 GT	1595 ccm	74	09.73-07.76	XX	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
1,6 GTE	1595 ccm	81	01.76-07.78	YS	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
1,3	1272 ccm	40	09.78-07.81	FY	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6	1595 ccm	51	08.78-07.81	YT/YY	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6	1595 ccm	63	08.78-02.83	YP	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,9 CD-5S	1921 ccm	85	09.81-07.83	WN	5	<b>Z 44</b>	14-5 DTU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,2	2144 ccm	85	10.80-07.83	WE	5	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

## 80 COUPE

1,6	1595 ccm	55	07.80-08.81	YN	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,8	1781 ccm	55	08.81-07.83	DD	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,9	1921 ccm	85	08.80-07.83	WN	5	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,1 GT	2144 ccm	79	01.81-07.83	WE	5	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

## 90 Super

1,8	1760 ccm	66	10.66-11.71		4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

## 100

1,6	1588 ccm	63	01.75-07.76	YM	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6	1588 ccm	63	08.76-07.82	YV	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,8	1760 ccm	59	11.68-11.71		4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
1,8	1760 ccm	63	09.71-07.74	ZU	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,8	1760 ccm	66	11.68-11.71		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,8 LS	1760 ccm	74	10.70-07.76	ZZ	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,9	1921 ccm	74	08.80-07.82	WH	5	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,9 GL	1871 ccm	82	09.71-07.76	ZJ	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,0	1984 ccm	85	06.76-08.78	WA	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,0 D	1986 ccm	51	08.78-07.82	CN	5	<b>GN 857</b>				
2,0 D	1986 ccm	66	08.82-02.88	DE	4	<b>GN 857</b>				
2,1	2144 ccm	100	03.77-07.82	WC	5	<b>Z 51</b>	14-6 DTU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,1	2144 ccm	100	03.77-07.82	WG	5	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2,1	2144 ccm	85	10.77-07.82	WB/AWE	5	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

## 100 Coupe

1,9	1871 ccm	82	01.70-12.76	ZJ	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
1,9	1871 ccm	85	07.70-07.71	ZP	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○

## 100 Avant

1,6	1588 ccm	63	07.77-02.83	YV	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,9	1921 ccm	74	08.80-07.82	WH	5	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2,0	1984 ccm	85	08.77-07.80	WA	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,1	2144 ccm	85	07.77-02.83	WB/AWE	5	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,1	2144 ccm	100	07.77-02.83	WC	5	<b>Z 51</b>	14-6 DTU	0,8	○	○
2,1	2144 ccm	100	07.77-02.83	WG	5	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	○	○
2,0 D	1986 ccm	51	08.78-02.83	CN	5	<b>GN 857</b>				

## 200

2,1 5 E	2144 ccm	100	10.79-09.82	WC	5	<b>Z 51</b>	14-6 DTU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,1 5 T	2144 ccm	125	10.79-08.82	WJ	5	<b>Z 44</b>	14-5 DTU	0,8	<b>UX 56</b>	○

## NSU RO 80

RO 80	995 ccm	85	10.67-07.77	KKM	2	<b>Z 108</b>	G 3/18	0,7	○	○
-------	---------	----	-------------	-----	---	--------------	--------	-----	---	---

## AUSTIN

## 1000-Series MK II

1100	1083 ccm	32	01.70-12.74		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1300	1256 ccm	39	01.70-12.74		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1300 GT	1256 ccm	50	01.70-12.74		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

## ALLEGRO

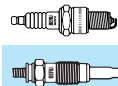
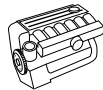
1,1	1098 ccm	33	05.73-10.81	10 H	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3	1275 ccm	40	05.73-03.82	12 H	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,5 Super	1485 ccm	50	05.73-03.82	14 H	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

## AMBASSADOR

2,0	1994 ccm	75	03.82-		4	<b>Z 25</b>	14 K-6 DU	0,8	<b>UXK 56</b>	○
-----	----------	----	--------	--	---	-------------	-----------	-----	---------------	---



kW



## AUSTIN

### MAXI

1500	1485 ccm	50	04.69-07.80		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1750	1748 ccm	53	04.69-10.80	17 H	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1750 HL	1748 ccm	66	10.72-10.80		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

### MINI MK I

850	848 ccm	25	01.67-08.79	BMC Serie A	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1100 Special	1098 ccm	33	01.76-08.81	10 H	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1275 GT	1256 ccm	39	10.69-08.80		4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

### PRINCESS

1800 HL	1798 ccm	60	04.76-09.78	18 H	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2200 HLS	2227 ccm	81	04.76-09.78	22 H	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

## AUTOBIANCHI

### A 112

0,9	903 ccm	32	10.69-12.72	A112A 5.000	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
0,9	903 ccm	33	01.76-12.78		4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
0,9 E	903 ccm	34	01.73-12.77		4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,0 Abarth	982 ccm	43	09.71-12.75	A112A1.000	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○

## BEDFORD

### BLITZ (CF97)

2,0 D	1998 ccm	44	10.80-10.83	20 DTr	4	GN 954				
-------	----------	----	-------------	--------	---	--------	--	--	--	--

## BMW

### 501/8

2,6	-	74	01.55-12.61	→ Mot.-Nr. 14073	8	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
-----	---	----	-------------	------------------	---	------	---------	-----	---	---

### 502 V8

-	-	-	01.55-12.58	-	8	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
---	---	---	-------------	---	---	------	---------	-----	---	---

### 503

3,2	3168 ccm	103	01.56-12.60	→ Mot.-Nr. 30643	8	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
-----	----------	-----	-------------	------------------	---	------	---------	-----	---	---

### 503 Cabriolet

3,2	3168 ccm	103	01.56-12.60	→ Mot.-Nr. 30643	8	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
-----	----------	-----	-------------	------------------	---	------	---------	-----	---	---

### 503 Coupé

3,2	3168 ccm	103	01.56-12.60	→ Mot.-Nr. 30643	8	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
-----	----------	-----	-------------	------------------	---	------	---------	-----	---	---

### 507

-	-	-	01.55-12.58		8	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
---	---	---	-------------	--	---	------	---------	-----	---	---

### 1500-2000

1500	1499 ccm	59	10.62-07.66	M 10 B 15	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1500 1,6	1573 ccm	59	09.63-07.66	M 10 B 16	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1600	1573 ccm	61	04.64-04.68	M 10 B 16	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1800	1766 ccm	66	07.69-09.71	M 10 B 18 (38 PDSI)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1800	1773 ccm	66	08.63-09.69	M 10 B 18 (38 PDSI)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1800 Ti	1773 ccm	81	10.63-04.68	M 10 B 18 (40 PHH-Doppelverg)	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1800 Ti (TISA)	1773 ccm	96	10.63-04.68	M 10 B 18 (40 PHH-Doppelverg)	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2000 1,8	1766 ccm	66	01.70-11.72	M 10 B 18 (38 PDSI)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2000	1990 ccm	74	09.68-07.72	M 10 B 20 (40 PDSI)	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2000 Ti / Tilux	1990 ccm	88	01.66-07.72	M 10 B 20 (40 PHH-Doppelverg)	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2000 Tii	1990 ccm	96	12.69-07.72	M 10 B 20	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○

### 1600 GT Coupe

1,6	1573 ccm	77	10.67-05.69	M 10 B 16 (40 PHH-Doppelverg)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	-------------------------------	---	------	---------	-----	-------	-------

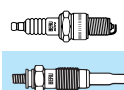
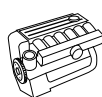
### 2000-3.2 Coupe (E9)

2000 C/CA	1990 ccm	74	10.65-06.70	M 10 B 20 (40 PDSI)	4	Z 22	16-6 DU	0,7	UX 56	○
2000 CS	1990 ccm	88	10.65-06.70	M 10 B 20 (40 PHH-Doppelverg)	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2,5 CS	2494 ccm	110	09.74-03.76	M 30 B 25 (32/40 INAT)	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2800 CS	2788 ccm	125	01.69-04.71	M 30 B 28 (35/40 INAT)	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
3,0 CS	2985 ccm	132	05.71-03.76	M 30 B 30 H224	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
3,0 Csi	2985 ccm	147	07.71-03.76	M 30 B 30 (L-Jetronic)	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6





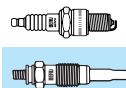
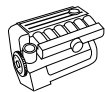
kW



<b>BMW</b>										
<b>2000-3.2 Coupe (E9)</b>										
3,2 CSL	3153 ccm	152	01.74-12.75	M 30 B 32 (L-Jetronic)	6	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
<b>2500-3.3 (E3)</b>										
2500	2494 ccm	110	10.68-04.77	M 30 B 25	6	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2800	2788 ccm	125	10.68-07.75	M 30 B 28	6	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,8 L	2788 ccm	125	02.75-04.77	M 30 B 28	6	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
3,0 S	2985 ccm	132	05.71-04.77	M 30 B 30	6	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
3,0 L	2985 ccm	132	02.75-04.77	M 30 B 30	6	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
3,0 Si	2985 ccm	143	10.75-04.77	M 30 B 30 (L-Jetronic)	6	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
3,0 Si	2985 ccm	147	07.71-09.75	M 30 B 30 (L-Jetronic)	6	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
3,2 Li	3205 ccm	147	10.75-04.77	M 30 B 32 (L-Jetronic)	6	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
3,3 L	3295 ccm	140	01.74-09.76	M 30 B 33 (35/40 INAT)	6	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
<b>3200 Super</b>										
3,2	3168 ccm	103	01.56-12.60	→ Mot.-Nr. 30643	8	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
<b>02 (E10)</b>										
1502 1,6	1573 ccm	55	01.75-07.77	M 10 B 16 (38 PDSI)	4	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1602	1573 ccm	63	04.71-07.75	M 10 B 16 (38 PDSI)	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1600/2	1573 ccm	63	12.67-12.71	M 10 B 16 (38 PDSI)	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1600 Ti	1573 ccm	77	09.67-11.69	M 10 B 16 (40 PHH-Doppelverg)	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1802	1766 ccm	66	05.71-07.75	M 10 B 18 (38 PDSI)	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2002	1990 ccm	74	02.68-08.72	M 10 B 20 (40 PDSI)	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2002	1990 ccm	74	09.72-07.75	M 10 B 20 (40 PDSI)	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2002 Ti	1990 ccm	88	06.68-04.72	M 10 B 20 (40 PHH-Doppelverg)	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2002 Tii	1990 ccm	96	05.71-08.72	M 10 B 20	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2002 Tii	1990 ccm	96	09.72-07.75	M 10 B 20	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2002 Turbo	1990 ccm	125	01.74-07.75	M 10 B 20 (Turbo, Schäfer PLO4 inj.)	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
<b>02 Touring (E6)</b>										
1600	1573 ccm	63	05.71-04.73	M 10 B 16 (38 PDSI)	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1802	1766 ccm	66	05.71-04.73	M 10 B 18 (38 PDSI)	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2002	1990 ccm	74	05.71-07.72	M 10 B 20 (40 PDSI)	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2002	1990 ccm	74	08.72-07.75	M 10 B 20 (40 PDSI)	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2002 Tii	1990 ccm	96	01.71-08.72	M 10 B 20	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2002 Tii	1990 ccm	96	09.72-07.75	M 10 B 20	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
<b>02 Cabriolet (E10)</b>										
1600-2	1573 ccm	63	12.67-10.71	M 10 B 16 (38 PDSI)	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2002	1990 ccm	74	05.71-08.72	M 10 B 20 (40 PDSI)	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2002	1990 ccm	74	09.72-07.75	M 10 B 20 (40 PDSI)	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
<b>3 (E21)</b>										
316	1573 ccm	66	08.75-08.80	M 10 B 16 (DIDTA 32/32)	4	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
316	1766 ccm	66	09.80-08.82	M 10 B 18 (2B4)	4	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
318	1766 ccm	72	08.75-08.80	M 10 B 18 (32/32 DIDTA)	4	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
318 i	1766 ccm	77	11.79-08.82	M 10 B 18 (K-Jetronic)	4	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
320	1990 ccm	80	08.75-08.77	M 10 B 20 (DIDTA 32/32)	4	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
320/6	1990 ccm	90	09.77-08.80	M 20 B 20 (4A1)	6	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
320/6	1990 ccm	90	09.80-08.82	M 20 B 20 (4A1)	6	○	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
320 i	1990 ccm	92	06.75-08.82	M 10 B 20 (K-Jetronic)	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
323 i	2316 ccm	105	01.78-08.80	M 20 B 23 (K-Jetronic)	6	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
323 i	2316 ccm	105	09.80-08.82	M 20 B 23 (K-Jetronic)	6	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
<b>3 (E30)</b>										
315	1573 ccm	55	09.82-10.83	M 10 B 16 (1B2)	4	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
323 i	2316 ccm	102	09.82-08.83	M 20 B 23 (L-Jetronic)	6	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
<b>5 (E12)</b>										
518	1766 ccm	66	07.74-07.75	M 10 B 18	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
518	1766 ccm	66	08.75-05.81	M 10 B 18	4	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
520	1990 ccm	85	08.72-08.77	M 10 B 20 (Strombergvergaser)	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
520/6	1990 ccm	90	09.77-05.81	M 20 B 20 (4A1)	6	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
520 i	1990 ccm	92	10.75-05.77	M 10 B 20 (K-Jetronic)	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>



kW



## BMW

### 5 (E12)

520 i	1990 ccm	96	08.72-10.75	M 10 B 20/M 10 B 20 (Schäfer-Inj.)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
525	2494 ccm	107	08.73-10.76	M 30 B 25 (32/40 INAT)	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
525	2494 ccm	110	08.76-08.77	M 30 B 25 (4A1)	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
525	2494 ccm	110	09.77-05.81	M 30 B 25 (4A1)	6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
528	2788 ccm	121	01.75-08.77	M 30 B 28 (32/40 INAT)	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
528	2788 ccm	125	01.75-08.77	M 30 B 28 (4A1)	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
528 i	2788 ccm	130	04.77-05.81	M 30 B 28 (L-Jetronic)	6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
528 i	2788 ccm	135	04.77-05.81	M 30 B 28 (L-Jetronic)	6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
M 535 i	3453 ccm	160	06.80-08.81	M 30 B 35 (Motronic,9.3:1)	6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6

### 6 (E24)

630 CS	2986 ccm	135	04.76-08.79	M 30 B 30 (4A1)	6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
630 CS	2986 ccm	136	04.76-08.79	M 30 B 30 (4A1)	6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
633 CSi	3205 ccm	147	04.76-09.78	M 30 B 32 (L-Jetronic)	6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6

### 7 (E23)

728	2788 ccm	125	05.77-08.79	M 30 B 28 (4A1)	6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
730	2986 ccm	135	05.77-08.79	M 30 B 30 (4A1)	6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
745 i	3210 ccm	185	04.80-04.83	M 30 B 32/M 30 B 32	6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6

### ISETTA

250	245 ccm	9	01.56-12.62		1	Z 39	14 Z-4 AU	0,4	○	○
300	300 ccm	10	05.58-11.63		1	Z 39	14 Z-4 AU	0,4	○	○

## BORGWARD

### HANSA

1,1	1100 ccm	40			4	Z 40	14-5 AU	0,6		
1,1 Coupé	1100 ccm	40			4	Z 39	14 Z-4 AU	0,4		
1,5	1500 ccm		08.50-		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,8	1800 ccm		08.50-		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
2,4	2400 ccm	60	08.50-10.55		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
2,4	2400 ccm	74	11.55-12.58		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○

### ISABELLA

1,5	1493 ccm	44	01.58-12.61	4M 1,5 II K, 4M 1,5 II TS	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,5	1493 ccm	55	06.54-02.62		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,5	1493 ccm	55	01.58-12.61	4M 1,5 II K, 4M 1,5 II TS	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○

### ISABELLA TS

1,5	1493 ccm	55	01.58-12.61	4M 1,5 II K, 4M 1,5 II TS	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	----------	----	-------------	---------------------------	---	------	---------	-----	---	---

### ISABELLA de Luxe

1,5	1493 ccm	55	01.58-12.61	4M 1,5 II K, 4M 1,5 II TS	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	----------	----	-------------	---------------------------	---	------	---------	-----	---	---

### ISABELLA Coupé

1,5	1493 ccm	55	01.58-12.61	4M 1,5 II K, 4M 1,5 II TS	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	----------	----	-------------	---------------------------	---	------	---------	-----	---	---

## CHEVROLET

### MALIBU '69

5,0	5001 ccm	110	01.80-12.83	LG4	8	Z 49	14 KR-6 BU	0,8	○	○
-----	----------	-----	-------------	-----	---	------	------------	-----	---	---

## CHRYSLER → TALBOT

## CITROËN

### 2 CV

4	425 ccm	12	03.63-02.70	A 53	2	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
4	435 ccm	17	01.70-12.75	A79/1 (AYA2)	2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
6	602 ccm	18	09.75-06.81	M28/1 (AK2)	2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○

### AMI

6	602 ccm	18	01.63-05.68	M4 (AM)	2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
6	602 ccm	24	05.68-07.69	M28 (AM2)	2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
8	602 ccm	24	07.69-12.77	M28 (AM2)	2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
10 Super	1015 ccm	40	03.73-12.77	G10	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○

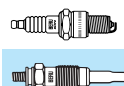
### AMI Break

6	602 ccm	24	05.68-07.69	M28 (AM2)	2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
8	602 ccm	24	07.69-12.77	M28 (AM2)	2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
10 Super	1015 ccm	40	03.73-12.77	G10	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○





kW



### CITROËN

#### C35 Bus

2,2 D	2175 ccm	45	11.73-01.80	B22615	4	<b>GV 130</b>			
-------	----------	----	-------------	--------	---	---------------	--	--	--

#### C35 Kasten

2,2 D	2175 ccm	45	11.73-01.80	B22615	4	<b>GV 130</b>			
-------	----------	----	-------------	--------	---	---------------	--	--	--

#### CX I

2000	1985 ccm	75	09.74-05.79	M20-616	4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○
2200	2175 ccm	82	09.74-07.76	M22-617	4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○
2200 D	2175 ccm	49	10.75-02.79	M22-621	4	<b>GV 130</b>				
2400	2347 ccm	85	08.76-06.80	M23-623	4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○
2400	2350 ccm	88	05.80-05.82	M23-639	4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○
2400 GTi	2347 ccm	94	06.77-06.82	M23-622	4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○
2400 GTi	2347 ccm	96	06.77-06.82	M23-622	4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○
2500 D	2500 ccm	55	02.78-07.79	M25-629	4	<b>GV 130</b>				
2500 D	2500 ccm	55	08.79-06.82	M25-629	4	<b>GV 602</b>				

#### CX I Break

2000	1985 ccm	75	09.75-05.79	M20-616	4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○
2200 D	2175 ccm	49	08.76-02.79	M22-621	4	<b>GV 130</b>				
2400	2347 ccm	85	08.76-06.80	M23-623	4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○
2400	2350 ccm	88	05.80-05.82	M23-639	4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○
2400 GTi	2350 ccm	94	07.82-06.83	M23-622	4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○

#### CX 25

2500 D	2500 ccm	54	07.81-06.88	CRD 93	4	<b>GV 602</b>				
--------	----------	----	-------------	--------	---	---------------	--	--	--	--

#### DS

19	1898 ccm	59	05.59-04.66		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
19	1985 ccm	62	04.66-10.72		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
20	1985 ccm	66	11.68-10.72		4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○
20	1985 ccm	72	07.68-07.75		4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○
21	2175 ccm	76	09.65-08.72		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
21	2175 ccm	88	12.69-08.75		4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
23	2350 ccm	81	09.72-07.75		4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○
23	2350 ccm	93	09.72-07.75		4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○

#### DS Break

20	1985 ccm	73	09.72-07.75		4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○
21	2175 ccm	78	09.72-07.75		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
23	2350 ccm	81	09.72-07.75		4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○

#### DS Cabriolet

19	1911 ccm	61	08.56-12.65		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
21	2175 ccm	74	04.68-03.69		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
21	2175 ccm	78	04.69-12.71		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○

#### DYANE

4	425 ccm	13	08.67-03.68	A79/0 (AYA)	2	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
4	435 ccm	17	04.68-07.75	A79/1 (AYA2)	2	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
6	602 ccm	21	12.68-12.72	M28 (AM2)	2	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
6	602 ccm	24	05.72-12.80	M28/1 (AK2)	2	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○

#### GS

1,0	1015 ccm	40	09.70-09.77	G10/612	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,1	1129 ccm	40	09.77-06.80	G11/631	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,1	1129 ccm	42	09.77-07.81	G11/631	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,2	1222 ccm	43	04.73-07.74	G12/611/G12/612	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,2	1222 ccm	43	08.74-06.79	G12/611/G12/612	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
Birator	995 ccm	78	09.73-10.75		2	<b>Z 108</b>	G 3/18	0,7	○	○
X 2	1222 ccm	46	09.75-07.79	G12/619	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○

#### GS Break

1,0	1015 ccm	40	07.71-09.77	G10	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,1	1129 ccm	40	09.77-06.80	G11/631	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
A 1,2	1222 ccm	43	04.73-07.74	G12/611/G12/612	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
A 1,2	1222 ccm	43	08.74-06.79	G12/611/G12/612	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
A Spezial	1129 ccm	42	07.80-05.82	G11/631	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○

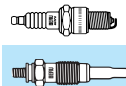
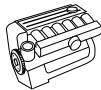
#### ID

19 B	1972 ccm	57	09.64-08.75		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
19 B	1985 ccm	66	11.71-08.75		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
19 F	1898 ccm	59	03.65-10.72		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○





KW



## CITROËN

ID	Capacity (ccm)	Power (kW)	Year Range	Model	Cylinders	Part No.	Thread	Gap (mm)	UXK 56	UXT 6
19 F Super	1985	62	01.66-10.72		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
19 P	1898	51	08.59-09.64		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
19 P	1898	54	09.64-09.69		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
20	1985	66	01.69-08.75		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
20	1985	72	11.71-08.75		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
21 F	2175	74	04.66-11.72		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
21 F	2175	76	02.69-11.72		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○

### ID Break

19 F	1985	62	01.66-10.72		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
20 F	1985	66	02.69-10.72		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
20 F	1985	72	11.71-10.72		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
21 F	2175	74	04.66-11.72		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
21 F	2175	76	02.69-11.72		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○

### LNA

0,6	602	24	11.76-07.79	R06 627	2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
0,6	652	26	11.78-07.82	V06 630	2	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○

### MEHARI

0,6	602	19	05.68-10.79	M28/1 (AK2)	2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
-----	-----	----	-------------	-------------	---	------	---------	-----	---	---

### SM

2,7 Injection	2670	129	06.72-12.74	C114-03 (Inj.)	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
---------------	------	-----	-------------	----------------	---	------	---------	-----	-------	-------

### VISA

11 Super X	1219	47	07.80-06.82	129/5	4	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○
------------	------	----	-------------	-------	---	------	-----------	-----	--------	---

## DACIA

### 1300

1,3	1289	40	12.72-05.83	810-02/-99	4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
-----	------	----	-------------	------------	---	------	---------	-----	---	---

### 1300 Kombi

1,3	1289	40	12.72-05.83		4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
-----	------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	---	---

## DAF

### DAFfodil 600

0,6	590	14	02.58-12.61	B 59	2	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
-----	-----	----	-------------	------	---	------	---------	-----	---	---

### DAFfodil 750

0,7	746	19	01.62-07.67	BF 74	2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
-----	-----	----	-------------	-------	---	------	---------	-----	---	---

### 33

0,7	746	21	08.67-	BM 74	2	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	-----	----	--------	-------	---	------	---------	-----	---	---

### 44

0,8	844	25	09.66-	B 85	2	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	-----	----	--------	------	---	------	---------	-----	---	---

### 46

0,8	844	25	09.74-08.75	B 85	2	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	-----	----	-------------	------	---	------	---------	-----	---	---

### 55

1,1	1108	33	10.67-09.72	DBB 110E	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
-----	------	----	-------------	----------	---	------	-----------	-----	---	---

1,1 MARATHON	1108	40	12.71-09.72		4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
--------------	------	----	-------------	--	---	------	-----------	-----	---	---

### 55 Kombi

1,1	1108	33	10.68-09.72	DBB 110E	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
-----	------	----	-------------	----------	---	------	-----------	-----	---	---

### 55 Coupe

1,1	1108	33	05.68-09.72	DBB 110E	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
-----	------	----	-------------	----------	---	------	-----------	-----	---	---

1,1 MARATHON	1108	40	12.71-09.72		4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
--------------	------	----	-------------	--	---	------	-----------	-----	---	---

### 66

1,1	1108	35	10.72-08.75		4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
-----	------	----	-------------	--	---	------	-----------	-----	---	---

1,1 SL	1108	40	10.72-08.75		4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
--------	------	----	-------------	--	---	------	-----------	-----	---	---

1300 MARATHON	1298	42	09.73-08.75	B13,0S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
---------------	------	----	-------------	--------	---	------	-----------	-----	---	---

### 66 Kombi

1,1	1108	35	10.72-08.75		4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
-----	------	----	-------------	--	---	------	-----------	-----	---	---

1,1 MARATHON	1108	40	10.72-08.75		4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
--------------	------	----	-------------	--	---	------	-----------	-----	---	---

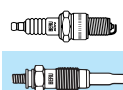
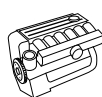
1300 MARATHON	1298	42	09.73-08.75	B13,0S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
---------------	------	----	-------------	--------	---	------	-----------	-----	---	---

### 66 Coupe

1300 MARATHON	1298	42	09.73-08.75	B13,0S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
---------------	------	----	-------------	--------	---	------	-----------	-----	---	---



kW



**DAIHATSU  
CHARADE I**

1,0	993 ccm	37	10.77-02.81	CB 20	3	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,0	993 ccm	38	02.81-02.83	CB 20/CB 22	3	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**TAFT**

2,5 D 4x4 (F50)	2530 ccm	45	08.78-08.82	DG	4	<b>GV 678</b>				
-----------------	----------	----	-------------	----	---	---------------	--	--	--	--

**DAIMLER**

**2.8 - 5.3**

Sovereign 3,4	3442 ccm	120	05.75-12.78	XK	6	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
---------------	----------	-----	-------------	----	---	------------	---------	-----	--------------	--------------

**FERRARI**

**365 GT 2+2**

4,4	4390 ccm	235	06.67-04.71	245 C	12	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
-----	----------	-----	-------------	-------	----	-------------	---------	-----	--------------	---

**365 GTB/4 DAYTONA**

4,4	4390 ccm	259	02.69-12.74	251	12	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
-----	----------	-----	-------------	-----	----	-------------	---------	-----	--------------	---

4,4	4390 ccm	259	05.71-12.74	251	12	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
-----	----------	-----	-------------	-----	----	-------------	---------	-----	--------------	---

**512 BB**

4,9	4942 ccm	250	08.76-12.81	F 102 B..	12	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
-----	----------	-----	-------------	-----------	----	-------------	---------	-----	--------------	---

**MONDIAL**

8	2927 ccm	158	07.80-09.83	F 106 B..	8	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
---	----------	-----	-------------	-----------	---	-------------	-----------	-----	--------------	---

**FIAT**

**1000er-Serie**

1100 D	1100 ccm	35	01.60-12.62	103 G	4	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
--------	----------	----	-------------	-------	---	-------------	---------	-----	---	---

1100 Neckar	1100 ccm	35	01.60-12.62	103 G	4	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
-------------	----------	----	-------------	-------	---	-------------	---------	-----	---	---

1200	1200 ccm	38	09.62-07.65	103 G	4	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
------	----------	----	-------------	-------	---	-------------	---------	-----	---	---

1500	1471 ccm	49	11.61-03.69		4	<b>Z 100</b>	14 F-8 DU4	0,8	<b>UXT 1</b>	<b>UXT 3</b>
------	----------	----	-------------	--	---	--------------	------------	-----	--------------	--------------

1800	1800 ccm	54	01.58-12.61	112.000	6	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
------	----------	----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	---	---

2100	2100 ccm	59	01.58-12.61	114.000	6	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
------	----------	----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	---	---

**124**

1200	1197 ccm	48	02.73-07.75	124 A.000	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
------	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1200	1197 ccm	44	07.66-10.73		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1600 Special T	1592 ccm	70	01.73-07.75		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
----------------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

**124 Coupe**

1400 Sport	1438 ccm	66	06.67-10.72	124 AC.000	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
------------	----------	----	-------------	------------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1600	1608 ccm	74	11.71-10.73		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1600	1608 ccm	81	04.70-10.73		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1800 Sport	1756 ccm	87	01.73-02.76		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
------------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

**124 Familiare**

1200	1197 ccm	44	04.67-05.73		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

**124 Spider**

1500 Sport BS	1438 ccm	66	01.66-12.72		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
---------------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1600 Sport BS1	1592 ccm	74	11.69-08.73	132 AC.000	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
----------------	----------	----	-------------	------------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1600 Sport BS1	1592 ccm	80	01.69-12.74	132 AC.000	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
----------------	----------	----	-------------	------------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1800 Rally Abarth	1756 ccm	94	01.73-07.75		4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
-------------------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1800 Sport CS1	1756 ccm	87	01.72-12.77		4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
----------------	----------	----	-------------	--	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

**125**

1,6 (TA)	1608 ccm	66	07.67-03.74	125 A.000	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
----------	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1,6 Special (TA)	1608 ccm	74	05.69-10.73	125 B.000	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
------------------	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

**126**

600	594 ccm	17	09.72-06.77	126 A.000	2	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○
-----	---------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	---	---

600	594 ccm	17	09.72-06.77	126 A.000	2	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
-----	---------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

600	594 ccm	17	07.77-09.87	126 A	2	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○
-----	---------	----	-------------	-------	---	-------------	---------	-----	---	---

600	594 ccm	17	07.77-09.87	126 A	2	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
-----	---------	----	-------------	-------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

**127**

0,9	903 ccm	29	06.71-05.83	100 GL.048	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	---------	----	-------------	------------	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

0,9	903 ccm	33	06.71-05.83	100 GL.000	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	---------	----	-------------	------------	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

1,0 Sport	1049 ccm	51	07.78-02.82	127 A1.000	4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
-----------	----------	----	-------------	------------	---	-------------	-----------	-----	--------------	---

1,3 D	1302 ccm	33	04.81-10.82	-	4	<b>GV 602</b>				
-------	----------	----	-------------	---	---	---------------	--	--	--	--

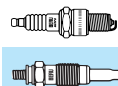
1,3 Sport	1301 ccm	55	12.81-05.83	127 A3.000	4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
-----------	----------	----	-------------	------------	---	-------------	-----------	-----	--------------	---

**128**

1,1	1108 ccm	33	02.75-09.81	128 A.048	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------



KW

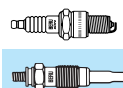
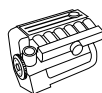


## FIAT

<b>128</b>										
1,3 Rally (AR)	1290 ccm	49	09.71-02.76		4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
<b>128 Coupe</b>										
1,1 (AC 5)	1116 ccm	47	03.72-02.81	128 AC5.000	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,1 (AC 5)	1116 ccm	48	08.75-02.81	128 AC5.000	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3 (AC)	1290 ccm	55	03.72-12.79	128 AC.000	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3 Berlinetta (AC)	1290 ccm	54	06.75-12.79	128 AC.000	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
<b>128 Familiare</b>										
1,1 (AF)	1108 ccm	33	02.75-02.81	128 A.048	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,1 (AF)	1116 ccm	40	10.69-10.82	128 A.000	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3 (AF1)	1290 ccm	44	12.74-10.82	128 A1.000	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
<b>130</b>										
3,2 (B)	3235 ccm	121	12.71-03.78	130B.000	6	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
<b>130 Coupe</b>										
3,2 (BC)	3235 ccm	121	10.71-03.78	130B.000	6	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
<b>131</b>										
1,3 Mirafiori	1297 ccm	40	10.74-09.81	131 A6.000	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3 Mirafiori	1297 ccm	48	10.74-12.82		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3 Super Mirafiori	1297 ccm	57	03.78-12.80	131 B.000	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,4 Super Mirafiori	1367 ccm	55	04.81-12.83	131 C1.000	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6 (S)	1585 ccm	55	10.74-09.81	131 A1.000	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6 Super Mirafiori (A)	1585 ccm	72	03.79-03.82	131 B1.000	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,0 Racing	1995 ccm	85	06.78-12.81	131 B2.000	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
<b>131 Mirafiori</b>										
2,0 D	1995 ccm	'44	08.78-08.84	8144.65	4	<b>GV 642</b>				
2,5 D	2445 ccm	53	08.78-02.84	8144.61	4	<b>GV 642</b>				
<b>131 Familiare/Panorama</b>										
1,3 Mirafiori (AF)	1297 ccm	40	03.75-12.78	131 A6.000	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6 CL (AF1)	1585 ccm	55	03.75-12.78	131 A1.000	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
<b>132</b>										
1,6	1585 ccm	65	05.77-06.79		4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
1,6	1585 ccm	65	07.79-09.82		4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6	1585 ccm	66	03.77-12.81	132 C6.000	4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
1,6	1585 ccm	72	01.76-06.79	132 C.000	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,6	1585 ccm	72	07.79-12.82	132 C.000	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6	1592 ccm	72	04.72-01.76	132 C.000	4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
1,7 GLS (A1)	1756 ccm	79	04.74-12.75		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,7 Special (A1)	1756 ccm	77	04.72-01.74		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2,0	1995 ccm	82	05.77-06.79	132 C2.000	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2,0	1995 ccm	82	07.79-06.81	132 C2.000	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,0 D	1995 ccm	44	07.78-07.82	8144.65	4	<b>GV 642</b>				
2,0 i.e.	1995 ccm	90	01.80-12.82	132 C3.000	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,5 D	2445 ccm	53	07.78-07.82	8144.61	4	<b>GV 642</b>			○	○
<b>500</b>										
0,5	476 ccm	11	01.57-12.61		2	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
0,5	499 ccm	13	01.65-12.75	110 F.000/120.000	2	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○
0,6	594 ccm	13	05.73-01.76		2	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○
<b>500 Kombi</b>										
0,5	499 ccm	11	01.60-12.66	120.000	2	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
<b>600</b>										
0,6	600 ccm	15	06.55-05.61		4	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
0,8	800 ccm	17	10.60-02.71		4	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
<b>770 S</b>										
0,8	770 ccm	17	06.70-12.73		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
<b>850</b>										
0,8	843 ccm	25	07.64-10.72		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
0,8	843 ccm	27	07.64-10.72		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
<b>850 Coupe</b>										
Sport	903 ccm	38	02.68-10.72		4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
<b>850 Spider</b>										
Sport	903 ccm	38	03.68-12.72		4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○



kW

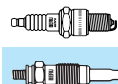


<b>FIAT</b>										
<b>Argenta</b>										
2,5 D	2500 ccm	53	06.81-01.83		4	<b>GV 602</b>				
<b>FIORINO</b>										
900	903 ccm	33	10.77-03.81	100 GL.000	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
<b>JAGST</b>										
770	761 ccm	17	03.68-02.71		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
<b>RITMO I</b>										
105 Sport 1,6	1585 ccm	77	05.81-12.82	138 AR.000	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
125 TC Abarth 2,0	1995 ccm	92	11.81-09.82	138 AR1.000	4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
55 Diesel 1,7	1714 ccm	40	10.79-09.82	138 A5.000	4	<b>GV 602</b>				
55 Diesel 1,7	1714 ccm	43	10.79-09.82		4	<b>GV 602</b>				
60 1,0	1049 ccm	44	09.78-09.82	127 A6.000	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
65 1,3	1301 ccm	48	01.78-09.82	138 A1.000	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
75 1,3	1301 ccm	55	01.81-09.82	138 A3.000	4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
85 1,5	1498 ccm	63	01.81-09.82	138 A4.000	4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
<b>X 1/9</b>										
1,3	1281 ccm	54	10.75-06.78	128 AS.000	4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
1,3 Exclusiv Serie	1281 ccm	55	05.73-12.79	128 AS.000	4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○

<b>FORD</b>										
<b>CAPRI</b>										
1300	1294 ccm	40	10.72-12.73		4	<b>Z 32</b>	18 K-7 BU	0,7	○	○
1300	1294 ccm	43	01.73-12.73		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1300	1298 ccm	35	01.69-12.70		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1300	1298 ccm	38	01.69-12.70		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1300	1298 ccm	39	01.71-12.73		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1300	1298 ccm	41	01.71-12.73		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1300	1298 ccm	48	01.69-12.70		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1300	1298 ccm	53	01.72-12.72		4	<b>Z 32</b>	18 K-7 BU	0,7	○	○
1300	1305 ccm	37	12.68-12.72		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1300	1305 ccm	39	01.71-12.72		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1500	1488 ccm	44	12.68-02.74		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1500	1488 ccm	48	12.68-02.74		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1600	1593 ccm	53	08.72-02.74		4	<b>Z 32</b>	18 K-7 BU	0,7	○	○
1600	1593 ccm	65	08.72-02.74	LE	4	<b>Z 33</b>	18 K-6 BU	0,7	○	○
1600 GT	1599 ccm	60	01.69-10.72		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1700	1699 ccm	55	12.68-08.72	TV 17 H	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2000	1985 ccm	63	02.69-06.71		6	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2000	1981 ccm	66	02.69-02.74		6	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2000	1996 ccm	69	02.69-02.74		6	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2300	2293 ccm	79	02.69-02.74		6	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2300	2293 ccm	92	08.69-02.74		6	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2600	2550 ccm	92	08.70-02.74	UY	6	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2600 RS	2638 ccm	110	08.70-02.74	OZ	6	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
3000	2945 ccm	103	08.72-02.74	HY	6	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
3000	2994 ccm	94	01.70-12.71		6	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
3000	2994 ccm	101	01.72-12.72		6	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
3000	2994 ccm	103	01.73-12.73		6	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
<b>CAPRI II</b>										
1,3	1298 ccm	40	02.74-08.77	J1E	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3	1298 ccm	42	02.74-08.77	J1E	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6	1593 ccm	50	09.74-12.77	LAC	4	<b>Z 32</b>	18 K-7 BU	0,7	○	○
1,6	1593 ccm	53	02.74-12.77	LCE	4	<b>Z 33</b>	18 K-6 BU	0,7	○	○
1,6	1593 ccm	65	02.74-12.77	LEC	4	<b>Z 33</b>	18 K-6 BU	0,7	○	○
2,0	1993 ccm	72	04.74-12.77		4	<b>Z 32</b>	18 K-7 BU	0,7	○	○
2,0	1999 ccm	66	04.76-12.77	NWN/NYL	6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,3	2294 ccm	79	02.74-12.77	YYE	6	<b>Z 47</b>	14 R-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,9	2993 ccm	101	02.74-12.77	HYF	6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
3,0	2994 ccm	101	02.74-12.77		6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
<b>CAPRI III</b>										
2,0	1999 ccm	66	01.78-12.82		6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
3,0	2994 ccm	101	01.78-12.81		6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○



kW



## FORD CONSUL

1700	1699 ccm	48	01.72-12.75	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1700	1699 ccm	55	01.72-12.75	4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2000	1996 ccm	60	01.72-12.74	4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2000	1981 ccm	66	09.74-12.75	6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2000	1993 ccm	73	01.72-12.75	4	<b>Z 32</b>	18 K-7 BU	0,7	○	○
2300	2293 ccm	79	01.72-12.75	6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2500	2495 ccm	88	01.72-12.74	6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
3000	2994 ccm	101	01.72-12.74	6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○

## CONSUL Turnier

1700	1699 ccm	48	01.72-12.75	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1700	1699 ccm	55	01.72-12.75	4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2000	1993 ccm	73	01.72-12.75	4	<b>Z 32</b>	18 K-7 BU	0,7	○	○
2300	2293 ccm	79	01.72-12.75	6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2500	2495 ccm	88	01.72-12.74	6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
3000	2994 ccm	101	01.72-12.75	6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
1700	1699 ccm	48	01.72-12.75	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1700	1699 ccm	55	01.72-12.75	4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2000	1993 ccm	73	01.72-12.75	4	<b>Z 32</b>	18 K-7 BU	0,7	○	○
2300	2293 ccm	79	01.72-12.75	6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
3000	2994 ccm	101	01.72-12.74	6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○

## CORSAIR

1,5	1500 ccm	40	10.63-09.65	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,5	1500 ccm	43	10.63-09.65	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,5 GT	1500 ccm	56	10.63-09.65	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,7 V4	1663 ccm	48	10.65-03.71	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,7 V4	1663 ccm	53	10.65-03.71	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2000	1996 ccm	65	10.65-03.71	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○

## CORSAIR Estate

2000	1996 ccm	65	10.65-03.71	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
------	----------	----	-------------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

## CORTINA

1100	1098 ccm	29	01.70-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1100	1098 ccm	33	01.70-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1200	1198 ccm	34	10.62-09.66	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1200	1198 ccm	35	10.62-09.66	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1300	1298 ccm	35	01.70-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1300	1298 ccm	37	10.66-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1300	1298 ccm	40	10.66-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1300	1298 ccm	42	10.70-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1500	1500 ccm	43	10.62-09.66	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
GT	1500 ccm	56	10.62-09.66	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1600 GT	1593 ccm	63	10.70-03.72	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1600	1598 ccm	47	10.67-12.69	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1600	1599 ccm	45	01.70-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1600	1599 ccm	50	10.70-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1600 GT	1599 ccm	60	10.67-09.70	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1600 GT	1599 ccm	63	10.70-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2000	1997 ccm	72	10.70-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

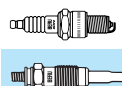
## CORTINA Coupe

1100	1098 ccm	29	01.70-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1100	1098 ccm	33	01.70-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1200	1198 ccm	34	10.62-09.66	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1200	1198 ccm	35	10.62-09.66	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1300	1298 ccm	35	01.70-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1300	1298 ccm	37	10.66-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1300	1298 ccm	40	10.66-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1300	1298 ccm	42	10.70-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1500	1500 ccm	43	10.62-09.66	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
GT	1500 ccm	56	10.62-09.66	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
Lotus	1558 ccm	78	10.62-09.70	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1600 GT	1593 ccm	63	10.70-03.72	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
Lotus Spezial	1594 ccm	103	10.62-09.66	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○





kW



**FORD**

**CORTINA Coupe**

1600	1598 ccm	47	10.67-12.69	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1600	1599 ccm	45	01.70-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1600	1599 ccm	50	10.70-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1600 GT	1599 ccm	60	10.67-09.70	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1600 GT	1599 ccm	63	10.70-03.72	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2000	1997 ccm	72	10.70-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**CORTINA Estate**

1100	1098 ccm	29	01.70-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1100	1098 ccm	33	01.70-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1200	1198 ccm	34	10.62-09.66	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1200	1198 ccm	35	10.62-09.66	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1300	1298 ccm	35	01.70-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1300	1298 ccm	37	10.66-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1300	1298 ccm	40	10.66-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1300	1298 ccm	42	10.70-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1500	1500 ccm	43	10.62-09.66	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1500 GT	1500 ccm	56	10.62-09.66	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1600	1598 ccm	47	10.67-12.69	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1600	1599 ccm	45	01.70-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1600	1599 ccm	50	10.70-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1600 GT	1599 ccm	60	10.67-03.70	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2000	1997 ccm	72	10.70-03.72	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**ESCORT I**

950	940 ccm	25	08.68-08.74	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○	
950	940 ccm	26	08.68-08.74	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○	
1100	1098 ccm	29	06.68-06.71	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1100	1098 ccm	32	01.68-09.73	G1	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1100	1098 ccm	32	10.73-12.74	G1	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1100	1098 ccm	33	06.68-06.71	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1100	1098 ccm	35	06.70-09.73	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1100	1098 ccm	35	10.73-02.76	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1300	1298 ccm	35	06.68-06.71	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1300	1298 ccm	38	06.68-06.71	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1300	1298 ccm	40	09.73-02.76	J1F	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1300	1298 ccm	42	06.70-09.73	J2	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1300	1298 ccm	42	10.73-02.76	J2	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1300 GT	1298 ccm	47	06.68-06.71	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1300	1298 ccm	53	06.70-02.76	J3D	4	<b>Z 47</b>	14 R-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○

**ESCORT I Turnier**

1100	1098 ccm	29	06.68-06.71	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1100	1098 ccm	32	06.70-09.73	G1	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1100	1098 ccm	32	10.73-02.76	G1	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1100	1098 ccm	35	06.70-09.73	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1100	1098 ccm	35	10.73-02.76	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1300	1298 ccm	42	06.70-09.73	J2	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1300	1298 ccm	42	10.73-02.76	J2	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**ESCORT II**

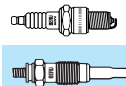
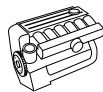
1,1	1098 ccm	32	12.74-08.80	G1	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,1	1098 ccm	34	06.75-08.80	G1	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,1	1098 ccm	35	12.74-08.80	G2	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3	1298 ccm	40	12.74-08.80	J1F	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3	1298 ccm	42	12.74-08.80	J2	4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
1,3	1298 ccm	44	03.79-08.80	J2	4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
1,3	1298 ccm	51	12.74-08.80	J3	4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
1,6 RS	1599 ccm	62	12.74-08.80	LC	4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,0 RS (BATN)	1993 ccm	73	03.73-02.77	4	<b>Z 33</b>	18 K-6 BU	0,7	○	○	
2,0 RS Heckantrieb	1993 ccm	80	08.75-08.80	NE	4	<b>Z 33</b>	18 K-6 BU	0,7	○	○

**ESCORT II Turnier**

1,1	1097 ccm	32	04.75-08.80	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,1	1097 ccm	35	04.75-08.80	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3 (BADR)	1293 ccm	40	08.76-07.81	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>



KW



**FORD**

**ESCORT II Turnier**

1,3 (CADR)	1298 ccm	40	04.75-01.79		4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3	1298 ccm	42	04.75-08.80	J2	4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○

**ESCORT III**

1,1	1117 ccm	40	09.80-08.83	GLB/GMA	4	<b>Z 24</b>	14 FR-6 DU	0,8	<b>UXT 5</b>	○
1,1	1117 ccm	43	09.80-08.83	GPA	4	<b>Z 30</b>	14 FR-5 DU	0,8	<b>UXT 5</b>	○
1,6	1597 ccm	71	09.80-10.82	LUA	4	<b>Z 30</b>	14 FR-5 DU	0,8	<b>UXT 5</b>	○

**ESCORT III Turnier**

1,1	1117 ccm	40	09.80-08.83	GLB/GMA	4	<b>Z 24</b>	14 FR-6 DU	0,8	<b>UXT 5</b>	○
-----	----------	----	-------------	---------	---	-------------	------------	-----	--------------	---

**FIESTA I**

0,9	957 ccm	29	05.76-08.83	TKA/TKW	4	<b>Z 95</b>	14 KR-7 DU	0,7	<b>UXT 4</b>	○
0,9	957 ccm	33	05.76-08.83	TLA	4	<b>Z 95</b>	14 KR-7 DU	0,7	<b>UXT 4</b>	○
1,1	1117 ccm	39	05.76-08.83	GLA	4	<b>Z 95</b>	14 KR-7 DU	0,7	<b>UXT 4</b>	○
1,1	1117 ccm	40	08.81-08.83	GLW	4	<b>Z 95</b>	14 KR-7 DU	0,7	<b>UXT 4</b>	○
1,3	1297 ccm	49	08.77-08.83	J3E	4	<b>Z 30</b>	14 FR-5 DU	0,8	<b>UXT 5</b>	○
1,6 XR2	1599 ccm	62	08.81-08.83	L3E	4	<b>Z 30</b>	14 FR-5 DU	0,8	<b>UXT 5</b>	○

**GRANADA**

1,7	1699 ccm	51	12.74-08.77	MWB	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,7	1699 ccm	51	08.77-05.82		4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,7	1699 ccm	54	08.77-07.81	MY	4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
1,7	1699 ccm	55	03.72-02.75	TV 17 H	4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
1,9 D	1948 ccm	40	08.77-08.82		4	<b>GV 107</b>				
1,9 D	1948 ccm	40	08.77-08.82		4	<b>GV 602</b>				
2,0	1994 ccm	64	01.76-08.77	OHC LC	4	<b>Z 32</b>	18 K-7 BU	0,7	○	○
2,0	1994 ccm	64	08.77-07.79	OHC LC	4	<b>Z 32</b>	18 K-7 BU	0,7	○	○
2,0	1998 ccm	66	01.75-08.77	NY	6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,0	1994 ccm	70	01.76-07.77	OHC HC	4	<b>Z 32</b>	18 K-7 BU	0,7	○	○
2,0	1994 ccm	73	01.75-12.75	OHC HC	4	<b>Z 32</b>	18 K-7 BU	0,7	○	○
2,1 D	2112 ccm	46	08.77-08.82	WTA	4	<b>GV 602</b>				
2,3	2274 ccm	79	01.72-02.76		6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,3	2294 ccm	79	01.75-08.77	YYH	6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,3	2294 ccm	79	08.77-06.79	YYH	6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,6	2550 ccm	79	12.75-08.77		6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,6	2551 ccm	92	01.72-02.76		6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,8 i	2792 ccm	118	08.77-08.81		6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
3,0	2994 ccm	101	01.72-02.76		6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○

**GRANADA Turnier**

1,7	1699 ccm	51	12.74-08.77	MWB	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,7	1699 ccm	54	08.77-07.81		4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,0	1994 ccm	64	08.77-07.79	OHC LC	4	<b>Z 32</b>	18 K-7 BU	0,7	○	○
2,0	1998 ccm	66	01.75-08.77	NY	6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,0	1994 ccm	70	01.76-07.77	OHC HC	4	<b>Z 32</b>	18 K-7 BU	0,7	○	○
2,0	1994 ccm	73	01.75-12.75	OHC HC	4	<b>Z 32</b>	18 K-7 BU	0,7	○	○
2,0	1993 ccm	73	03.72-02.75		4	<b>Z 32</b>	18 K-7 BU	0,7	○	○
2,3	2274 ccm	79	01.72-02.76		6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,3	2274 ccm	79	01.72-02.76		6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,3	2294 ccm	79	08.77-06.79	YYH	6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,6	2550 ccm	79	01.76-08.77		6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,6	2551 ccm	92	01.72-02.76		6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,6	2551 ccm	92	01.72-02.76		6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,8 i	2792 ccm	118	08.77-08.81	PRB	6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,9	2945 ccm	101	01.72-02.76		6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
3,0	2994 ccm	101	01.72-02.76		6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○

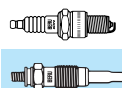
**TAUNUS**

1,3	1297 ccm	40	05.75-07.79	JAC	4	<b>Z 33</b>	18 K-6 BU	0,7	○	○
1,3	1297 ccm	40	05.75-07.79	JAC	4	<b>Z 32</b>	18 K-7 BU	0,7	○	○
1,3 (CBTS)	1285 ccm	40	09.76-07.79		4	<b>Z 32</b>	18 K-7 BU	0,7	○	○
1,6	1593 ccm	50	05.75-07.79	LAD	4	<b>Z 33</b>	18 K-6 BU	0,7	○	○
1,6	1593 ccm	53	05.75-07.79	LCJ	4	<b>Z 33</b>	18 K-6 BU	0,7	○	○
1300	1297 ccm	40	01.70-05.75	JAC	4	<b>Z 32</b>	18 K-7 BU	0,7	○	○
1300	1297 ccm	40	01.70-05.75	JAC	4	<b>Z 33</b>	18 K-6 BU	0,7	○	○
1600	1593 ccm	50	01.74-05.75	LAD	4	<b>Z 33</b>	18 K-6 BU	0,7	○	○





kW

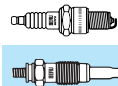
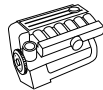
Ultra X  
Titan**FORD****TAUNUS**

1600	1593 ccm	53	01.70-05.75	LCJ	4	<b>Z 33</b>	18 K-6 BU	0,7	○	○
2,0	1999 ccm	66	05.75-07.79	NYR	6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,3	2294 ccm	79	05.75-07.79	YYF	6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
<b>TAUNUS '80 Turnier</b>										
1,3	1297 ccm	46	07.79-07.82		4	<b>Z 33</b>	18 K-6 BU	0,7	○	○
1,6	1593 ccm	51	07.79-07.82	LAR	4	<b>Z 33</b>	18 K-6 BU	0,7	○	○
1,6	1593 ccm	54	07.79-07.82	LCJ	4	<b>Z 33</b>	18 K-6 BU	0,7	○	○
2,0	1993 ccm	74	07.79-07.82	NER	4	<b>Z 32</b>	18 K-7 BU	0,7	○	○
<b>TAUNUS 12 M</b>										
1,2	1172 ccm	28	01.59-12.62	G13	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1,5	1498 ccm	40	01.59-12.62	P3	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
<b>TAUNUS 12M P4</b>										
1,2	1183 ccm	29	09.62-08.64	-	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1,5	1498 ccm	37	09.62-08.64	-	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
<b>TAUNUS 12M P4 TS</b>										
1,5	1498 ccm	40	09.62-08.64	-	4	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
<b>TAUNUS 12M P6</b>										
1,3	1298 ccm	37	08.66-06.71	-	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3	1305 ccm	37	08.66-06.71	-	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,5	1498 ccm	40	08.66-06.71	-	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,2	1168 ccm	33	08.66-06.71	-	4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
<b>TAUNUS 12M Turnier</b>										
1,2	1164 ccm	28	05.53-02.63		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
<b>TAUNUS 15M</b>										
1,5	1487 ccm	40	12.54-09.58		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
<b>TAUNUS 15M P6</b>										
1,5	1498 ccm	40	08.66-06.71		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
<b>TAUNUS 15M P6 Coupé</b>										
1,5	1498 ccm	40	01.68-06.71	-	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,5	1498 ccm	48	08.66-06.71	-	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,7	1699 ccm	51	01.68-06.71		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,7	1699 ccm	55	07.68-06.71		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
<b>TAUNUS 17M</b>										
1,5	1488 ccm	44	09.64-10.68		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1,5	1488 ccm	44	07.67-04.74		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,7	1687 ccm	44	08.57-11.60		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1,7	1688 ccm	48	09.64-10.68		4	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
1,7	1688 ccm	48	07.67-04.74		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,7	1688 ccm	51	07.67-04.74		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,7	1688 ccm	51	09.64-10.68		4	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
1,7	1688 ccm	55	12.67-04.74		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,8	1797 ccm	60	12.67-04.74		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2,0	1985 ccm	63	12.67-04.74		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,0	1985 ccm	66	12.67-04.74		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
<b>TAUNUS 17M P3</b>										
1,5	1687 ccm	40	12.60-01.65		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1,7	1687 ccm	48	12.60-01.65		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
<b>TAUNUS 17M P5</b>										
1,5	1498 ccm	44	07.66-09.70		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
1,7	1699 ccm	48	07.66-09.70		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
1,7	1699 ccm	51	07.66-09.70		4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○
<b>TAUNUS 17M P6</b>										
1,5 V4	1488 ccm	44	09.68-	(LC)	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,7 V4	1688 ccm	48	09.68-	(LC)	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,7 S V4	1688 ccm	55	09.68-	(HC)	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
<b>TAUNUS 17M P7</b>										
1,5	1498 ccm	44	09.67-	-	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,7	1699 ccm	48	09.67-	-	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,7 S	1699 ccm	51	09.67-	-	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,8 V6	1797 ccm	60	01.69-	(HC)	6	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2,0 V6	1988 ccm	63	09.68-	(LC)	6	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>





KW



**FORD**

**TAUNUS 17M P7**

2,0 S V6	1988 ccm	66	09.68-	(HC)	6	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2,3 V6	2293 ccm	79	09.68-	(HC)	6	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○

**TAUNUS 20M P5**

2,0	1998 ccm	63	09.64-06.66	DL	6	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○
2,0	1998 ccm	63	07.66-	DL	6	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
2,0	1998 ccm	66	09.64-	DH	6	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○

**TAUNUS 20M P7**

2,0 V6	1988 ccm	63	09.67-	(LC)	6	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,0 S V6	1988 ccm	66	09.67-	(HC)	6	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2,3 V6	2293 ccm	79	09.67-	(HC)	6	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2,3 V6	2293 ccm	92	09.68-	(JHC)	6	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○

**TAUNUS 26M**

2,6 V6	2520 ccm	92	09.69-	(HC)	6	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
--------	----------	----	--------	------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

**TAUNUS '80**

1,3	1294 ccm	43	07.79-07.82	JCC	4	<b>Z 33</b>	18 K-6 BU	0,7	○	○
1,6	1593 ccm	51	07.79-07.82	LAR	4	<b>Z 33</b>	18 K-6 BU	0,7	○	○
1,6	1593 ccm	54	07.79-07.82	LCJ	4	<b>Z 33</b>	18 K-6 BU	0,7	○	○
2,0	1999 ccm	66	07.79-07.82	NWR	6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,0	1993 ccm	74	07.79-07.82	NER	4	<b>Z 32</b>	18 K-7 BU	0,7	○	○
2,3	2294 ccm	84	07.79-07.82	YYR	6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○

**TAUNUS Turnier**

1,3	1297 ccm	43	05.75-07.79	JAC	4	<b>Z 32</b>	18 K-7 BU	0,7	○	○
1,6	1593 ccm	50	05.75-07.79	LAD	4	<b>Z 33</b>	18 K-6 BU	0,7	○	○
1,6	1593 ccm	53	05.75-07.79	LCJ	4	<b>Z 33</b>	18 K-6 BU	0,7	○	○
2,0	1999 ccm	66	05.75-07.79	NYR	6	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○

**TRANSIT 55**

1,5	1487 ccm	40	04.55-04.67	K-40	4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
-----	----------	----	-------------	------	---	-------------	---------	-----	---	---

**TRANSIT**

1,5	1487 ccm	40	01.71-06.79		4	<b>GV 602</b>				
-----	----------	----	-------------	--	---	---------------	--	--	--	--

**TRANSIT FT 100**

1,7	1699 ccm	48	04.71-03.78	EY	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,3 D	2332 ccm	46	04.78-05.78		4	<b>GH 760</b>				

**TRANSIT FT 120**

2,3 D	2332 ccm	46	06.78-05.84		4	<b>GV 604</b>				
-------	----------	----	-------------	--	---	---------------	--	--	--	--

**TRANSIT FT 130**

2,3 D	2332 ccm	46	06.78-05.84		4	<b>GV 604</b>				
-------	----------	----	-------------	--	---	---------------	--	--	--	--

**TRANSIT FT 160**

2,3 D	2332 ccm	46	06.78-05.84		4	<b>GV 604</b>				
-------	----------	----	-------------	--	---	---------------	--	--	--	--

**TRANSIT FT 190**

2,3 D	2332 ccm	46	06.78-05.84		4	<b>GV 604</b>				
-------	----------	----	-------------	--	---	---------------	--	--	--	--

**TRANSIT FT 600**

1,3 V4	1296 ccm	37	09.69-	-	4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
--------	----------	----	--------	---	---	-------------	---------	-----	---	---

**TRANSIT FT 900**

1,5	1488 ccm	44	11.65-08.69	-	4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
1,5	1488 ccm	44	11.65-03.71	-	4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
1,5	1488 ccm	44	04.71-05.73	-	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,7	1688 ccm	48	02.71-06.71	-	4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○

**TRANSIT FT 1000**

1,5	1488 ccm	44	11.65-08.69		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
1,5	1488 ccm	44	09.69-07.71		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,5 V4	1498 ccm	44	09.69-		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
1,7	1688 ccm	48	02.71-05.73	-	4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○

**TRANSIT FT 1100**

1,5	1488 ccm	44	11.65-08.69		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
1,5	1488 ccm	44	09.69-07.71		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,5 V4	1488 ccm	44	09.69-		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○

**TRANSIT FT 1300**

1,7	1688 ccm	48	01.66-05.73		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
1,7 V4	1699 ccm	48	09.69-		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○

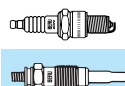
**TRANSIT FT 1500**

1,7 V4	1699 ccm	48	09.69-		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
--------	----------	----	--------	--	---	-------------	---------	-----	---	---





kW

Ultra-X  
Titan**FORD****TRANSIT FT 1750**

1,7 V4	1699 ccm	48	09.69--		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
--------	----------	----	---------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

**FSO****127P**

0,9	903 ccm	33	10.69-10.76		4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
-----	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

**132P**

1,6	1592 ccm	72	01.74-09.78		4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

1,8	1756 ccm	79	07.75-09.78		4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	-----------	-----	--------------	---

**GLAS****GOGGOMOBIL**

T 250, TS 250	250 ccm	10	12.55		2	<b>Z 39</b>	14 Z-4 AU	0,4	○	○
---------------	---------	----	-------	--	---	-------------	-----------	-----	---	---

T 300, TS 300	300 ccm	11	12.55		2	<b>Z 39</b>	14 Z-4 AU	0,4	○	○
---------------	---------	----	-------	--	---	-------------	-----------	-----	---	---

T 600	600 ccm				2	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
-------	---------	--	--	--	---	-------------	---------	-----	---	---

T 700	700 ccm				2	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
-------	---------	--	--	--	---	-------------	---------	-----	---	---

**GLAS 1004**

1004	990 ccm	31	01.62-12.64		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
------	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1004 TS	990 ccm	47	01.62-12.64		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
---------	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

**GLAS 1204**

1204	1180 ccm	39	01.62-12.64		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1204 TS	1180 ccm	51	01.62-12.64		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
---------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

**GLAS S 1004**

S 1004	990 ccm	31	01.62-12.64		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
--------	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

S 1004 TS	990 ccm	47	01.62-12.64		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
-----------	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

**GLAS S 1204**

S 1204	1180 ccm	39	01.62-12.64		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
--------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

S 1204 TS	1180 ccm	51	01.62-12.64		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
-----------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

**GLAS 1700**

1700	1680 ccm	59	01.64-12.65		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

**GLAS 2600 V 8**

2600	2580 ccm	110	10.66-12.68		8	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
------	----------	-----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

**GLAS 3000 V 8**

3000	2982 ccm	118	06.67-12.68		8	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
------	----------	-----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

**GOLIATH****HANSA 1100**

1,1	1093 ccm	29	01.58-12.61	GM 1100	4	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
-----	----------	----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	---	---

**HANSA 1100 Coupé**

1,1	1093 ccm	40	01.58-12.61	GM 1100 L	4	<b>Z 39</b>	14 Z-4 AU	0,4	○	○
-----	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	-----------	-----	---	---

**HANSA 1100 De Luxe**

1,1	1093 ccm	40	01.58-12.61	GM 1100 L	4	<b>Z 39</b>	14 Z-4 AU	0,4	○	○
-----	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	-----------	-----	---	---

**HEINKEL****KABINENROLLER**

					1	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
--	--	--	--	--	---	-------------	---------	-----	---	---

**HONDA****ACCORD I Hatchback**

1,6 EX (SJ)	1602 ccm	59	01.79-08.81	EL	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-------------	----------	----	-------------	----	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

1,6 L/EX (SY)	1602 ccm	59	09.81-09.83	EL	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
---------------	----------	----	-------------	----	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

**ACCORD I**

1,6 EX (SY)	1602 ccm	59	01.78-12.78	EG/EL	4	<b>Z 59</b>	14 R-7 CU	0,8	○	○
-------------	----------	----	-------------	-------	---	-------------	-----------	-----	---	---

1,6 EX (SY)	1602 ccm	59	01.79-08.81	EG/EL	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-------------	----------	----	-------------	-------	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

1,6 L/EX (SY)	1602 ccm	59	09.81-09.83	EL	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
---------------	----------	----	-------------	----	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

**CIVIC I Hatchback**

1200 (SB1)	1169 ccm	40	07.72-02.77	EB1	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
------------	----------	----	-------------	-----	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

1200 (SB2)	1238 ccm	40	03.77-12.80	EB2	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
------------	----------	----	-------------	-----	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

1200 (SB2)	1238 ccm	44	09.77-12.80	EB3	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
------------	----------	----	-------------	-----	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

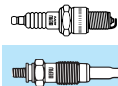
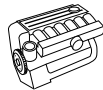
	1335 ccm	44	09.79-09.83	EN1	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
--	----------	----	-------------	-----	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

**CIVIC I**

1300 L	1335 ccm	33	09.80-09.83	EN2	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
--------	----------	----	-------------	-----	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------



kW



**HONDA**

**CIVIC I**

1300 L	1335 ccm	44	09.80-09.83	EN1	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
--------	----------	----	-------------	-----	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

**CIVIC I Wagon**

1300	1335 ccm	44	09.79-09.83	EN1	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
------	----------	----	-------------	-----	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

**PRELUDE I Coupe**

1,6	1602 ccm	59	11.78-10.82	EL	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	----	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

**HYUNDAI**

**PONY**

1,2	1238 ccm	40	06.74-		4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	--------	--	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

1,4	1439 ccm	50	08.77-		4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	--------	--	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

**PONY Wagon**

1,2	1238 ccm	40	02.78-		4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	--------	--	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

1,4	1439 ccm	50	02.78-		4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	--------	--	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

**INNOCENTI**

**MINI**

1,0	999 ccm	35	05.74-02.82	BLM C 99 H	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	---------	----	-------------	------------	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

1,3	1275 ccm	47	08.76-02.82	BLM C 99 H	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	------------	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

1,3 De Tomaso	1275 ccm	51	08.76-02.82	BLM C 99 H	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
---------------	----------	----	-------------	------------	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

**JAGUAR**

**E-TYPE**

3,8 (Series1)	3781 ccm	195	04.61-07.64		6	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
---------------	----------	-----	-------------	--	---	------------	---------	-----	--------------	--------------

4,2 (Series3)	4235 ccm	127	03.71-04.75		6	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
---------------	----------	-----	-------------	--	---	------------	---------	-----	--------------	--------------

4,2 (Series 1)	4235 ccm	195	05.64-09.68		6	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
----------------	----------	-----	-------------	--	---	------------	---------	-----	--------------	--------------

4,2 (Series2)	4235 ccm	198	07.68-05.71		6	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
---------------	----------	-----	-------------	--	---	------------	---------	-----	--------------	--------------

**E-TYPE 2+2**

4,2 (Series 1)	4235 ccm	195	06.66-09.68		6	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
----------------	----------	-----	-------------	--	---	------------	---------	-----	--------------	--------------

4,2 (Series2)	4235 ccm	127	05.68-05.71		6	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
---------------	----------	-----	-------------	--	---	------------	---------	-----	--------------	--------------

4,2 (Series3)	4235 ccm	127	03.71-04.75		6	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
---------------	----------	-----	-------------	--	---	------------	---------	-----	--------------	--------------

V12 5,3 (Series3)	5343 ccm	203	03.71-04.75		12	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-------------------	----------	-----	-------------	--	----	------------	---------	-----	--------------	--------------

**E-TYPE Convertible**

3,8 (Series1)	3781 ccm	195	04.61-07.64		6	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
---------------	----------	-----	-------------	--	---	------------	---------	-----	--------------	--------------

4,2 (Series 1)	4235 ccm	195	05.64-09.68		6	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
----------------	----------	-----	-------------	--	---	------------	---------	-----	--------------	--------------

4,2 (Series2)	4235 ccm	198	07.68-05.71		6	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
---------------	----------	-----	-------------	--	---	------------	---------	-----	--------------	--------------

4,2 (Series3)	4235 ccm	127	03.71-04.75		6	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
---------------	----------	-----	-------------	--	---	------------	---------	-----	--------------	--------------

V12 5,3 (Series3)	5343 ccm	203	03.71-04.75		12	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-------------------	----------	-----	-------------	--	----	------------	---------	-----	--------------	--------------

**LANCIA**

**BETA**

1600 (828CB0, 828AB0)	1585 ccm	74	08.73-07.82	828 B.000	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
-----------------------	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

**BETA H.P.E.**

2000	1995 ccm	88	05.76-05.78	828 B1.000	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
------	----------	----	-------------	------------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

**BETA MONTE CARLO**

2,0	1995 ccm	88	07.80-05.81	134 AS.000	4	<b>Z 47</b>	14 R-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
-----	----------	----	-------------	------------	---	-------------	-----------	-----	--------------	---

**BETA Spider**

2000 (828BS1)	1995 ccm	88	05.76-11.79	828 B1.000	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
---------------	----------	----	-------------	------------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

**FULVIA**

1,3 S	1298 ccm	65	09.68-07.75		4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
-------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

**LLOYD**

**LC 600**

0,6	600 ccm	14	01.55-12.57		2	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
-----	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

**LP 600**

0,6	600 ccm	14	01.55-12.57		2	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
-----	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

**LS 600**

0,6	600 ccm	14	01.55-12.57		2	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
-----	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

0,6	600 ccm	14	01.55-12.57		2	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
-----	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

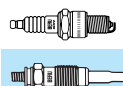
**LT 600**

0,6	600 ccm	14	01.55-12.57		2	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
-----	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---





kW


**LLOYD**
**LTK 600**

0,6	600 ccm	14	01.55-12.57		2	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
-----	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

**ALEXANDER**

0,6	600 ccm	14	01.57-12.60		2	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
-----	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

**ALEXANDER TS**

0,6 TS	600 ccm	14	01.57-12.60		2	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
--------	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

**ARABELLA**

0,9	897 ccm	28	01.59-12.61		2	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
-----	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

**ARABELLA TS**

0,9 TS	897 ccm	33	01.59-12.61		2	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
--------	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

**LOTUS**
**ELITE**

2,0	1969 ccm	119	05.74-05.80	907	4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
-----	----------	-----	-------------	-----	---	-------------	-----------	-----	--------------	---

2,2	2172 ccm	119	05.80-12.82	912	4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
-----	----------	-----	-------------	-----	---	-------------	-----------	-----	--------------	---

**ESPRIT S2**

2,0	1969 ccm	119	10.75-05.80	907	4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
-----	----------	-----	-------------	-----	---	-------------	-----------	-----	--------------	---

**MASERATI**
**MERAK**

2,0	1999 ccm	125	01.76-12.83	114.62.20	6	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	-----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

3,0 SS	2965 ccm	162	05.75-12.83	114.50.30	6	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
--------	----------	-----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

**MATRA → TALBOT**
**MAZDA**
**323 I**

1,0	985 ccm	33	06.77-05.80	P/PC	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	---------	----	-------------	------	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

1,3	1272 ccm	44	01.77-05.80	T/TC	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	------	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

1,4	1415 ccm	51	05.78-05.80	U/UC	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	------	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

**323 I Station Wagon**

1,4	1415 ccm	51	05.78-08.82	UC	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	----	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

**323 II Hatchback**

1,5	1490 ccm	63	11.80-12.83		4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	--	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

**616**

1,6	1586 ccm	55	06.73-02.78	NA	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	----	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

**626 I**

1,6	1586 ccm	55	05.79-05.82	H6/N/NA	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	---------	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

2,0	1970 ccm	66	05.79-05.82	HE3/M/MA	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	----------	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

**818 Kombi**

1,3	1272 ccm	44	01.74-10.78	TC	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	----	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

1,6	1586 ccm	55	01.77-10.78	NA	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	----	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

**929 I**

2,0	1970 ccm	66	05.79-05.81	M/MA	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	------	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

**1000**

1,0	985 ccm	33	01.75-01.77	PC	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	---------	----	-------------	----	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

**1300**

1,3	1272 ccm	44	01.75-01.77	TC	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	----	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

**RX 7 I**

Wankel	1146 ccm	77	05.79-05.81	12AN2	2	○			○	○
--------	----------	----	-------------	-------	---	---	--	--	---	---

**MERCEDES**
**170 (W170)**

170 D	1697 ccm	29	06.49-12.50	OM 636.915	4	<b>GD 318</b>				
-------	----------	----	-------------	------------	---	---------------	--	--	--	--

170 D	1697 ccm	29	01.51-10.56	OM 636.915	4	<b>GD 214</b>				
-------	----------	----	-------------	------------	---	---------------	--	--	--	--

170 S	1755 ccm	38	05.49-10.56	M 136.922	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
-------	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	---	---

170 S-D	1767 ccm	29	07.53-02.58	OM 636.931	4	<b>GD 214</b>				
---------	----------	----	-------------	------------	---	---------------	--	--	--	--

170 V	1697 ccm	33	06.46-05.50	M 136.920	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
-------	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	---	---

**PONTON (W120)**

180	1884 ccm	48	07.53-12.62	M 136.925	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
-----	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	---	---

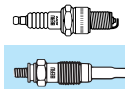
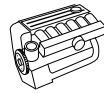
180 D	1770 ccm	32	01.53-07.59	OM 636.930	4	<b>GD 348</b>				
-------	----------	----	-------------	------------	---	---------------	--	--	--	--

190 Db	1884 ccm	37	01.59-12.61	OM 621.910	4	<b>GD 382</b>				
--------	----------	----	-------------	------------	---	---------------	--	--	--	--





kW



**MERCEDES**

**S-Klasse Stufenheck (W108, W109)**

280 S	2780 ccm	103	10.67-07.72	M 130.920	6	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
280 SE,SEL	2780 ccm	118	01.68-08.72	M 130.980	6	<b>Z 43</b>	14-5 DUO	0,8	<b>UX 56</b>	○
280 SE,SEL 3,5	3500 ccm	147	03.71-08.72	M 116.980	8	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
300 SEL 3,5	3500 ccm	147	01.70-07.72	M 116.981	8	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
300 SEL 6,3	6330 ccm	184	03.68-08.72	M 100.981	8	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
300 SEL	2748 ccm	118	01.68-08.72	M 130.981	6	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○

**S-Klasse (W116)**

280 S	2746 ccm	115	08.72-07.80	M 110.922	6	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
280 S	2746 ccm	118	08.72-07.80	M 110.922	6	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
280 SE,SEL	2746 ccm	130	08.72-07.80	M 110.985	6	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
280 SE,SEL	2746 ccm	136	08.72-07.80	M 110.983/M 110.985	6	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
350 SE,SEL	3499 ccm	151	03.76-03.80	M 116.985	8	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
350 SE,SEL	3499 ccm	147	08.72-01.73	M 116.983	8	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
350 SE,SEL	3499 ccm	147	02.73-02.76	M 116.983	8	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
350 SE,SEL	3499 ccm	143	03.76-03.80	M 116.985	8	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
450 SE,SEL	4520 ccm	165	01.73-04.80	M 117.983/M 117.986	8	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
450 SE,SEL	4520 ccm	160	12.75-04.80	M 117.985/M 117.986	8	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
450 SEL 6,9	6834 ccm	210	07.75-03.80	M 100.985	8	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**COUPE (W111)**

280 SE	2780 ccm	118	01.67-12.71	M 130.980/M 130.984	6	<b>Z 43</b>	14-5 DUO	0,8	<b>UX 56</b>	○
280 SE 3,5	3500 ccm	147	01.69-12.71	M 116.980	8	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○

**CABRIOLET (W111)**

280 SE 3,5	3500 ccm	147	01.69-12.71	M 116.980	8	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
------------	----------	-----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

**SL (R107)**

280 SL	2746 ccm	130	06.76-03.80	M 110.982/M 110.986/ M 110.990	6	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
280 SL	2746 ccm	130	04.80-09.81	M 110.982/M 110.986/ M 110.990	6	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
350 SL	3499 ccm	143	05.71-02.76	M 116.982/M 116.984	8	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
350 SL	3499 ccm	143	03.76-02.80	M 116.982/M 116.984	8	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
380 SL	3818 ccm	160	09.80-08.81	M 116.960	8	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
450 SL	4520 ccm	160	09.75-10.80	M 117.982/M 117.985	8	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
450 SL	4520 ccm	165	10.72-10.80	M 117.982/M 117.985	8	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
500 SL	4973 ccm	177	05.80-12.81	M 117.960	8	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**PAGODE (W113)**

280 SL	2780 ccm	125	01.68-03.71	M 130.983	6	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
--------	----------	-----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

**SL Coupe (C107)**

280 SLC	2746 ccm	130	06.76-03.80	M 110.982/M 110.986/ M 110.990	6	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
280 SLC	2746 ccm	130	04.80-09.81	M 110.982/M 110.986/ M 110.990	6	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
280 SLC	2746 ccm	136	08.74-09.81	M 110.982/M 110.986/ M 110.990	6	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
350 SLC	3499 ccm	143	03.76-02.80	M 116.982/M 116.984	8	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
350 SLC	3499 ccm	147	01.72-01.73	M 116.982/M 116.984	8	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
350 SLC	3499 ccm	147	02.73-02.76	M 116.982/M 116.984	8	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
380 SLC	3818 ccm	160	07.80-08.81	M 116.960	8	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
450 SLC	4520 ccm	160	09.75-08.79	M 117.982/M 117.985	8	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
450 SLC	4520 ccm	165	01.73-09.74	M 117.982/M 117.985	8	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
450 SLC	4520 ccm	165	10.74-11.75	M 117.982/M 117.985	8	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
450 SLC 5,0	4973 ccm	177	06.78-02.80	M 117.960	8	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**SL Coupe**

300 SL	2996 ccm	165	01.54-12.62	M 198-1	6	<b>Z 38</b>	14-3 CU	0,4	○	○
--------	----------	-----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	---	---

**SL Roadster**

300 SL	2996 ccm	165	01.54-12.62	M 198-1	6	<b>Z 38</b>	14-3 CU	0,4	○	○
--------	----------	-----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	---	---

**S-Klasse (100)**

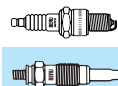
600	6320 ccm	184	11.64-12.65	M 100.981	8	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
600	6320 ccm	184	01.66-01.79	M 100.982	8	<b>Z 70</b>	14-8 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**T1 Bus (601)**

207 D 2,4	2404 ccm	48	05.77-08.82	OM 616.917/OM 616.934	4	<b>GD 382</b>				
207 D 2,4	2404 ccm	48	09.82-12.82	OM 616.917/OM 616.934	4	<b>GV 603</b>				



KW



**MERCEDES**

**T1 Bus (601)**

208 2,3	2307 ccm	63	05.77-12.82	M 115.955/M 115.972	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
---------	----------	----	-------------	---------------------	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

**T1 Pritsche/Fahrgestell (601)**

207 D 2,4	2404 ccm	48	05.77-08.82	OM 616.917	4	<b>GD 382</b>				
207 D 2,4	2404 ccm	48	09.82-12.82	OM 616.917	4	<b>GV 603</b>				
219	2195 ccm	66	01.56-12.59	M 180.921	4	<b>Z 43</b>	14-5 DUO	0,8	<b>UX 56</b>	○

**T1 Pritsche/Fahrgestell (602)**

307 D 2,4	2399 ccm	48	04.77-08.82		4	<b>GD 382</b>				
307 D 2,4	2399 ccm	48	09.82-01.83		4	<b>GV 603</b>				

**HENSCHEL 2-t**

206 D 2,2	2200 ccm	44	02.73-12.77	OM 615.917/OM 615.937/ OM 615.939	4	<b>GD 382</b>				
207 1,8	1767 ccm	51	02.73-12.77	A 70NV	4	<b>Z 62</b>	14-7 DUO	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**MG**

**MGB GT**

1,8	1767 ccm	70	01.66-11.80		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,8	1777 ccm	68	01.66-11.80		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
3,5	3532 ccm	101	01.73-12.76		8	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○

**MGB Cabriolet**

1,8	1767 ccm	70	01.66-12.80		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,8	1777 ccm	68	01.66-12.80		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**MIDGET**

1,3	1275 ccm	48	01.67-09.74		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,5	1493 ccm	49	09.74-12.79		4	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**MITSUBISHI**

**CELESTE**

1,6 ST (A73)	1597 ccm	54	01.77-06.81	4 G 32 (BJ77-81)	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,0 GSR (A78)	1995 ccm	66	10.75-06.81	4 G 52	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,0 GSR (A78)	1995 ccm	71	01.77-06.81		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,0 GSR (A78)	1995 ccm	77	01.79-06.81	4 G 52	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**COLT LANCER**

1,2	1238 ccm	40	01.78-09.79	4 G 36	4	<b>Z 58</b>	14-7 CU	0,8	○	○
1,4	1439 ccm	50	01.78-09.79	4 G 33	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6	1597 ccm	60	01.78-09.79	4 G 32 GS	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**COLT LANCER Station Wagon**

1,4	1439 ccm	50	01.78-09.79	4 G 33	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	--------	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

**GALANT I**

1,6	1597 ccm	55	01.77-08.80	4 G 32 (BJ77-81)	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,0 GLX	1995 ccm	63	01.77-08.80	4 G 52	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,0	1995 ccm	72	01.79-08.80	4 G 52	4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○

**GALANT I Station Wagon**

1,6 GL (A121V)	1597 ccm	55	01.79-08.80	4 G 32 (BJ77-81)	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,0 GLX (A123V)	1995 ccm	72	01.79-08.80	4 G 52	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**GALANT II Station Wagon**

2,0 GLX (A163V)	1997 ccm	75	09.80-06.83	4 G 63	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----------------	----------	----	-------------	--------	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

**LANCER I**

1,2 (A171)	1244 ccm	40	01.80-12.81	4 G 11	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,4 GLX (A172)	1410 ccm	50	09.79-02.83	4 G 12	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6 (A174)	1597 ccm	60	09.79-02.83	4 G 32 GS	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6 (A174)	1597 ccm	62	01.81-02.83	4 G 32 GS	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**SAPPRO I**

1,6 SL, GL (A121)	1597 ccm	55	04.78-07.80	4 G 32 (BJ77-81)	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,0 (A123)	1995 ccm	66	04.78-07.80	4 G 52	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,0 (A123)	1995 ccm	72	04.78-07.80	4 G 52	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,0 (A123)	1995 ccm	79	01.79-07.80	4 G 52	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

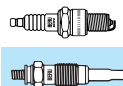
**SAPPRO II**

2,0 GSL (A164A)	1997 ccm	75	08.80-08.83	4 G 63	4	<b>Z 27</b>	14 R-6 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
-----------------	----------	----	-------------	--------	---	-------------	-----------	-----	--------------	---





kW


**Ultra-X  
Titan**
**MORRIS**
**MARINA**

1300	1275 ccm	44	04.71-06.75		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,8	1798 ccm	59	04.71-12.79		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,8 TC	1798 ccm	68	04.71-09.75		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**MARINA Station Wagon**

1800	1798 ccm	57	04.71-10.75		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

**MARINA Coupe**

1300	1275 ccm	42	04.71-06.75		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1800	1798 ccm	53	04.71-12.75		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1800 TC	1798 ccm	70	04.71-12.75		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**MOSKVITCH**
**2140**

1,5	1469 ccm	55	07.78-11.83		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

**ASLK 2140**

1,5	1478 ccm	55	03.76-		4	<b>Z 30</b>	14 FR-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
-----	----------	----	--------	--	---	-------------	------------	-----	--------------	---

**ASLK 2137 Kombi**

1,5	1478 ccm	55	07.76-		4	<b>Z 30</b>	14 FR-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
-----	----------	----	--------	--	---	-------------	------------	-----	--------------	---

**NISSAN**
**280 ZX,ZXT**

2,8	2753 ccm	103	10.78-06.83	L28E	6	<b>Z 21</b>	14 R-7 DUX	1,1	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,8	2753 ccm	108	02.80-09.82	L28E	6	<b>Z 21</b>	14 R-7 DUX	1,1	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**BLUEBIRD (910)**

1,8	1770 ccm	65	01.80-12.83	L18S	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,0 i	1952 ccm	80	01.82-12.83	Z20E	4	<b>Z 9</b>	14 R-8 DUX	1,1	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,0 D	1952 ccm	44	01.80-12.83	LD20	4	<b>GN 959</b>				

**CHERRY Hatchback (N10)**

1,2	1171 ccm	38	08.78-07.81	A12	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3	1269 ccm	44	08.81-09.82	E13	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,4 i.e.	1397 ccm	59	08.80-07.81	A14S	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,5	1488 ccm	51	08.81-12.82	E15	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**CHERRY Traveller (VN10)**

1,2	1171 ccm	38	10.78-07.81	A12	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3	1269 ccm	44	09.81-12.83	E13	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,4	1397 ccm	59	08.80-07.81	A14S	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**CHERRY Coupe (N10)**

1,2	1171 ccm	38	08.78-07.81	A12	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3	1269 ccm	44	08.81-09.82	E13	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,4	1397 ccm	59	08.80-07.81	A14S	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**LAUREL**

2,0	1998 ccm	71	03.77-05.83	L20A	6	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 1</b>	<b>UXT 3</b>
2,4	2393 ccm	83	12.77-05.83	L24	6	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**SUNNY**

1,4 (HBL310)	1397 ccm	48	01.70-02.82	A14	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,4 (HBL310)	1397 ccm	49	06.79-02.82	A14	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,5 (HBL310)	1488 ccm	51	06.79-02.82	A15	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**SUNNY Traveller**

1,4 (HBL310)	1397 ccm	48	06.79-02.82	A14	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,5 (HBL310)	1488 ccm	51	06.79-02.82	A15	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**URVAN Kasten (E23)**

2,0	1982 ccm	55	07.81-11.82	H20	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,2 D	2149 ccm	47	07.81-11.82		4	<b>GV 887</b>				

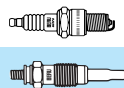
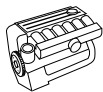
**NSU**
**1000**

C	996 ccm	29	08.63-12.72		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	○	○
C	996 ccm	29	08.63-12.72		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	○	○
L	998 ccm	32	01.64-12.65		4	<b>Z 22</b>	16-6 DU	0,7	○	○
S	998 ccm	32	01.64-12.65		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	○	○
TTS	998 ccm	51	02.67-11.71		4	<b>Z 38</b>	14 Z-3 CU	0,4	○	○





KW



## NSU

### 110 C

1,2	1177 ccm	40	01.67-11.71		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

### 1200

1,2	1177 ccm	40	01.67-11.71		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	○	○
1,2 C	1177 ccm	40	01.67-11.71		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	○	○

### PRINZ

600 4L	598 ccm	22	08.61-07.70		2	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	○	○
600	598 ccm	22	09.69-11.71		2	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	○	○
1000	996 ccm	29	09.69-03.74		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	○	○

### RO 80

1,0	995 ccm	85	10.67-07.77	KKM	2	<b>Z 108</b>	G 3/18	0,7	○	○
-----	---------	----	-------------	-----	---	--------------	--------	-----	---	---

### TT

1,2	1177 ccm	48	07.65-11.71		4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

### TTS

1,0	998 ccm	51	02.67-11.71		4	<b>Z 38</b>	14 Z-3 CU	0,4	○	○
-----	---------	----	-------------	--	---	-------------	-----------	-----	---	---

## OPEL

### ADMIRAL A

2,6 S	2586 ccm	74	04.64-09.65	26 S	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8 S	2784 ccm	92	10.65-03.69	28 S	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8 HL	2784 ccm	103	10.67-03.69	28 HL	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○

### ADMIRAL B

2,8 S	2784 ccm	95	03.75-01.78	28 S	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8 S	2784 ccm	97	03.69-07.75	28 S	6	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
2,8	2784 ccm	103	03.75-07.76	28 H	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8	2784 ccm	107	03.69-02.75	28 H	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8 E	2784 ccm	118	03.75-01.78	28 E	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8 E	2784 ccm	121	03.69-02.75	28 E	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○

### ASCONA A

1,2 S	1196 ccm	44	04.72-08.75	12 S	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 N	1584 ccm	44	03.75-08.75	16 N (44KW)	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 N	1584 ccm	50	10.70-02.75	16 N (50KW)	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 S	1584 ccm	55	03.75-08.75	16 S (55KW)	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 SR	1897 ccm	65	03.75-08.75	19 S	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 SR	1897 ccm	66	03.71-02.75	19 S	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○

### ASCONA A Voyage

1,6 N	1584 ccm	44	03.75-08.75	16 N (44KW)	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 N	1584 ccm	50	10.70-02.75	16 N (50KW)	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 S	1584 ccm	55	03.75-08.75	16 S (55KW)	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 S	1584 ccm	59	10.70-12.74	16 S (59KW)	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6 S	1584 ccm	59	01.75-02.75	16 S (59KW)	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 SR	1897 ccm	65	03.75-08.75	19 S	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 SR	1897 ccm	66	10.70-02.75	19 S	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○

### ASCONA B

1,2	1196 ccm	40	08.76-02.79	12 N	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2 S	1196 ccm	44	09.75-02.79	12 S	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,3 N	1297 ccm	44	03.79-08.81	13 N (44KW)	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3 S	1297 ccm	55	08.79-08.81	13 S (55KW)	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6 N	1584 ccm	44	09.75-08.81	16 N (44KW)	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 S	1584 ccm	55	09.75-08.81	16 S (55KW)	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 N	1897 ccm	55	08.76-08.81	19 N	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 S	1897 ccm	66	09.75-08.81	19 S	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0 N	1979 ccm	66	08.77-08.81	20 N	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0 S	1979 ccm	74	08.77-08.81	20 S	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0 E	1979 ccm	81	08.79-08.81	20 E	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,4 400	2410 ccm	106	07.80-08.81	24 E	4	<b>Z 25</b>	14 K-6 DU	0,8	<b>UXK 56</b>	○
2,0 D	1998 ccm	43	08.78-10.79	20 D	4	<b>GV 137</b>				
2,0 D	1998 ccm	43	11.79-08.81	20 D	4	<b>GV 602</b>				

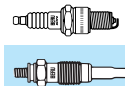
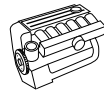
### COMMODORE A

2,5	2490 ccm	85	08.67-08.69		6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,5	2490 ccm	88	08.69-01.72		6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,5 GS	2490 ccm	96	08.67-01.72		6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○





kW



**OPEL**

**COMMODORE A**

2,5 GS/E	2490 ccm	110	08.69-01.72		6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
----------	----------	-----	-------------	--	---	-------------	-----------	-----	---	---

**COMMODORE A Coupe**

2,5	2490 ccm	85	08.67-08.69		6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,5	2490 ccm	88	08.69-01.72		6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,5 GS	2490 ccm	96	08.67-01.72		6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,5 GS/E	2490 ccm	110	08.69-01.72		6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○

**COMMODORE B**

2,5	2490 ccm	85	01.72-07.78	25 S	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,5 GS	2490 ccm	96	01.72-08.75	25 H	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8 GS	2784 ccm	103	03.75-07.78	28 HC (103KW)	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8 GS	2784 ccm	104	01.72-07.78	28 HC (104KW)	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8 GS/E	2784 ccm	114	03.75-07.78	28 HC (114KW)	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8 GS/E	2784 ccm	118	07.72-02.75	28 E/28 EC	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○

**COMMODORE B Coupe**

2,5	2490 ccm	85	01.72-07.78	25 S	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,5 GS	2490 ccm	96	01.72-08.75	25 H	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8 GS	2784 ccm	103	03.75-07.78	28 HC (103KW)	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8 GS	2784 ccm	104	12.72-07.78	28 HC (104KW)	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8 GS/E	2784 ccm	114	03.75-07.78	28 HC (114KW)	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8 GS/E	2784 ccm	118	07.72-02.75	28 E/28 EC	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○

**COMMODORE C**

2,5 S	2490 ccm	85	08.78-12.82	25 S	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,5 E	2490 ccm	96	05.81-12.82	25 E (L-Jettr.)	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○

**COMMODORE C Caravan**

2,5 S	2490 ccm	85	12.80-12.82	25 S	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,5 E	2490 ccm	96	12.80-12.82	25 E (L-Jettr.)	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○

**DIPLMAT A**

4,6	4638 ccm	140	09.66-03.69	4,6	8	<b>Z 112</b>	14-8 E	0,5	○	○
5,3	5354 ccm	169	09.66-03.69	54 S	8	<b>Z 112</b>	14-8 E	0,5	○	○

**DIPLMAT A Coupe**

5,3	5354 ccm	169	03.65-10.67	54 S	8	<b>Z 112</b>	14-8 E	0,5	○	○
-----	----------	-----	-------------	------	---	--------------	--------	-----	---	---

**DIPLMAT A V8**

5,4	5351 ccm	169	09.66-03.69	V8	8	<b>Z 112</b>	14-8 E	0,5	○	○
-----	----------	-----	-------------	----	---	--------------	--------	-----	---	---

**DIPLMAT B**

2,8 E	2784 ccm	121	03.69-02.75	28 E	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
5,3	5354 ccm	169	03.69-01.78	54 S	8	<b>Z 112</b>	14-8 E	0,5	○	○

**GT**

1,1	1078 ccm	44	09.68-12.70	11 SR	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9	1897 ccm	66	09.68-08.73	19 S	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○

**KADETT A**

1,0	993 ccm	29	09.62-08.65	10 N	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1,0 S	993 ccm	35	09.62-08.65	10 S	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○

**KADETT A Caravan**

1,0 N	993 ccm	29	03.63-08.65	10 N	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1,0 S	993 ccm	35	03.63-08.65	10 S	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○

**KADETT A Coupe**

1,0 S	993 ccm	35	10.63-08.65	10 S	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
-------	---------	----	-------------	------	---	-------------	---------	-----	---	---

**KADETT B**

1,1	1078 ccm	33	09.65-07.71	11 N	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,1	1078 ccm	37	08.71-08.73	11 N	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,1 S	1078 ccm	40	09.65-07.71	11 S	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,1 SR	1078 ccm	44	11.66-07.71	11 SR	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2 S	1196 ccm	44	08.71-08.73	12 S	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,7	1679 ccm	55	08.67-08.71		4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○

**KADETT B Caravan**

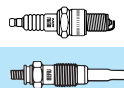
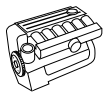
1,1	1078 ccm	33	09.65-07.71	11 N	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,1	1078 ccm	37	08.71-08.73	11 N	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,1	1078 ccm	40	09.65-07.71	11 S	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2	1196 ccm	44	08.71-08.73	12 S	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○

**KADETT B Coupe**

1,1	1078 ccm	33	09.65-07.71	11 N	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
-----	----------	----	-------------	------	---	-------------	-----------	-----	---	---



KW



Ultra X  
Titan  
14 R-7 BU

## OPEL

### KADETT B Coupe

1,1	1078 ccm	37	08.71-08.73	11 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,1	1078 ccm	40	09.65-07.71	11 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,1	1078 ccm	44	11.66-07.71	11 SR	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,1	1078 ccm	44	11.66-07.71	11 SR	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2	1196 ccm	44	08.71-08.73	12 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9	1897 ccm	66	08.67-08.73	19 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

### KADETT C City

1,0	993 ccm	29	05.75-07.79	10 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2	1196 ccm	38	05.75-04.77	12 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2	1196 ccm	40	07.76-07.79	12 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2 S	1196 ccm	44	08.73-07.79	12 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 S	1584 ccm	55	05.77-07.79	16 S (55KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

### KADETT C

1,0	993 ccm	29	01.74-07.79	10 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2	1196 ccm	38	08.73-04.77	12 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2	1196 ccm	40	08.73-07.79	12 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2 S	1196 ccm	44	08.73-07.79	12 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 S	1584 ccm	55	05.77-07.79	16 S (55KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

### KADETT C Caravan

1,0	993 ccm	29	01.74-07.79	10 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2	1196 ccm	38	08.73-04.77	12 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2	1196 ccm	40	08.73-07.79	12 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2 S	1196 ccm	44	08.73-07.79	12 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 S	1584 ccm	55	05.77-07.79	16 S (55KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

### KADETT C Coupe

1,0	993 ccm	29	01.74-07.79	10 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2	1196 ccm	38	08.73-04.77	12 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2	1196 ccm	40	08.73-07.79	12 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2 S	1196 ccm	44	08.73-07.79	12 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 S	1584 ccm	55	05.77-07.79	16 S (55KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 GT/E	1897 ccm	77	09.75-07.77	19 E	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0 E Rallye	1979 ccm	81	08.77-07.79	20 E	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0 GT/E	1979 ccm	85	08.77-07.79	20 EH	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

### KADETT D, Caravan

1,2	1196 ccm	39	08.79-07.82	12 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 D	1598 ccm	40	03.82-08.84	16 D	4	GV 636				

### KAPITÄN P

2,5	2456 ccm	59	01.58-12.59	-	6	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
2,6	2586 ccm	66	01.59-12.63	-	6	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○

### KAPITÄN A

2,6	2586 ccm	73	01.64-08.65	-	6	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
2,8	2753 ccm	92	09.65-07.75	2,8 HL	6	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○

### KAPITÄN B

2,8 S	2784 ccm	97	03.69-07.75	28 S	6	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
2,8	2758 ccm	103	03.69-07.75	2,8 S	6	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○

### MANTA A

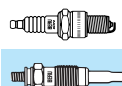
1,2	1196 ccm	44	04.72-08.75	12 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6	1584 ccm	44	02.75-08.75	16 N (44KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6	1584 ccm	50	09.70-08.75	16 N (50KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6	1584 ccm	55	02.75-08.75	16 S (55KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 S	1584 ccm	59	09.70-12.74	16 S (59KW)	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 S	1584 ccm	59	01.75-08.75	16 S (59KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 S	1897 ccm	65	09.70-08.75	19 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 S	1897 ccm	66	09.70-08.75	19 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 GT/E	1897 ccm	77	02.74-08.75	19 E	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

### MANTA B

1,2 N	1196 ccm	40	08.76-07.83	12 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2 S	1196 ccm	44	09.75-02.79	12 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,3 N	1297 ccm	44	03.79-12.80	13 N (44KW)	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 N	1584 ccm	44	09.75-12.80	16 N (44KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 S	1584 ccm	55	09.75-12.81	16 S (55KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○



kW


**Ultra X  
Titan**
**OPEL**
**MANTA B**

1,9 N	1897 ccm	55	08.76-12.81	19 N	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 S	1897 ccm	66	09.75-12.80	19 S	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 E	1897 ccm	77	09.75-08.77	19 E	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0	1979 ccm	66	08.77-12.80	20 N	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○

**MANTA B CC**

1,3 N	1297 ccm	44	03.79-12.80	13 N (44KW)	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6 N	1584 ccm	44	09.75-12.80	16 N (44KW)	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 N	1897 ccm	55	08.76-12.81	19 N	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0	1979 ccm	66	08.77-12.80	20 N	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○

**MONZA A**

2,8	2784 ccm	103	02.78-04.81	28 H	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
3,0	2968 ccm	110	04.78-07.82	30 H	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○

**OLYMPIA A**

1,0	1078 ccm	44	08.67-08.71		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
1,7	1698 ccm	55	08.67-08.71		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○

**OLYMPIA A Coupe**

1,0	1078 ccm	44	08.67-08.71		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
1,7	1698 ccm	55	08.67-08.71		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
1,9	1897 ccm	66	08.67-08.71		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○

**OLYMPIA REKORD**

1,5	1488 ccm	29	03.53-12.55		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

**OLYMPIA REKORD (P1)**

1,5	1488 ccm	33	01.56-12.60		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

**OLYMPIA REKORD Caravan (P1)**

1,5	1488 ccm	37	07.57-12.60		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

**OLYMPIA REKORD (P2)**

1,5	1488 ccm	37	01.60-12.63		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

**REKORD P1**

1200	1196 ccm	29	07.59-07.62		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1500	1477 ccm	37	07.57-09.61		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1700	1688 ccm	40	07.57-07.60		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○

**REKORD P1 Caravan**

1500	1477 ccm	37	07.57-09.61		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1700	1688 ccm	40	07.57-07.60		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○

**REKORD P2**

1,7	1668 ccm	44	08.60-01.63		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1,7	1668 ccm	48	08.61-01.63		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○

**REKORD P2 Caravan**

1,5	1477 ccm	37	08.60-01.63		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1,7	1668 ccm	44	08.60-01.63		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○

**REKORD P2 Coupe**

1,7	1668 ccm	48	08.61-01.63		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

**REKORD A**

1500	1477	40	02.63-12.65		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1700	1668 ccm	44	02.63-12.65		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1700	1668 ccm	49	02.63-12.65		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○

**REKORD A L 6**

2600	2605 ccm	74	05.64-12.65		6	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

**REKORD A Coupe**

1700	1668 ccm	49	01.63-12.65		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
2600	2605 ccm	74	05.64-12.65		6	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○

**REKORD B, Caravan**

1,5	1492 ccm	44	08.65-08.66		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
1,7	1698 ccm	55	08.65-12.66		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
1,9	1897 ccm	66	08.65-02.67		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○

**REKORD B**

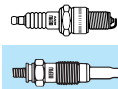
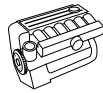
1,7 Coupé	1698 ccm	55	08.65-12.66		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
1,9 Coupé	1897 ccm	66	08.65-02.67		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○

**REKORD C**

1,5	1492 ccm	43	08.66-12.71	15 ...	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,5	1492 ccm	44	02.68-12.71	15 ...	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○



KW



## OPEL

### REKORD C

1,7	1698 ccm	44	08.66-12.71	17 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,7	1698 ccm	49	02.68-12.71	17 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,7 S	1698 ccm	55	08.66-12.71	17 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9	1897 ccm	66	08.66-12.71	19 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 Sprint	1897 ccm	78	08.67-12.71		4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

### REKORD C Caravan

1,5	1492 ccm	43	08.66-12.71	15 ...	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,5	1492 ccm	44	02.68-12.71	15 ...	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,7	1698 ccm	44	08.66-12.71	17 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,7	1698 ccm	49	02.68-12.71	17 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,7 S	1698 ccm	55	08.66-12.71	17 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9	1897 ccm	66	08.66-12.71	19 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

### REKORD C Coupe

1,7 S	1698 ccm	55	08.66-12.71	17 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9	1897 ccm	66	08.66-12.71	19 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 Sprint	1897 ccm	78	08.67-12.71		4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

### REKORD D

1,7	1698 ccm	44	03.75-08.77	17 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,7	1698 ccm	49	01.72-02.75	17 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,7 S	1698 ccm	61	01.72-02.75	17 S	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,9	1897 ccm	55	03.75-08.77	19 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9	1897 ccm	66	03.75-08.77	19 SH	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 S	1897 ccm	71	01.72-02.75	19 SH	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0	1979 ccm	74	09.75-08.77	20 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0 D	1998 ccm	40	08.74-08.77	20 D	4	GV 106				
2,1 D	2068 ccm	44	09.72-08.77	21 D	4	GV 137				

### REKORD D Caravan

1,7	1698 ccm	44	03.75-08.77	17 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,7	1698 ccm	49	01.72-02.75	17 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,7 S	1698 ccm	61	01.72-02.75	17 S	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,9	1897 ccm	55	03.75-08.77	19 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9	1897 ccm	66	03.75-08.77	19 SH	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 S	1897 ccm	71	01.72-02.75	19 SH	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0 S	1979 ccm	74	09.75-08.77	20 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0 D	1998 ccm	40	08.74-08.77	20 D	4	GV 106				
2,1 D	2068 ccm	44	09.72-08.77	21 D	4	GV 137				

### REKORD D Coupe

1,7 S	1698 ccm	61	01.72-02.75	17 S	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,9	1897 ccm	55	03.75-08.77	19 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9	1897 ccm	66	03.75-08.77	19 SH	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 S	1897 ccm	71	01.72-02.75	19 SH	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0	1979 ccm	74	09.75-08.77	20 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

### REKORD E, Caravan

1,7	1698 ccm	44	09.77-10.82	17 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9	1897 ccm	55	09.77-10.82	19 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0	1979 ccm	66	09.77-10.82	20 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0 D	1998 ccm	43	09.77-10.82	20 D	4	GV 137				
2,1 D	2068 ccm	44	09.77-07.78	21 D	4	GV 137				
2,2 D	2260 ccm	48	08.78-08.83	23 D (48KW)	4	GV 137				

### SENATOR A

2,5	2490 ccm	85	05.78-12.80		6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8	2784 ccm	103	02.78-04.81	28 H	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
3,0	2969 ccm	110	04.78-07.82	30 H	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

## PEUGEOT

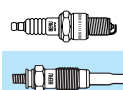
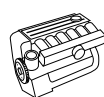
### 104

0,9	954 ccm	34	10.72-10.79	108 (XV3)	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
0,9	954 ccm	33	10.79-10.83	108 (XV5)	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,1	1124 ccm	42	07.76-08.82	109 (XW3)	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,2	1219 ccm	42	08.79-06.83	129 (XZ5)	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,4	1360 ccm	53	08.79-06.83	150 (XY6B)	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○





kW

Ultra X  
Titan

## PEUGEOT

## 104 Coupe

0,9	954 ccm	33	09.73-10.79	108 (XV3)/108 (XV5)	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
0,9	954 ccm	33	09.79-10.83	108 (XV5)	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,1	1124 ccm	49	08.75-06.80	121 (XW3S)	4	Z 31	14 K-5 DU	0,8	UXK 56	○
1,1	1124 ccm	42	08.79-06.83	109 (XW3)	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○

## 203

					4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
--	--	--	--	--	---	------	---------	-----	---	---

## 204

1,1	1127 ccm	43	09.75-07.77	XK5	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,1	1130 ccm	39	10.65-07.69	XK	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
1,1	1130 ccm	40	07.69-09.75	XK4	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
1,1	1130 ccm	40	10.75-07.77	XK4	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○

## 204 Break

1,1 Grand Luxe	1130 ccm	40	07.69-09.75	XK4	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
1,1 Grand Luxe	1130 ccm	40	10.75-07.77	XK4	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,2 D	1255 ccm	29	05.68-05.73	XLD	4	GV 155				
1,3 D	1357 ccm	33	01.73-10.77	XL4D	4	GV 155				

## 204 Coupe

1,1	1130 ccm	40	05.69-05.70		4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	-------	---

## 204 Cabriolet

1,1	1130 ccm	39	01.67-05.69	XK	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
1,1	1130 ccm	40	05.69-10.70	XK4	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○

## 304, Break

1,3 GT (A01)	1290 ccm	48	10.69-09.75	XL3	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
1,3 GL (M01)	1290 ccm	48	09.72-09.75	XL5	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
1,3 GL (M01)	1290 ccm	48	10.75-11.79	XL5	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,3 (M02)	1290 ccm	55	08.72-09.75	XL5S	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
1,4 D (M20)	1357 ccm	33	10.76-10.79	XL4D	4	GV 155				
1,4 D	1357 ccm	33	02.79-08.80	XIDL	4	GV 602				

## 304 Coupe

1,3 (CO1)	1290 ccm	48	03.70-09.73	XL3	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
1,3 (CO2)	1290 ccm	55	03.72-04.75	XL3S	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○

## 304 Cabriolet

1,3 (B01)	1290 ccm	48	03.70-09.73	XL3	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
1,3 (B02)	1290 ccm	55	09.72-07.76	XL3S	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○

## 305 I

1,3	1290 ccm	44	11.77-09.82	118 (XL5)	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,5	1472 ccm	54	11.79-09.82	142 (XR5)	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,5	1472 ccm	65	05.80-09.82	117 (XR5S)	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,5 Diesel	1548 ccm	36	11.77-09.82	149 (XID)	4	GV 636				

## 305 I Break

1,3	1290 ccm	44	08.80-09.82	118 (XL5)	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,5	1472 ccm	54	08.80-09.82	142 (XR5)	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,5 Diesel	1548 ccm	36	08.80-09.82	149 (XID)	4	GV 636				

## 403

			09.64-			Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
	1861 ccm	37	09.64-	XDP 85	4	GV 107				

## 403/7

			09.64-		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
--	--	--	--------	--	---	------	---------	-----	---	---

## 403/8

			09.64-		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
--	--	--	--------	--	---	------	---------	-----	---	---

## 404

1,6	1618 ccm	48	04.63-12.71		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 GT	1618 ccm	50	07.71-12.71	XC6	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6	1618 ccm	54	11.67-12.71	XC6	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0 D	1948 ccm	43-44	07.63-06.75	XD 88	4	GV 107				

## 404 Cabriolet

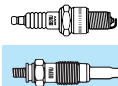
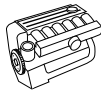
1,6	1618 ccm	59	04.63-12.68		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	-------	-------

## 504

1,8	1796 ccm	58	01.71-06.83	XM7	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,8	1796 ccm	60	07.68-02.71	XM	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,8 Injection	1796 ccm	71	07.68-02.71	KF5/KF6	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○



kW



Ultra X  
Titan  
13000

## PEUGEOT

<b>504</b>										
2,0 TI	1971 ccm	78	01.71-08.75	107 (XN2)	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,0 TI	1971 ccm	78	09.75-06.83	107 (XN2)	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,4 D	2304 ccm	51	07.75-05.78	134 (XD2)	4	<b>GV 108</b>				
2,4 D	2304 ccm	51	06.78-04.81	134 (XD2)	4	<b>GV 602</b>				
2,4 D	2304 ccm	51	05.81-12.83	134 (XD2)	4	<b>GV 636</b>				
<b>604</b>										
2,7 SL	2664 ccm	100	08.77-05.83	112 (ZM)	6	<b>Z 17</b>	14 K-7 DU	0,8	<b>UXT 4</b>	○
2,7 TI,STI	2664 ccm	106	08.77-05.83	140 (ZMJ)	6	<b>Z 17</b>	14 K-7 DU	0,8	<b>UXT 4</b>	○
2,3 TD	2304 ccm	59	09.79-08.81	147 (XD2S)	4	<b>GV 602</b>				
2,3 TD	2304 ccm	59	09.81-05.83	147 (XD2S)	4	<b>GV 636</b>				
<b>J7</b>										
1,8 D	1800 ccm	44	10.67-10.78	XDP88	4	<b>GV 636</b>				
2,1 D	2100 ccm	55	10.70-10.78	XDP90	4	<b>GV 636</b>				
2,3 D	2300 ccm	49	10.78-10.79	XD2P94	4	<b>GV 108</b>				
2,3 D	2300 ccm	49	11.79-09.80	XD2P94	4	<b>GV 636</b>				
<b>J9</b>										
2,1 D	2100 ccm	41	10.80-10.82	XDP4.90	4	<b>GV 636</b>				
2,3 D	2304 ccm	49	03.80-07.82	XD2PX94	4	<b>GV 636</b>				
2,5 D	2500 ccm	53	10.80-10.82	XD3P	4	<b>GV 636</b>				
2,5 D	2500 ccm	59	10.80-04.81	-	4	<b>GV 636</b>				

## PORSCHE

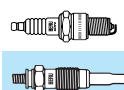
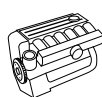
<b>356</b>										
1100	1086 ccm	29	01.50-12.55		4	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
1300	1268 ccm	32	01.50-12.55		4	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
1300 S	1290 ccm	44	01.50-12.55		4	<b>Z 39</b>	14 Z-4 AU	0,4	○	○
1500	1488 ccm	40	01.50-12.55		4	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
1500	1488 ccm	44	01.50-12.55		4	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○
1500 S	1488 ccm	51	01.54-12.55		4	<b>Z 39</b>	14 Z-4 AU	0,4		
A 1500 GS Carrera	1498 ccm	73	01.55-12.61		4	<b>Z 38</b>	14 Z-3 CU	0,4	○	○
A 1500 GS Carrera	1498 ccm	77	01.55-12.61		4	<b>Z 38</b>	14 Z-3 CU	0,4	○	○
A 1500 GS Carrera	1498 ccm	81	01.55-12.61		4	<b>Z 38</b>	14 Z-3 CU	0,4	○	○
A 1600	1582 ccm	44	01.55-12.59		4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○
A 1600 Super	1582 ccm	55	01.55-12.59		4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○
A 1600 GS Carrera	1588 ccm	85	01.55-12.61		4	<b>Z 38</b>	14 Z-3 CU	0,4	○	○
B 1600	1582 ccm	44	01.59-12.63		4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○
B 1600 Super 75	1582 ccm	55	01.59-12.63		4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○
B 1600 Super 90	1582 ccm	66	01.59-12.63		4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○
B 2000 GS Carrera 2	1966 ccm	96	01.61-12.64		4	<b>Z 38</b>	14 Z-3 CU	0,4	○	○
C 1600	1582 ccm	55	01.63-12.65		4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○
C 1600 SC	1582 ccm	70	01.63-12.65		4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○
C 2000 GS Carrera 2	1966 ccm	96	01.61-12.64		4	<b>Z 38</b>	14 Z-3 CU	0,4	○	○
C 2000 GS Carrera 2	1966 ccm	103	01.61-03.68		4	<b>Z 38</b>	14 Z-3 CU	0,4	○	○
<b>911</b>										
2,3 T	2341 ccm	96	01.72-12.73		6	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,7	2687 ccm	110	09.73-08.75		6	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,7	2687 ccm	121	09.75-06.77		6	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,7 S Carrera	2687 ccm	129	08.73-01.76	911.42/911.47/911.93/911.98	6	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
3,0 SC Carrera	2993 ccm	132	07.77-06.80	930.03/13	6	<b>Z 38</b>	14 Z-3 CU	0,4	○	○
<b>911 Targa</b>										
2,0 T	1991 ccm	81	06.67-02.72	901.03/901.13	6	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,3 T	2341 ccm	96	01.72-12.73		6	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,7	2687 ccm	110	09.73-08.75		6	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,7	2687 ccm	121	09.75-06.77		6	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
2,7 S	2687 ccm	129	08.73-01.76	911.42/911.47/911.93/911.98	6	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
<b>912</b>										
1,6	1582 ccm	66	01.65-12.69		4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○
<b>912 Targa</b>										
1,6	1582 ccm	66	03.65-02.70		4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○
<b>914</b>										
1,7	1679 ccm	59	01.69-12.73	W	4	<b>Z 58</b>	14-7 CU	0,8	○	○

\* Elektrodenabstand  
entsprechend einstellen





kW



**PORSCHE**

<b>914</b>										
1,8	1795 ccm	63	08.73-02.76	AN	4	<b>Z 58</b>	14-7 CU	0,8	○	○
2,0	1971 ccm	74	01.72-12.75	GB	4	<b>Z 58</b>	14-7 CU	0,8	○	○
<b>924</b>										
2,0 Turbo	1984 ccm	125	11.78-06.80	M 31.01	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
<b>928</b>										
4,4	4474 ccm	177	09.77-08.82		8	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
4,6 S	4664 ccm	221	09.79-07.83	M 28.11/M 28.12	8	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

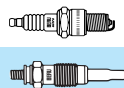
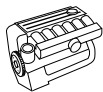
**RENAULT**

<b>2070</b>										
2,1	2070 ccm	-	01.50-12.51		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
<b>4 CV R 1060</b>										
1,1	1060 ccm	-	01.49-12.51	-	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
<b>4 CV Affaire 1060</b>										
1,1	1060 ccm	-	01.52-12.53	-	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
<b>4 CV R 1062</b>										
1,1	1062 ccm	-	01.952-12.54	-	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
<b>4 CV R 1063</b>										
1,1	1063 ccm	-	01.50-12.59	-	4	<b>Z 39</b>	14 Z-4 AU	0,4	○	○
<b>5 CV 845</b>										
0,85	845 ccm	18		670	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
<b>ADMIRAL 2L</b>										
2,0	-	-	01.55-12.56		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
<b>DOMAINE</b>										
2,0	-	-	01.55-12.56		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
<b>FREGATE 21</b>										
2,1	-	-	01.55-12.56		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
<b>GRAND POVOIS</b>										
2,0	-	-	01.55-12.56		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
<b>DAUPHINE</b>										
-	-	-	-	-	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
<b>FLORIDE</b>										
-	-	-	-	-	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
<b>FUEGO</b>										
1,4 TL, GTL	1397 ccm	47	02.80-10.85	847 720	4	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6	1647 ccm	52	04.83-10.85		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6 TS, GTS	1647 ccm	71	10.80-10.85	843 723, 724, A6M	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,6 Turbo	1565 ccm	97	08.83-10.85	A5L 750	4	<b>Z 38</b>	14 Z-3 CU	0,4	○	○
2,0 GTX, TX	1995 ccm	81	10.80-10.85	829 710, J6R 710, 713, 715, 726	4	<b>Z 25</b>	14 K-6 DU	0,8	<b>UXK 56</b>	○
2,1 TD	2068 ccm	65	08.82-07.84	J8S 712	4	<b>GV 642</b>				
<b>ONDINE</b>										
-	-	-	-	-	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
<b>R 4</b>										
0,8	845 ccm	19	10.62-09.83	800/800 705	4	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○
<b>R 5</b>										
1,3	1289 ccm	31	09.76-09.79	810 726	4	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○
1,4 Alpine A5	1397 ccm	68	09.77-09.81	840 725	4	<b>Z 25</b>	14 K-6 DU	0,8	<b>UXK 56</b>	○
<b>R 5 Kasten</b>										
1,3	1289 ccm	32	03.76-08.82	810 726	4	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○
<b>R 6</b>										
0,8	845 ccm	25	10.69-04.80		4	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○
1,1	1108 ccm	35	07.71-04.80		4	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○
<b>R 8 Major</b>										
1,1	-	-	-		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
<b>R 8</b>										
1,1	1108 ccm	33	11.62-10.72		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
<b>R 10</b>										
1,1	1108 ccm	33	05.66-10.72		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
<b>R 12</b>										
1,3	1289 ccm	37	07.75-04.80	810-02	4	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○





KW



Ultra X  
Titan

## RENAULT

### R 12

1,3	1289 ccm	40	10.69-08.80	810-02/97	4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
1,3 TS	1289 ccm	44	08.72-08.80	810-06	4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○

### R 12 Variable

1,3	1289 ccm	37	07.75-04.80	810-02	4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
1,3	1289 ccm	40	10.70-08.80	810-02/97	4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
1,3	1289 ccm	44	08.73-08.80	810-06	4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○

### R 14

1,2	1218 ccm	42	05.76-01.80	129	4	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○
1,2	1218 ccm	43	01.80-12.83	129	4	Z 31	14 K-5 DU	0,8	UXK 56	○
1,4	1360 ccm	44	12.81-12.83	X5J	4	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○
1,4	1360 ccm	52	09.79-06.83	150	4	Z 95	14 KR-7 DU	0,7	UXT 4	○

### R 15

1,3	1289 ccm	44	03.72-10.80		4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
1,6	1565 ccm	66	03.72-10.80		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○

### R 16

1,5	1470 ccm	40	09.65-10.75		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 TL	1565 ccm	40	07.75-08.80	821	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 TL	1565 ccm	48	01.71-08.80	821	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 TS	1565 ccm	61	09.68-08.80	807	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 TX	1647 ccm	68	06.74-08.80	843	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○

### R 17

1,6	1565 ccm	66	03.72-10.80		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	-------	---

### R 18

1,6	1647 ccm	58	04.78-09.82	841 725/841 726	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 Turbo	1565 ccm	80	10.80-09.82	807 727	4	Z 38	14 Z-3 CU	0,4		○

### R 18 Variable

1,6	1647 ccm	58	05.79-09.82	841 725/841 726	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	-----------------	---	------	---------	-----	-------	-------

### R 20

1,6	1647 ccm	66	10.75-05.77	843	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,6	1647 ccm	71	05.77-10.81	843 720/843 721	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2,0	1995 ccm	76	10.80-12.83	829 702/829 703	4	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○
2,0	1995 ccm	80	10.77-10.80	829 700/829 701	4	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○
2,2	2165 ccm	85	10.80-12.83	851 700	4	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○
2,1 Diesel	2068 ccm	47	10.80-04.81	852	4	GV 602				
2,1 Diesel	2068 ccm	47	05.81-12.83	852	4	GV 642				
2,1 TD	2068 ccm	63	01.82-12.83		4	GV 642				

### R 30

2,1 TD	2068 ccm	63	02.82-03.86	J8S 702	4	GV 642				
2,6	2664 ccm	92	08.76-08.78	112	6	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○
2,6	2664 ccm	96	02.75-07.76	112	6	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○
2,6 TX	2664 ccm	105	10.78-12.83	140	6	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○

## ROLLS ROYCE

### PHANTOM

6,2	6200 ccm	-	01.59-12.68	-	8	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
-----	----------	---	-------------	---	---	-----	---------	-----	-------	-------

### SILVER SHADOW

6,8	6800 ccm	-	01.69-12.76	-	8	Z 119	14 R- DU4	0,8	UXT 2	UXT 6
6,2	6200 ccm	-	01.66-12.69	-	8	Z 119	14 R- DU4	0,8	UXT 2	UXT 6
6,8	6800 ccm	-	01.76-12.80	-	8	Z 119	14 R- DU4	0,8	UXT 2	UXT 6

### SILVER WRAITH II

6,8	6800 ccm	-	02.77-11.80	-	8	Z 119	14 R- DU4	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	---	-------------	---	---	-------	-----------	-----	-------	-------

### WRAITH

4,6	4600 ccm	-	01.46-12.52	-	8	Z 58	14-7 CU	0,8	○	○
-----	----------	---	-------------	---	---	------	---------	-----	---	---

## ROVER

### 2200-3500

2200 (TC)	2160 ccm	83	09.63-05.76	-	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
3500	3528 ccm	104	04.68-05.76	-	8	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
3500	3532 ccm	110	04.68-05.76	-	8	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○

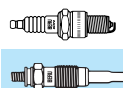
### 2000-3500 Hatchback

2600	2597 ccm	99	09.77-10.82	12 C/13 C	6	Z 6	14 K-8 DU	0,8	UXT 4	○
------	----------	----	-------------	-----------	---	-----	-----------	-----	-------	---





kW

Ultra X  
Titan

## SAAB

## 92

-	-	-	01.50-12.53		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
---	---	---	-------------	--	---	------	---------	-----	---	---

## 92 B

-	-	-	01.54-12.55		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
---	---	---	-------------	--	---	------	---------	-----	---	---

## 95 V4

1,5 V4	1498 ccm	46	08.68-08.75	Ford V4 (EGR)	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
--------	----------	----	-------------	---------------	---	------	---------	-----	-------	---

## 95 Station Wagon

1,5 V4	1498 ccm	46	01.76-08.77	Ford V4 (EGR)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
--------	----------	----	-------------	---------------	---	------	---------	-----	-------	-------

1,5 V4	1498 ccm	50	09.77-12.78	Ford V4 (EGR)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
--------	----------	----	-------------	---------------	---	------	---------	-----	-------	-------

## 96

1,5 V4	1498 ccm	48	10.65-10.75	Ford V4 → Mot.-Nr.59835	4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
--------	----------	----	-------------	-------------------------	---	------	---------	-----	---	---

1,5 V4	1498 ccm	48	10.65-10.75	Ford V4 Mot.-Nr. 59836 →	4	Z 11	14-7 DU	0,8	○	○
--------	----------	----	-------------	--------------------------	---	------	---------	-----	---	---

1,5 V4	1498 ccm	46	11.75-07.77	Ford V4 (EGR)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
--------	----------	----	-------------	---------------	---	------	---------	-----	-------	-------

1,5 V4	1498 ccm	50	08.77-08.80	Ford V4 (EGR)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
--------	----------	----	-------------	---------------	---	------	---------	-----	-------	-------

## 99 Combi Coupe

2,0	1985 ccm	79	03.76-05.78		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	-------	-------

2,0 Turbo	1985 ccm	107	10.77-06.80		4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
-----------	----------	-----	-------------	--	---	------	---------	-----	-------	---

## 99

2,0	1985 ccm	70	10.72-08.74	B 20 P	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	--------	---	------	---------	-----	-------	-------

2,0 EMS	1985 ccm	81	04.72-08.74		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
---------	----------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	-------	---

2,0 EMS	1985 ccm	87	09.74-12.78		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
---------	----------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	-------	-------

## 900 I

2,0 EMS	1985 ccm	87	01.79-12.83	BI 20	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
---------	----------	----	-------------	-------	---	------	---------	-----	-------	-------

## SEAT

## RITMO

1,7 D	1714 ccm	41	10.79-09.83	022 A.5000	4	GV 602				
-------	----------	----	-------------	------------	---	--------	--	--	--	--

## 600 D

0,8	761 ccm	17	09.63-04.70		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	---------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	---	---

## 132

2,0 D	1988 ccm	40	05.73-12.80		4	GV 642				
-------	----------	----	-------------	--	---	--------	--	--	--	--

2,2 D	2197 ccm	44	05.79-12.82		4	GV 642				
-------	----------	----	-------------	--	---	--------	--	--	--	--

## 133

0,8	837 ccm	25	05.74-11.79	DG	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	---------	----	-------------	----	---	------	---------	-----	-------	-------

## SIMCA → TALBOT

## SKODA

## OKTAVIA

1,1	1089 ccm	29	04.59-02.62		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	---	---

1,1	1089 ccm	31	02.62-10.71		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	---	---

1,2 Super	1221 ccm	32	02.61-10.71		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----------	----------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	---	---

1,2 Super	1221 ccm	33	04.59-02.61		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----------	----------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	---	---

## 100

1,0	988 ccm	29	01.70-12.77	OHV	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	---------	----	-------------	-----	---	------	---------	-----	---	---

1,0	981 ccm	31	01.70-12.77	OHV	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	---------	----	-------------	-----	---	------	---------	-----	---	---

## 105,120

1,0 105 S,L,GL	1038 ccm	33	08.76-08.83	742,10	4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
----------------	----------	----	-------------	--------	---	------	---------	-----	---	---

## 110

1,1 L	1099 ccm	33	12.69-03.82		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-------	----------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	---	---

1,1 L	1099 ccm	35	12.69-03.82		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-------	----------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	---	---

## 110 Coupe

1,1 R	1099 ccm	38	07.70-03.82	OHV	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-------	----------	----	-------------	-----	---	------	---------	-----	---	---

TALBOT (CHRYSLER,  
MATRA, SIMCA)

## 150

1,4 GL	-	-	11.79-12.83	-	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
--------	---	---	-------------	---	---	------	---------	-----	-------	-------

1,4 GT, SX, LS	-	62	11.79-12.83	6 Y 2	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
----------------	---	----	-------------	-------	---	------	---------	-----	-------	-------

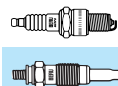
1,6 GL	-	-	11.79-12.83	6 J 1	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
--------	---	---	-------------	-------	---	------	---------	-----	-------	-------

1,6 GT-2	-	-	11.79-12.83	6 J 2	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
----------	---	---	-------------	-------	---	------	---------	-----	-------	-------

1,6 GT, S	-	-	09.78-10.79	6 Y 2	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----------	---	---	-------------	-------	---	------	---------	-----	-------	---



KW



**TALBOT (CHRYSLER, MATRA, SIMCA)**

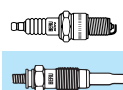
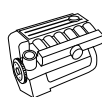
<b>150</b>											
1,6 GT, LS, SX	-	-	11.79-12.83	6 Y 2	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1,6 GLS	-	-	09.78-10.79	6 G 1	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○	
<b>160</b>											
1,6	1639 ccm	59	01.73-03.79	-	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○	
1,6	1639 ccm	66	07.76-03.79	7 R 2	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○	
<b>180</b>											
1,8	1800 ccm	74	01.82-12.82	7 S 2	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○	
1,8 D	1918 ccm	44	01.82-12.82	-	4	<b>GV 636</b>					
2,0	1981 ccm	81	02.73-09.77	7 T 2	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○	
<b>1000</b>											
1,0	900 ccm	-	-12.68	315	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1,0	900 ccm	-	12.68-	349/351	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○	
1,3 Rallye 1	1294 ccm	63	10.76-09.77	371/G1	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○	
1,3 Rallye 2	1294 ccm	63	10.76-09.77	371/G4	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○	
<b>1100</b>											
1,1 City Laster	-	37-43	07.79-06.85	3 E 1-BTC	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
0,9 LS	944 ccm	35	10.70-05.72	-	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
0,9 LE	944 ccm	35	10.76-01.80	-	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1,1 LE, LX, GLS, ES	1118 ccm	37	10.76-01.80		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1,1 LS, GLS	1118 ccm	40	11.73-09.77		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1,1 LS, GLS	1118 ccm	41	10.68-05.72	-	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1,1 LE, LX, GLS, ES	1118 ccm	43	10.76-01.80	3E1A	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1,1 LS, GLS	11118 ccm	44	10.68-05.76		4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○	
1,2	1204 ccm	46	10.68-05.72	-	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1,2 Spezial	1204 ccm	55	10.71-09.77		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1,3 Spezial TI	1294 ccm	60	10.72-09.77	3 G 4	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○	
<b>1200</b>											
1,2 S Coupé	1204 ccm	59	10.68-03.72	-	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1,2 S Coupé	1204 ccm	63	10.70-03.72	-	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
<b>1300</b>											
1,3	1281 ccm	38	08.63-02.68	-	4	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○	
<b>1301</b>											
1,3 LS, GL, GLS	1290 ccm	40	08.66-07.72	-	4	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○	
1,3 Spezial	1290 ccm	40	05.74-11.76	-	4	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○	
1,3 LS	1290 ccm	44	08.66-07.72		4	<b>Z 40</b>	14-5 AU	0,6	○	○	
1,3 Spezial	1290 ccm	49	10.73-11.76		4	<b>Z 40</b>	145 AU	0,6	○	○	
1,3 Spezial	1290 ccm	51	10.70-07.72		4	<b>Z 40</b>	145 AU	0,6	○	○	
<b>1307</b>											
1,3	1294 ccm	40	01.78-08.81	6 G 1 D	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○	
1,3	1296 ccm	44	09.75-01.80	-	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○	
1,3	1296 ccm	50	07.75-01.80	-	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○	
1,3 S	1296 ccm	60	07.75-12.78		4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○	
<b>1308</b>											
1,4	1424 ccm	55	11.78-08.80	6 Y 2, 6 Y 2 D	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○	
1,4	1424 ccm	63	11.78-08.81	6 Y 2	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○	
<b>1510</b>											
1,3	-	40	07.79-06.82	6 G 1 D	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1,3	-	49	07.79-06.82	6 G 1 (ECO-Motor)	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1,4	1424 ccm	51	01.80-04.84	6 G 1 (ECO-Motor)	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1,4	-	50-51	07.79-06.82	6 Y 1	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1,4	1424 ccm	55	01.80-04.81	6 Y 2 D	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1,4	-	63	07.79-06.82	6 Y 2	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1,4	-	63	07.79-06.82	6 Y 2-BTC	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1,6	1592 ccm	54	11.80-12.83	6 J 1	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1,6	1592 ccm	65	07.79-06.82	6 J 1	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1,6	1577 ccm	65	10.78-01.80	6 J 2	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1,6	1592 ccm	65	07.79-06.82	6 J 2 A	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
1,6	1592 ccm	66	07.81-06.82	6 J 2 A	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>	
<b>1609</b>											
1,6	1639 ccm	66	09.76-03.78	7 R 2	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○	

\* Elektrodenabstand entsprechend einstellen





kW


**TALBOT (CHRYSLER,  
MATRA, SIMCA)**
**1610**

1,8	1800 ccm	74	09.76-12.80	7 S 2	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2,0 D	1918 ccm	44	09.76-12.80	-	4	<b>GV 636</b>				
2,0	1959 ccm	81	09.76-12.80	7 T 2	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○

**AVENGER**

1,3	1295 ccm	44	02.70-07.81	175 CD	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6	1598 ccm	51	02.70-07.81	150 CD	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6	1598 ccm	59	02.70-07.81	150 CD	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**EXPRESS**

1,8	-	50	09.81-12.87	XM 7 T	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,9 D	-	51	12.87-01.94	XUD 9 A	4	<b>GV 636</b>				
2,0	-	57	09.81-12.87	XN 1 TA	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,0	-	72	07.87-01.94	XN 1 TA	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,0	-	72	07.87-01.94	XN 1 TA CP Kat.	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,5 D	-	55	09.81-01.94	CRD 93	4	<b>GV 602</b>				
2,5 TD	-	70	07.87-01.94	CRD 93 LS	4	<b>GV 602</b>				

**HORIZON**

1,1	-	36	07.79-06.86	E 1-BTC	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,1 LS	-	43-44	07.79-06.86	E 1 A	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3	-	40-50	07.79-06.82	2 G 1-BTC	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3	-	40-50	07.79-06.86	6 Y 2-BTC, 6 Y 2 D	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3	-	45-48	07.79-06.82	2 G 1	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3 GL	-	50	05.81-06.86	G 1 E/ECO	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3 LS	-	43	09.80-09.84	2 G 1 (BTC)	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,4	-	48-61	07.79-06.86	Y 1, Y 1 B/ECO, Y 2	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,4	-	51	07.79-06.86	Y 1	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,4	-	60	09.80-06.86	2 Y 1 B, 2 Y 2	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,4 EX	-	48	09.80-06.86	Y 1 B/ECO	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,4 GL	-	48	09.80-06.86	Y 1 B/ECO	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,4 GLS, Automati	-	60-61	07.79-06.86	Y 2	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6 GLS, Premium	-	64-66	07.82-06.86	J 2 A	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6 GT	-	66	05.83-06.86	6 J 2 A	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,9 D	-	47	07.82-06.86	XUD9	4	<b>GV 636</b>				
1,3	1294 ccm	50	02.78-01.80	2G1	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**MATRA BAGHEERA**

1,3	1294 ccm	62	01.74-03.78	3G4	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
1,4	1442 ccm	62	11.79-09.80	-	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
1,4	1442 ccm	66	12.75-09.80	-	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○

**MURENA**

1,6	-	66-68	09.80-06.83	J 2 A	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,2	-	104	07.83-07.84	N 4	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,2	-	84-87	09.80-06.83	N 2	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**RANCHO**

1,4	-	58-59	03.77-06.79	Y 2	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,4	-	58-59	07.79-07.84	X 3 Y 2, X 3 Y 2 A	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**SAMBA**

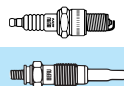
1,0	-	33	01.81-12.85	XV 5	4	<b>Z 17</b>	14 K-7 DU	0,8	<b>UXT 4</b>	○
1,0	-	33	06.83-12.87	XV 8	4	<b>Z 17</b>	14 K-7 DU	0,8	<b>UXT 4</b>	○
1,1	-	36-42	01.81-12.87	XW 7	4	<b>Z 17</b>	14 K-7 DU	0,8	<b>UXT 4</b>	○
1,2 Rallye	-	65-66	06.82-12.87	XZ 7 R	4	<b>Z 25</b>	14 K-6 DU	0,8	<b>UXK 56</b>	○
1,4	-	52-58	05.81-12.87	XY 6 B	4	<b>Z 17</b>	14 K-7 DU	0,8	<b>UXT 4</b>	○
1,4	-	55-60	06.83-12.87	XY 7	4	<b>Z 17</b>	14 K-7 DU	0,8	<b>UXT 4</b>	○
1,4	-	57-59	01.81-12.87	XY 8	4	<b>Z 17</b>	14 K-7 DU	0,8	<b>UXT 4</b>	○

**SOLARA**

1,3 LS	-	40-41	02.80-06.82	G 1 DVP	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3 LS	-	49	05.81-06.82	G 1 E/ECO	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3 LS	-	50	02.80-04.81	G 1	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,4 GL	-	50-52	04.80-05.83	Y 1	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,4 GL	-	54-55	04.80-06.82	Y 2 DVP	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,4 GL	-	62-63	04.80-06.82	Y 2	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,4 GL	-	63	04.80-06.82	Y 2 BTC	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>



kW



## TALBOT (CHRYSLER, MATRA, SIMCA)

### SOLARA

1,4 LS	-	50-52	04.80-05.83	Y 1	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 Automatic	-	51-66	07.82-04.84	J 1 B	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 Automatic	-	65	02.80-06.80	J 1	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 GL	-	51-66	07.82-04.84	J 1 B	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 GL	-	65	02.80-06.82	J 1	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 GLX	-	65	02.80-06.81	J 2	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 SX	-	51-66	07.82-04.84	J 1 B	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 SX	-	65	02.80-06.82	J 1	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 SX	-	65	02.80-06.81	J 2	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,9 D	-	48-65	11.84-07.86	XUD 9	4	GV 636				
1,6	1577 ccm	65	02.80-06.81	6J2/J1/J2	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

### SUNBEAM

0,9	917 ccm	31	07.77-04.81	CB	4					
-----	---------	----	-------------	----	---	--	--	--	--	--

### TAGORA

2,2	-	82-85	06.80-12.83	N 2	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,3 TD	-	59	09.81-06.1983	XD2S	4	GV 636				
2,7 SX	-	122	06.80-12.83	V6-L6-L9	6	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○
2,1	2156 ccm	85	06.80-12.83	5N2	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,6	2645 ccm	122	08.81-10.83	9L6	6	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○

## TOYOTA

### CARINA

1,6	1588 ccm	55	02.76-03.78	2T	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 (TA12)	1588 ccm	58	05.73-03.78		4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6	1588 ccm	63	10.75-03.78	2TB	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 (TA4L)	1588 ccm	55	01.78-01.82	2T	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 (TA60L)	1588 ccm	55	02.82-09.83	2T	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,8 D	1840 ccm	48	04.82-09.83	1C	4	GV 886				

### CARINA Station Wagon

1,6 (TA4K)	1588 ccm	54	03.81-01.82	2T	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 (TA4K)	1588 ccm	55	04.78-02.82	2T	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 (TA60LG)	1588 ccm	55	02.82-09.83	2T	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,8 D	1840 ccm	48	04.82-09.83	1C	4	GV 886				

### CELICA

1,6 GT (TA2, TA22)	1588 ccm	79	12.74-03.78	2T-G	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 LT (TA2)	1577 ccm	55	02.76-03.78	2T	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 LT (TA22)	1577 ccm	58	05.73-07.77		4	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
1,6 ST	1588 ccm	63	08.77-01.82	2TB	4	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
1,6 ST (TA2, TA22)	1577 ccm	63	05.73-03.78	2TB	4	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
1,6 ST (TA60)	1588 ccm	66	02.79-08.83	2T	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0 GT (RA63)	1968 ccm	90	02.78-08.83	18R-G	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0 XT (RA40)	1968 ccm	65	01.80-12.82	18R	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

### CELICA Coupe

1,6 LT (TA4C)	1588 ccm	55	02.79-07.83	2TB	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 ST (TA4C)	1588 ccm	63	08.77-01.82	2TB	4	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
1,6 ST (TA60)	1588 ccm	66	02.79-08.83	2T	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 GT (TA4C)	1588 ccm	80	04.78-02.82	2T-G	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 GT (TA4C)	1588 ccm	81	04.80-02.82		4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

### COROLLA

1,2	1166 ccm	40	08.74-12.80	3K-B/3K-C/3K-H	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,2	1166 ccm	43	10.72-06.77	3K-B/3K-C/3K-H	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3 (KE70)	1290 ccm	44	09.79-06.83	4K	4	Z 9	14 R-8 DUX	1,1	UXT 2	UXT 6
1,3 (KE70)	1290 ccm	48	02.82-06.83	4K	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 (TE71)	1577 ccm	55	10.82-09.83	2T	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,8 D (CE70)	1839 ccm	43	01.83-09.83	1C	4	GV 886				

### COROLLA Combi

1,2 (KE36)	1166 ccm	40	07.75-01.80	3K/3K-H	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
------------	----------	----	-------------	---------	---	-----	-----------	-----	-------	-------

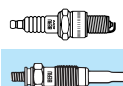
### COROLLA Coupe

1,2 (KE35)	1166 ccm	40	07.75-01.80	3K-B/3K-C/3K-H	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
------------	----------	----	-------------	----------------	---	-----	-----------	-----	-------	-------





kW



**TOYOTA**

**COROLLA Liftback**

1,2	1166 ccm	40	09.76-01.80	3K-B/3K-C/3K-H	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6	1577 ccm	54	09.76-01.80	2T	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6	1577 ccm	62	09.76-01.80	2TB	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3 (KE70)	1290 ccm	44	09.79-01.82	4K	4	<b>Z 9</b>	14 R-8 DUX	1,1	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3 (KE70)	1290 ccm	48	02.82-05.83	4K	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6 (TE71)	1588 ccm	54	09.79-05.83	2T	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6 (TE71)	1588 ccm	55	09.79-05.83	2T	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6 (TE71)	1588 ccm	63	09.79-05.83	2TB	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6 GT (TE71)	1588 ccm	81	05.80-09.83	2T-G	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,8 D (CE70)	1839 ccm	48	01.83-09.83	1C	4	<b>GV 886</b>				

**COROLLA Station Wagon**

1,3 (KE70)	1290 ccm	44	12.79-01.82	4K-C	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
------------	----------	----	-------------	------	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

**CORONA Liftback**

1,8	1770 ccm	63	06.79-07.81	3T	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	----	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

**CORONA**

1,8 (TT1)	1770 ccm	63	06.79-01.81	3T	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,0 Mark II (RX22)	1955 ccm	65	12.75-10.77		4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,0 Mark II (RX12)	1968 ccm	65	12.75-10.77	18R	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,0 (RT104)	1968 ccm	65	01.76-05.79	18R	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**CORONA Station Wagon**

2,0	1968 ccm	65	09.75-05.79	18R	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	-----	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

**CRESSIDA**

2,0 (RX30)	1968 ccm	66	07.77-07.81	18R	4	<b>Z 8</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
------------	----------	----	-------------	-----	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

**CRESSIDA Station Wagon**

2,0 (RX35)	1968 ccm	66	12.77-03.81	18R	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
------------	----------	----	-------------	-----	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

**CROWN**

2,2 D (LS110_)	2188 ccm	53	04.80-07.83		4	<b>GV 688</b>				
2,8 SI (MS112)	2759 ccm	107	04.80-07.83	5M-E	6	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**CROWN Station Wagon**

2,8 (MS1K)	2759 ccm	107	09.80-09.83	5M-E	6	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
------------	----------	-----	-------------	------	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

**HIACE I Kasten**

2,2 D (LH20-30)	2173 ccm	46	01.79-03.83	L	4	<b>GV 688</b>				
-----------------	----------	----	-------------	---	---	---------------	--	--	--	--

**STARLET 1000**

1,0	986 ccm	33	11.74-08.78		4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	---------	----	-------------	--	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

**STARLET 1000 Kombi**

1,0	986 ccm	33	05.76-08.78		4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	---------	----	-------------	--	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

**STARLET**

1,2 S (KP62)	1166 ccm	39	10.78-08.82	3K-H	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
--------------	----------	----	-------------	------	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

**STARLET Station Wagon**

1,2	1166 ccm	41	02.78-09.82	3K-H	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	------	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

**TERCEL**

1,3 (AL11)	1296 ccm	48	03.79-07.82	2A	4	<b>Z 8</b>	14 R-8 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
------------	----------	----	-------------	----	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

**TRABANT**

**P 601**

0,6	591 ccm	17	07.66-05.70		2	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
-----	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

**TRIUMPH**

**DOLOMITE**

Sprint	1998 ccm	95	06.73-12.81		4	<b>Z 25</b>	14 K-6 DU	0,8	<b>UXK 56</b>	○
--------	----------	----	-------------	--	---	-------------	-----------	-----	---------------	---

**SPITFIRE**

1,3 MK IV	1296 ccm	55	01.71-12.72		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1500	1474 ccm	51	01.75-01.80		4	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**TR 4**

2,0	1991 ccm	75	01.61-12.65		4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

**TR 6**

2,5	2498 ccm	90	01.72-12.76		6	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

**TR 7 Coupe**

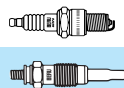
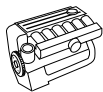
2,0	1998 ccm	78	01.76-12.81		4	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	--	---	------------	---------	-----	--------------	--------------

**TR 7**

2,0	1998 ccm	78	05.79-12.81		4	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
-----	----------	----	-------------	--	---	------------	---------	-----	--------------	--------------



kW



## TRIUMPH

### TR 8

3,5	3532 ccm	99	01.80-12.81		8	<b>Z 118</b>	14-8 BU	0,9	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	--------------	---------	-----	---	---

## VAUXHALL

### CAVALIER CC

1600	1584 ccm	55	09.75-08.81	16 S (55KW)	4	<b>Z 20</b>	14 R-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2000	1979 ccm	74	08.77-08.81	20 S	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○

### CAVALIER

1300	1256 ccm	44	08.77-08.81		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6 N	1584 ccm	44	03.75-08.75		4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 N	1584 ccm	44	08.75-08.81	16 N (44KW)	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 S	1584 ccm	55	08.75-08.81	16 S (55KW)	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
1900	1897 ccm	66	10.75-03.78	19 S	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0 S	1979 ccm	74	01.78-08.81	20 S	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○

### CAVALIER Coupe

1,9 S	1897 ccm	66	10.75-03.78		4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0 S	1979 ccm	74	03.78-08.81	20 S	4	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○

### CRESTA

2,7	2651 ccm	84	01.64-10.72		6	<b>Z 58</b>	14-7 CU	0,8	○	○
3,3	3294 ccm	91	01.64-10.72		6	<b>Z 58</b>	14-7 CU	0,8	○	○

### CRESTA Estate

2,7	2651 ccm	84	01.64-10.72		6	<b>Z 58</b>	14-7 CU	0,8	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

### FIRENZA Coupe

1300	1256 ccm	40	01.71-10.73		4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1800	1759 ccm	57	01.72-10.73		4	<b>Z 49</b>	14 KR-6 BU	0,8	○	○
2300	2279 ccm	81	01.72-10.74		4	<b>Z 49</b>	14 KR-6 BU	0,8	○	○
2300	2279 ccm	97	10.74-10.75		4	<b>Z 49</b>	14 KR-6 BU	0,8	○	○

### MAGNUM

1800	1759 ccm	57	01.73-10.77		4	<b>Z 49</b>	14 KR-6 BU	0,8	○	○
1,8	1759 ccm	65	01.73-01.81		4	<b>Z 49</b>	14 KR-6 BU	0,8	○	○
2,3	2279 ccm	81	01.73-01.81		4	<b>Z 49</b>	14 KR-6 BU	0,8	○	○

### MAGNUM Estate

1800	1759 ccm	57	01.73-10.77		4	<b>Z 49</b>	14 KR-6 BU	0,8	○	○
1,8	1759 ccm	65	01.73-01.81		4	<b>Z 49</b>	14 KR-6 BU	0,8	○	○
2,3	2279 ccm	81	01.73-01.81		4	<b>Z 49</b>	14 KR-6 BU	0,8	○	○

### MAGNUM Coupe

2300	2279 ccm	81	01.73-10.75		4	<b>Z 49</b>	14 KR-6 BU	0,8	○	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	------------	-----	---	---

### ROYALE

2,5	2490 ccm	85	05.78-12.80		6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8	2784 ccm	103	02.78-04.81	28 H	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,9	2969 ccm	110	04.78-07.82	30 H	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
3,0	2969 ccm	132	10.79-10.82	30 E	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○

### ROYALE Coupe

2,8	2784 ccm	103	10.79-10.82	28 H	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○
3,0	2969 ccm	132	10.79-10.82	30 E	6	<b>Z 19</b>	14 R-7 BU	0,8	○	○

## VOLVO

### 66

DL 1,1	1108 ccm	33	08.75-12.75	B 11	4	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○
DL 1,1	1108 ccm	33	01.76-08.78	B 11	4	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○
GL 1,3	1289 ccm	42	08.75-12.75	B 130	4	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○
GL 1,3	1289 ccm	42	01.76-08.78	B 130	4	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○

### 140

2,0	1986 ccm	60	08.68-07.74	B 20 A	4	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○
2,0	1986 ccm	70	08.71-07.72	B 20 D	4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
2,0 S	1986 ccm	74	11.68-09.72	B 20 B	4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
2,0 S	1985 ccm	85	09.72-08.75	B 20 F	4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
2,0	1986 ccm	91	09.70-04.75	B 20 E	4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○

### 140 Kombi

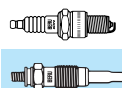
2,0 S	1986 ccm	60	08.68-07.74	B 20 A	4	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○
2,0 S	1986 ccm	73	08.72-07.73	B 20 B	4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
2,0 S	1986 ccm	74	08.72-07.74	B 20 B	4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○

\* Elektrodenabstand  
entsprechend einstellen





kW



**VOLVO**

**140 Kombi**

2,0 S	1985 ccm	85	09.73-02.75	B 20 F	4	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
2,0 S	1986 ccm	91	08.72-07.73	B 20 E	4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○

**164**

2,9 E	2978 ccm	96	08.68-07.73	B 30 A	6	<b>Z 48</b>	14-6 BU	0,8	○	○
2,9	2978 ccm	118	08.72-07.74	B 30 E	6	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○

**240, Kombi**

2,0	1986 ccm	60	08.74-07.76	B 20 A	4	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○
2,0	1986 ccm	66	08.76-07.79	B 19 A	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,0	1986 ccm	71	08.80-08.83	B 19 A	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,1	2127 ccm	71	08.74-07.75	B 21 A	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,1	2127 ccm	74	08.79-07.80	B 21 A	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,1	2127 ccm	90	08.74-07.80	B 21 E	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2,3	2316 ccm	100	08.80-07.83	B 23 E	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2,3	2316 ccm	103	08.78-07.80	B 23 E	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
2,4 D	2383 ccm	60	08.78-07.85	D 24	4	<b>GN 857</b>				
2,7 GLT6	2664 ccm	104	08.79-07.80	B 27 E	6	<b>Z 26</b>	14 KR-6 DU	0,7	<b>UXK 56</b>	○

**260**

2,7	2664 ccm	92	08.76-07.77	B 27 A	6	<b>Z 26</b>	14 KR-6 DU	0,7	<b>UXK 56</b>	○
2,7	2664 ccm	103	08.74-07.80	B 27 E	6	<b>Z 26</b>	14 KR-6 DU	0,7	<b>UXK 56</b>	○
2,7	2655 ccm	109	08.78-07.82		6	<b>Z 26</b>	14 KR-6 DU	0,7	<b>UXK 56</b>	○
2,8	2849 ccm	95	08.80-07.82	B 28 A	6	<b>Z 26</b>	14 KR-6 DU	0,7	<b>UXK 56</b>	○
2,8	2849 ccm	114	08.80-07.82	B 28 E	6	<b>Z 26</b>	14 KR-6 DU	0,7	<b>UXK 56</b>	○

**260 Coupe**

2,7	2664 ccm	103	08.77-07.78	B 27 E	6	<b>Z 26</b>	14 KR-6 DU	0,7	<b>UXK 56</b>	○
2,7	2664 ccm	92	08.75-07.77	B 27 A	6	<b>Z 26</b>	14 KR-6 DU	0,7	<b>UXK 56</b>	○
2,7	2664 ccm	103	07.75-07.82	B 27 E	6	<b>Z 26</b>	14 KR-6 DU	0,7	<b>UXK 56</b>	○
2,7	2664 ccm	109	10.78-07.82	B 27 F	6	<b>Z 26</b>	14 KR-6 DU	0,7	<b>UXK 56</b>	○
2,8	2849 ccm	114	08.80-07.82	B 28 F	6	<b>Z 26</b>	14 KR-6 DU	0,7	<b>UXK 56</b>	○

**340-360**

1,4	1397 ccm	47	08.79-07.83	B 14.3 E	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,4	1397 ccm	51	08.75-07.83	B 14.4 S	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
2,0	1986 ccm	70	08.80-07.83	B 19 A/B 200 K	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**P 121**

2,0	1986 ccm	60	11.68-05.71	B 20 A	4	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○
-----	----------	----	-------------	--------	---	-------------	---------	-----	---	---

**P 1800**

1,8	1767 ccm	66	04.62-05.70		4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○
1,8 S	1767 ccm	71	04.62-05.70		4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○
1,8	1767 ccm	76	04.62-05.70		4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○
2,0 ES	1954 ccm	91	04.72-11.73		4	<b>Z 41</b>	14-5 BU	0,8	○	○

**P 2200 Kombi**

1,8	1761 ccm	50	09.64-08.67		4	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○
1,8	1761 ccm	59	09.64-08.67		4	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○
1,8	1761 ccm	63	09.64-08.67		4	<b>Z 10</b>	14-7 BU	0,8	○	○

**VOLKSWAGEN**

**CADDY I**

1,5	1457 ccm	51	08.82-07.83	JB	4	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6 D	1588 ccm	40	08.80-07.83	CR/JK	4	<b>GN 857</b>				

**DERBY**

0,9	895 ccm	29	02.77-09.81	HA	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,1	1093 ccm	37	02.77-09.81	HB	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3	1272 ccm	44	02.77-09.81	HH	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,1	1093 ccm	37	10.81-07.83	HB	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3	1272 ccm	44	08.81-07.83	HH	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

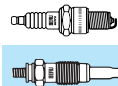
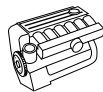
**GOLFI**

1,1	1093 ccm	37	04.74-07.79	FA/GG	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,1	1093 ccm	37	08.79-07.83	GG	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,1	1093 ccm	38	01.81-07.83	FJ	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,1	1093 ccm	44	01.81-07.83	HC	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,3	1272 ccm	44	08.79-07.83	GF	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,5	1457 ccm	51	08.77-07.83	JB	4	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>





kW



## VOLKSWAGEN

### GOLF I

1,5	1471 ccm	51	04.74-12.75	FH	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6	1588 ccm	55	08.75-07.77	FP	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6 GTI	1588 ccm	81	08.76-07.82	EG	4	<b>Z 44</b>	14-5 DTU	0,8	<b>UX 56</b>	○
1,8 GTI	1781 ccm	82	08.82-12.83	DX	4	<b>Z 12</b>	14-7 DTU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,5 D	1471 ccm	37	08.76-07.80	CK	4	<b>GN 857</b>				
1,6 D	1588 ccm	40	08.80-07.83	CR/JK	4	<b>GN 857</b>				
1,6 TD	1588 ccm	51	03.82-07.83	CY	4	<b>GN 857</b>				

### GOLF I Cabriolet

1,5	1457 ccm	51	01.79-11.83	JB	4	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6	1588 ccm	81	08.79-07.82	EG	4	<b>Z 44</b>	14-5 DTU	0,8	<b>UX 56</b>	○

### JETTA I

1,1	1093 ccm	37	08.79-12.83	GG	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3	1272 ccm	44	08.79-12.83	GF	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,5	1457 ccm	51	08.79-12.83	JB	4	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6	1588 ccm	63	08.80-12.83	FR	4	<b>Z 61</b>	14-7 DUO	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6 GLI	1588 ccm	81	08.79-07.82	EG	4	<b>Z 44</b>	14-5 DTU	0,8	<b>UX 56</b>	○
1,8	1781 ccm	82	08.82-12.83	DX	4	<b>Z 12</b>	14-7 DTU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,5 D	1471 ccm	37	08.79-07.80	CK	4	<b>GN 857</b>				
1,6 D	1588 ccm	40	08.80-12.83	CR/JK	4	<b>GN 857</b>				
1,6 TD	1588 ccm	51	03.82-12.83	CY	4	<b>GN 857</b>				

### KAEFER

1,1 (Brezel)	1131 ccm	18	04.49-12.53		4	<b>Z 68</b>	14-8 AU	0,6	○	○
1,2	1192 ccm	22	01.54-07.65		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1300 1,3	1285 ccm	27	08.65-07.70	E	4	<b>Z 68</b>	14-8 AU	0,6	○	○
1300 1,3	1285 ccm	29	01.65-07.70	F	4	<b>Z 68</b>	14-8 AU	0,6	○	○
1300 1,3	1285 ccm	32	01.70-01.73	AB	4	<b>Z 68</b>	14-8 AU	0,6	○	○
1500 1,5	1493 ccm	32	08.66-11.73	H	4	<b>Z 68</b>	14-8 AU	0,6	○	○
1500 1,6	1584 ccm	37	07.70-01.73	AD	4	<b>Z 68</b>	14-8 AU	0,6	○	○
1302 1,2	1192 ccm	25	08.69-08.72	D	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1302 1,3	1285 ccm	29	08.70-07.75	AC	4	<b>Z 68</b>	14-8 AU	0,6	○	○
1302 1,3	1285 ccm	32	08.70-08.72	AB	4	<b>Z 68</b>	14-8 AU	0,6	○	○
1302 1,6	1584 ccm	35	07.71-07.74	AE/AH/AK	4	<b>Z 68</b>	14-8 AU	0,6	○	○
1302 1,6	1584 ccm	37	01.70-08.72	AD	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1303 1,2	1192 ccm	25	07.72-02.76	D	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1303 1,3	1285 ccm	32	08.72-07.75	AB/AR	4	<b>Z 68</b>	14-8 AU	0,6	○	○
1303 1,6	1584 ccm	35	08.72-12.79	AD	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1303 LS,S 1,6	1584 ccm	37	08.72-12.79	AD/AJ/AS	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○

### KARMANN GHIA Coupe

1300	1285 ccm	32	07.70-07.74		4	<b>Z 68</b>	14-8 AU	0,6	○	○
1500	1493 ccm	32	01.66-12.69	H	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1500	1493 ccm	40	08.61-05.70		4	<b>Z 68</b>	14-8 AU	0,6	○	○
1600	1584 ccm	35	07.71-07.74		4	<b>Z 68</b>	14-8 AU	0,6	○	○
1600	1584 ccm	37	01.70-12.73	AD	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○

### KARMANN GHIA Cabriolet

1200	1192 ccm	25	01.60-12.64	D	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1500	1285 ccm	29	07.64-07.74	F	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1500	1493 ccm	33	01.66-12.69	H	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○

### K 70

1,6	1605 ccm	55	08.70-07.71	DB	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,6	1605 ccm	66	08.70-10.74	DA	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,8	1807 ccm	74	08.73-10.74	DC	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○

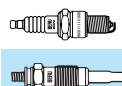
### PASSAT

1,3	1272 ccm	40	05.73-07.80	FY/ZA	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3	1272 ccm	40	08.80-07.83	FY	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3	1281 ccm	44	05.73-01.78	ZF	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,5	1471 ccm	55	07.73-12.75	ZB	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,5	1471 ccm	55	07.73-12.75	YJ	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,5	1471 ccm	63	05.73-12.75	ZC	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
1,6	1588 ccm	63	08.75-07.80	YP	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6	1588 ccm	63	01.81-02.83	YP	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,9	1921 ccm	85	01.81-07.83	WN	5	<b>Z 44</b>	14-5 DTU	0,8	<b>UX 56</b>	○





kW



**VOLKSWAGEN**

**PASSAT**

1,5 D	1471 ccm	37	08.77-07.80	CK	4	<b>GN 857</b>			
-------	----------	----	-------------	----	---	---------------	--	--	--

**PASSAT Variant**

1,3	1272 ccm	40	05.73-07.80	FY/ZA	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3	1272 ccm	40	08.80-07.83	FY	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3	1281 ccm	44	10.73-01.78	ZF	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,5	1471 ccm	55	10.73-08.75	ZB	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,5	1471 ccm	55	10.73-08.75	YJ	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,5	1471 ccm	63	10.73-12.75	ZC	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
1,6	1588 ccm	55	02.76-07.80	YN	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6	1588 ccm	63	08.75-07.80	YP	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6	1588 ccm	63	01.81-02.83	YP	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,9	1921 ccm	85	01.81-07.83	WN	5	<b>Z 44</b>	14-5 DTU	0,8	<b>UX 56</b>	○
1,5 D	1471 ccm	37	02.77-07.80	CK	4	<b>GN 857</b>				
1,6 D	1588 ccm	40	02.79-07.80	CR	4	<b>GN 857</b>				
1,6 i	1588 ccm	81	06.78-07.80	YS	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○

**POLO**

0,9	895 ccm	29	09.75-09.81	HA	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
0,9	895 ccm	29	10.81-12.81	HA	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,1	1093 ccm	37	03.75-09.81	HB	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,1	1093 ccm	44	03.75-09.81	HC	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,3	1272 ccm	44	12.76-09.81	HH	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3	1272 ccm	44	10.81-07.83	HH	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**POLO Coupe**

1,1	1093 ccm	37	10.81-07.83	HB	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3	1272 ccm	44	10.81-07.83	HH	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>

**SANTANA**

1,3	1272 ccm	44	08.81-07.83	FZ	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6	1588 ccm	63	08.81-12.82	YP	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,9	1921 ccm	85	08.81-07.83	WN	5	<b>Z 44</b>	14-5 DTU	0,8	<b>UX 56</b>	○

**SCIROCCO**

1,1	1093 ccm	37	04.74-07.79	FA	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3	1272 ccm	44	08.79-07.80	GF	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,3	1272 ccm	44	08.80-12.83	GF	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,5	1457 ccm	51	08.77-07.80	JB	4	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,5	1471 ccm	51	02.74-12.75	FH	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,5	1457 ccm	51	08.80-12.83	JB	4	<b>Z 1</b>	14-8 DU	0,7	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,5	1471 ccm	55	02.74-08.75	YJ	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,5	1471 ccm	55	02.74-08.75	ZB	4	<b>Z 22</b>	14-6 DU	0,7	<b>UX 56</b>	○
1,5	1471 ccm	63	02.74-12.77	ZC	4	<b>Z 42</b>	14-5 DU	0,8	<b>UX 56</b>	○
1,6	1588 ccm	55	08.75-07.77	FP	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6	1588 ccm	63	08.75-07.80	FR	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,6	1588 ccm	81	06.76-07.80	EG	4	<b>Z 44</b>	14-5 DTU	0,8	<b>UX 56</b>	○
1,6	1588 ccm	81	08.80-07.82	EG	4	<b>Z 44</b>	14-5 DTU	0,8	<b>UX 56</b>	○

**181**

1,5	1493 ccm	32	09.69-07.70	H	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1,6	1584 ccm	32	08.70-03.73	AG	4	<b>Z 68</b>	14-8 AU	0,6	○	○
1,6	1584 ccm	35	03.73-02.79	AL/AM	4	<b>Z 68</b>	14-8 AU	0,6	○	○
1,6	1584 ccm	35	03.73-02.79	AL/AM	4	<b>Z 68</b>	14-8 AU	0,6	○	○

**411,412**

1,7	1679 ccm	50	07.68-08.73	V/Z	4	<b>Z 58</b>	14-7 CU	0,8	○	○
1,7	1679 ccm	59	09.69-08.73	W	4	<b>Z 58</b>	14-7 CU	0,8	○	○
1,8	1795 ccm	55	07.73-03.75	AT	4	<b>Z 58</b>	14-7 CU	0,8	○	○
1,8	1795 ccm	63	07.73-03.75	AN	4	<b>Z 58</b>	14-7 CU	0,8	○	○

**412 Variant**

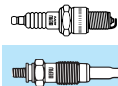
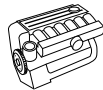
1,7	1679 ccm	59	01.72-12.73	W	4	<b>Z 58</b>	14-7 CU	0,8	○	○
1,8 E,LE	1795 ccm	55	07.73-03.75	AT	4	<b>Z 58</b>	14-7 CU	0,8	○	○
1,8 E,LE	1795 ccm	63	07.73-03.75	AN	4	<b>Z 58</b>	14-7 CU	0,8	○	○

**1500,1600 Schrägheck**

1,5 L	1493 ccm	33	07.68-07.73	K	4	<b>Z 68</b>	14-8 AU	0,6	○	○
1,6 TL	1584 ccm	40	08.65-07.73	T/U	4	<b>Z 68</b>	14-8 AU	0,6	○	○



KW



## VOLKSWAGEN

### 1500, 1600

1,5	1493 ccm	33	04.61-07.73	K	4	<b>Z 68</b>	14-8 AU	0,6	○	○
1,5 S	1493 ccm	40	08.63-07.65		4	<b>Z 68</b>	14-8 AU	0,6	○	○
1,6 L	1584 ccm	37	07.64-07.73	P	4	<b>Z 68</b>	14-8 AU	0,6	○	○
1,6 TL	1584 ccm	40	08.65-07.73	T/U	4	<b>Z 68</b>	14-8 AU	0,6	○	○
1,6	1584 ccm	40	08.65-07.73	T/U	4	<b>Z 68</b>	14-8 AU	0,6	○	○

### 1500,1600 Variant

1,5	1493 ccm	33	04.61-07.73	K	4	<b>Z 68</b>	14-8 AU	0,6	○	○
1,5 S	1493 ccm	40	08.63-07.65		4	<b>Z 68</b>	14-8 AU	0,6	○	○
1,6 L	1584 ccm	40	08.65-07.73	T/U	4	<b>Z 68</b>	14-8 AU	0,6	○	○

## TRANSPORTER T1

1,1	1131 ccm	18	01.50-12.62		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1,2	1184 ccm	25	11.62-08.66		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1,5	1483 ccm	32	11.62-08.66		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1,5	1483 ccm	32	07.66-07.67		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1,6	1570 ccm	35	06.66-07.67		4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○

## TRANSPORTER T2

1,6	1584 ccm	34	08.67-07.70	AF	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1,6	1584 ccm	37	08.70-04.79	AD/AH/AS	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1,6	1584 ccm	37	08.70-04.79	AD/AH/AS	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1,7	1679 ccm	49	08.71-10.73	CA/CB	4	<b>Z 58</b>	14-7 CU	0,8	○	○
1,8	1795 ccm	50	11.73-07.75	AP	4	<b>Z 58</b>	14-7 CU	0,8	○	○
2,0	1970 ccm	51	08.75-04.79	CJ/GD/GE	4	<b>Z 58</b>	14-7 CU	0,8	○	○
2,0	1970 ccm	51	08.75-04.79	CJ/GD/GE	4	<b>Z 58</b>	14-7 CU	0,8	○	○

## TRANSPORTER T3

1,6	1584 ccm	37	05.79-12.82	CT	4	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
1,6	1584 ccm	37	05.79-12.82	CT	4	<b>Z 58</b>	14-7 CU	0,8	○	○
2,0	1970 ccm	51	05.79-12.82	CU/CV	4	<b>Z 58</b>	14-7 CU	0,8	○	○
2,0 i	1970 ccm	51	05.79-12.82	CV	4	<b>Z 58</b>	14-7 CU	0,8	○	○

## WARTBURG

### 353

1,0	992 ccm	37	07.71-02.75	353,18	3	<b>Z 57</b>	14-7 AU	0,6	○	○
-----	---------	----	-------------	--------	---	-------------	---------	-----	---	---

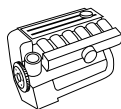
## ZASTAVA

### 101

1,1	1116 ccm	37	12.75-01.80	128 A.000	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>
1,1 Super	1116 ccm	47	07.79-09.81	128 AC 5000	4	<b>Z 11</b>	14-7 DU	0,8	<b>UXT 2</b>	<b>UXT 6</b>



kW

**ALFA ROMEO****1750-2000**

2000	2,0	97	10.71-12.77	AR 10520	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 469	ZK 131	ZS 106
------	-----	----	-------------	----------	---	----	----------	---------	--------	--------	--------

**2000**

2.0 Berlina Lusso	2,0	94	10.75-05.77	AR 06212	4	BO	VK 321	EVL 4/6-O	KS 469	ZK 131	ZS 106
2.0 Berlina Lusso	2,0	94	06.77-12.77	AR 06212	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 469	ZK 131	ZS 106
2.0 Berlina, GT Veloce	2,0	98	04.71-04.74	AR 10520	4	BO	VK 154	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 111	ZS 106
2.0 Berlina, GT Veloce	2,0	98	05.74-05.77	AR 10520	4	BO	VK 131	EVL 4/6-O	KS 469	ZK 131	ZS 106
2.0 Berlina	2,0	98	06.77-12.77	AR 10520	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 469	ZK 131	ZS 106

**Alfa 6**

2.0	2,0	100	09.83-12.86	019.32	6	BO	VK 117	EVL 112	ZM 001		○
2.5i.e	2,5	116	09.83-12.86	019.28	6	BO	VK 117	EVL 112	ZM 001		○
2.5	2,5	116-118	04.79-12.82	819.13	6	BO	VK 117	EVL 112	TSZ		○
2.5	2,5	158-160	04.79-06.84	019.13	6	BO	VK 117	EVL 112	ZM 001		○

**Alfa 33**

alle Modelle			01.83-12.89		4	DUC	VK 452	EVL 094	ZM 005		○
1.2	1,2	46	06.83-12.89	305.00	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001		○
1.3	1,3	55-58	06.83-03.88	305.02	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001		○
1.3	1,35	64	06.83-12.89	301.68	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001		○
1.5	1,5	62	06.83-10.84	305.04	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001		○
1.5 4x4	1,5	63-75	11.83-12.84	305.04	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001		○

**Alfa 90**

1.8	1,8	90	10.84-01.87	062.02	4	BO	VK 106	EVL 085	ZM 001		○
1.8	1,8	90	10.84-01.87	017.13	4	MAR	VK 339	EVL 086	ZM 005		○
2.0	2,0	94	10.84-06.86	062.12	4	BO	VK 106	EVL 085	ZM 001		○
2.0i.e	2,0	94	10.84-01.87	017.13	4	BO	VK 106	EVL 085	ZM 001		○
2.0	2,0	96	08.84-01.87	017.13	4	MAR	VK 339	EVL 086	ZM 005		○
2.5i.e V6 (CH, S)	2,5	115	10.84-01.87	016.46	6	BO	VK 117	EVL 112	ZM 001		○
2.5i.e V6	2,5	115	10.84-01.87	016.46	6	BO	VK 117	EVL 112	ZM 001		○

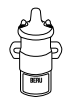
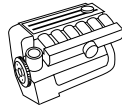
**Alfasud**

1.2, Giardinetta	1,2	44	09.82-12.84	AR 30102S	4	BO	VK 106**	EVL 078	TSZ		○
1.2, Giardinetta	1,2	46	06.72-05.78	301.00	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106
1.2, Giardinetta	1,2	46	10.74-05.78	301.00	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.2, Giardinetta	1,2	46	06.74-02.82	AR 30102	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106
1.2, Giardinetta	1,2	46	06.78-02.80	AR 30102	4	BO	VK 106**	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.2, Giardinetta	1,2	46	06.78-02.80	AR 30102	4	BO	VK 106**	EVL 112	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.2	1,2	47-50	03.80-06.83	301.04	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106
1.2	1,2	47-50	03.80-09.81	301.04	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.2	1,2	47-50	10.81-06.83	301.04	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001		○
1.2 Ti	1,2	50	12.73-09.74	301.04	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.2 Ti	1,2	50	10.74-12.77	301.04	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.2 Ti	1,2	50	12.73-12.77	301.04	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106
1.2/1.3/1.5	1,2/1,3/ 1,5		01.80-04.82		4	MAR	VK 273	EVL 075	TSZ		ZS 106
1.3	1,3		01.79-12.82		4	MAR	VK 320	NVL 122	KS 185	ZK 303	○
1.3 Sprint (S)	1,3		01.83-12.89		4	BO	VK 106**	EVL 078	TSZ		○
1.3 Super	1,3	50	01.78-02.80	AR 30180	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106
1.3, Giardinetta	1,3	50	01.78-02.80	AR 30180	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106
1.3, Giardinetta	1,3	50	01.78-02.80	AR 30180	4	BO	VK 106**	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.3	1,3	52-58	03.74-06.83	301...	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	○
1.3	1,3	52-58	01.79-09.81	301...	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.3	1,3	52-58	10.81-06.83	301..	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001		ZS 106
1.3	1,3	55	05.82-06.85	301..	4	MAR	VK 339	EVL 128	ZM 005		○
1.3 SC	1,3	55	09.82-09.84	AR 30164	4	BO	VK 106**	EVL 078	TSZ		○
1.3 Sprint	1,3	55	09.76-04.78	301.84	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	○
1.3 Sprint	1,3	55	05.78-02.80	301.64	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.3 Sprint	1,3	55	10.81-11.87	301.84	4	BO	VK 106**	EVL 190	ZM 001		○
1.3 Ti	1,3	55-56	09.77-04.78	301...	4	BO	VK 106**	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.3 Ti	1,3	55-56	09.77-04.78	301...	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106
1.3 Ti	1,3	63-64	03.80-09.81	301.68	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.3 Ti	1,3	63-64	10.81-12.84	301.68	4	BO	VK 106**	EVL 078	TSZ		○
1.3 Sprint Veloce	1,3	63-70	07.79-09.81		4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.3 Sprint Veloce	1,3	63-70	10.81-08.82		4	BO	VK 106**	EVL 036	TSZ		○

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm



## ALFA ROMEO

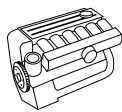
Alfasud												
1.4	1,4	51-52	01.79-02.80	301.60	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106	
1.4 Giardinetta	1,4	51-52	03.80-12.81	301.60	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106	
1.4 Giardinetta	1,4	51-52	03.80-12.81	301.60	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106	
1.4 Ti	1,4	55-58	05.78-02.80	301.64	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106	
1.4 Ti	1,4	55-58	05.78-02.80	301.64	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142		○
1.4 Ti	1,4	63-64	03.80-12.84	301.68	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142		○
1.4 Sprint	1,4	63-64	07.79-09.81	301.68	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106	
1.4 Sprint	1,4	63-64	10.81-08.88	301.68	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001			○
1.4 Super	1,4	70-71	01.79-02.80	301.60	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106	
1.4 Super	1,4	70-71	01.79-02.80	301.60	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106	
1.5 Ti Sprint	1,5		08.78-09.81		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142		○
1.5 Sprint	1,5	61	05.78-02.80	301.24	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106	
1.5 Ti	1,5	61	01.81-06.83	301...	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142		○
1.5 Ti	1,5	61	01.81-09.81	301...	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136		○
1.5 Ti	1,5	61	10.81-06.83	301...	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001			○
1.5	1,5	61-63	03.74-06.83	301.24	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106	
1.5	1,5	61-63	01.79-08.82		4	MAR	VK 320	NVL 122	KS 185	ZK 303		○
1.5	1,5	61-63	03.80-09.81	301.24	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106	
1.5	1,5	61-63	10.81-06.83	301.24	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001			ZS 106
1.5 Ti	1,5	61-63	05.78-02.80	301.24	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106	
1.5 Ti	1,5	61-63	05.78-02.80	301.24	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106	
1.5 Sprint Veloce	1,5	63-70	07.79-09.81		4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106	
1.5 Sprint Veloce	1,5	63-70	10.81-08.82		4	BO	VK 106**	EVL 036	TSZ			○
1.5 Quadrifoglio	1,5	70	09.82-12.84		4	BO	VK 106**	EVL 190	ZM 001			○
1.5 Sprint	1,5	70	07.79-09.81	301.28	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106	
1.5 Sprint	1,5	70	10.81-12.82	301.28	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001			○
1.5 Sprint	1,5	70	01.83-10.87	301.98	4	BO	VK 106**	EVL 190	ZM 001			○
1.5 Ti	1,5	70	03.80-09.81	301.28	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106	
1.5 Ti	1,5	70	03.80-12.84	301.28	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142		○
1.5 Ti	1,5	70	10.81-12.84	301.28	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001			○
1.5 Quadrifoglio	1,5	77	09.82-12.84	301	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142		○
1.5 Quadrifoglio	1,5	77	09.82-12.84	301	4	MAR	VK 339	EVL 128	ZM 005			○
1.5 Sprint	1,5	77	01.83-11.87	301.46	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001			○
1.5 Ti Quadrifoglio	1,5	77	01.83-12.84	301.46	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142		○
1.5 Ti Quadrifoglio	1,5	77	01.83-12.84	301.46	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001			○
1.5 Super	1,5	83-85	01.79-02.80	301.24	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106	
1.5 Super	1,5	83-85	01.79-02.80	301.24	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106	
<b>Alfetta</b>												
1.6	1,6		11.82-12.84	016..	4	MAR	VK 339	EVL 086	TSZ			○
1.6	1,6		11.82-12.85	016..	4	BO	VK 106**	EVL 104	ZM 001			○
1.6, GT	1,6	79-80	01.75-05.77	AR 01600	4	BO	VK 321	EVL 4/6-0	KS 469	ZK 131	ZS 106	
1.6 GT	1,6	79-80	06.76-12.82	AR 01600	4	MAR	VK 214	EVL 037	KS 285	ZK 204	ZS 106	
1.6, GT	1,6	79-80	06.77-06.78	AR 01600	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 469	ZK 131	ZS 106	
1.6, GT	1,6	79-80	07.78-09.81	AR 01600	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	ZS 106	
1.6 GT	1,6	79-80	10.81-12.84	AR 01600	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 001			○
1.8	1,8	85-90	11.82-12.85	AR 01608, X	4	BO	VK 106**	EVL 104	ZM 001			○
1.8	1,8	85-90	11.82-12.85	AR 01608, X	4	MAR	VK 339	EVL 086	ZM 005			○
1.8 GT	1,8	85-90	07.74-05.77	AR 01608, X	4	BO	VK 321	EVL 4/6-0	KS 469	ZK 131	ZS 106	
1.8 GT	1,8	85-90	06.77-12.77	AR 01608, X	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 469	ZK 131	ZS 106	
1.8 GT	1,8	90	05.72-12.82	AR 01608, X	4	MAR	VK 320	NVL 122	KS 185	ZK 303		○
1.8 GT	1,8	90	01.75-05.77	AR 01608, X	4	BO	VK 321	EVL 4/6-0	KS 469	ZK 131	ZS 106	
1.8 GT	1,8	90	06.77-06.78	AR 01608, X	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 469	ZK 131	ZS 106	
1.8, GT	1,8	90	07.78-09.81	AR 01608, X	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	ZS 106	
1.8 GT	1,8	90	10.81-12.82	AR 01608, X	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ			ZS 106
2.0 L, GTV	2,0	89-90	01.77-12.82		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138		○
2.0 L, GTV	2,0	89-90	03.77-04.77	AR 01623	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 469	ZK 131		○
2.0 L, GTV	2,0	89-90	05.77-02.80	AR 01623	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256		○
2.0	2,0	96	07.80-12.82	AR 01655	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ			○
2.0	2,0	96	10.81-10.82	AR 01655	4	MAR	VK 320	EVL 075	KS 285	ZK 303		○
2.0	2,0	96	11.82-12.85	AR 016	4	MAR	VK 339	EVL 086	ZM 005			○
2.0	2,0	96	11.82-12.85	AR 016	4	BO	VK 106**	EVL 104	ZM 001			○

\*\* Ersatz VK 321





kW

**ALFA ROMEO****Alfetta**

2.0	2,0	96	04.83-12.84	AR 01713	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ			○
2.0	2,0	96	04.83-12.84	Motronic	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ			○
2.0 L	2,0	96	07.78-09.81	AR 01655	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	ZS 106	
2.0 L	2,0	96	10.81-12.84	AR 01655	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 001			○
2.0 L, GTV	2,0	96	01.77-09.81	AR 01655	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138		○
2.0 L, GTV	2,0	96	01.80-09.81		4	MAR	VK 320	NVL 122	KS 185	ZK 303		○
2.0 L, GTV	2,0	96	10.81-12.82	AR 01655	4	BO	VK 106**	EVL 104	TSZ			○

**Arna**

1.2 L, LS	1,2	44	08.83-07.85	305.00	4	MAR	VK 320	NVL 122	KS 185	ZK 303		○
1.2	1,2	47	09.83-12.84	310.00	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136		○
1.4 Ti	1,4	63	08.83-07.85		4	MAR	VK 320	NVL 122	KS 185	ZK 303		○
1.4 Ti	1,4	63	09.83-12.84	310.10	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136		○

**Giulia**

1300 Ti	1,3	62	04.69-07.75		4	BO	○	○	○	○		ZS 106
1300 GT, Super	1,3	64	01.74-05.77	AR 00530	4	BO	VK 106**	NVL 020	KS 469	ZK 131	ZS 106	
1300 GT, Super	1,3	64	06.77-12.78	AR 00530	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	ZS 106	
1600 Super	1,6	71	06.64-08.69		4	BO	○	○	○	○		ZS 106
1600 GT, Super	1,6	76	01.74-05.77	AR 00526	4	BO	VK 106**	NVL 020	KS 469	ZK 131	ZS 106	
1600 GT, Super	1,6	76	06.77-12.78	AR 00526	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	ZS 106	

**Giulietta**

1.3/1.5 Nuova	1,3/1,5		10.81-12.85		4	BO	VK 106**	EVL 104	ZM 001			○
1.3/1.6	1,3/1,6		01.78-10.81		4	MAR	VK 320	EVL 075	KS 185	ZK 303		○
1.3/1.6 Nuova	1,3/1,6		09.82-12.85		4	MAR	VK 339	EVL 086	ZM 005			○
1.4	1,4	66-70	10.77-09.81	AR 01644	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	ZS 106	
1.4	1,4	66-70	10.81-06.83	AR 01644	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 001			ZS 106
1.6	1,6	79	09.81-12.85		4	BO	VK 106**	EVL 104	ZM 001			○
1.6	1,6	80	10.77-09.81	016.00	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	ZS 106	
1.6	1,6	80	10.81-12.85	016.00	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 001			○
1.6 Lusso	1,6		09.81-12.85		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 256		○
1.8	1,8	87-90	01.79-09.81	016.78	4	MAR	VK 320	EVL 075	KS 185	ZK 303		○
1.8	1,8	87-90	04.79-09.81	016.78	4	BO	VK 321	EVL 4/6-O	KS 469	ZK 131	ZS 106	
1.8	1,8	87-90	04.79-09.81	016.78	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	ZS 106	
1.8	1,8	87-90	10.81-04.85	016.78	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 001			○
1.8 Lusso	1,8		09.81-12.85		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 256		○
2.0	2,0	96	06.80-09.81	016.55	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138		○
2.0	2,0	96	06.80-09.81	016.55	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	ZS 106	
2.0	2,0	96	10.81-04.85	016.55	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 001			○
2.0	2,0		08.81-12.85	016..	4	BO	VK 106**	EVL 104	ZM 001			○
2.0 Lusso	2,0		09.81-12.85		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 256		○
2.0 Super	2,0		01.80-08.81		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 256	ZS 106	
2.0 Super	2,0		01.80-12.82		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 106	
2.0 Super	2,0		01.80-12.82		4	MAR	VK 320	EVL 075	KS 185	ZK 303	ZS 106	
2.0 Ti Nuova	2,0		09.82-12.85		4	BO	VK 106**	EVL 104	ZM 001			○
2.0 Ti Nuova	2,0		09.82-12.85		4	MAR	VK 339	EVL 086	ZM 005			○

**GT**

1300 Junior	1,3	64	01.66-05.74	AR 00530	4	BO	VK 105	EVL 4/6-O	KS 039	ZK 111	ZS 106	
1300 Junior	1,3	64	06.74-12.77	AR 00530	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 131	ZS 106	
1600	1,6	75	03.63-12.66	AR 00526 S	4	BO	VK 154	○	KS 039	○		○
1600	1,6	76	09.72-08.75	AR 00526 S	4	BO	VK 106**	NVL 020	KS 700	ZK 131	ZS 106	
A 1600	1,6	83	01.65-12.70		4	BO	VK 154	EVL 4/6-O	KS 039	ZK 111	ZS 106	
V 1750	1,8	83	01.67-12.72	AR 00548	4	BO	VK 106	EVL 029	○	ZK 131	ZS 106	
V 2000	2,0	96	01.71-05.77	AR 10527	4	BO	VK 321	EVL 029	○	ZK 131	ZS 106	
V 2000	2,0	96	06.77-12.77	AR 10527	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	○	ZK 131	ZS 106	
V 2000	2,0	96	05.74-12.76	AR 10527	4	BO/TSZ	VK 321	NVL 020	ZM 001			ZS 106

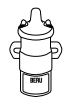
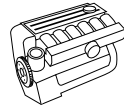
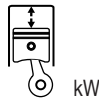
**GTV**

2.0	2,0	96	07.78-09.81	016.55, 06212	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	ZS 115	
2.0	2,0	96	10.81-02.83	016.55	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256		○
2.0	2,0	96	03.83-12.85	016.55	4	BO	VK 321	EVL 085	ZM 001			○
2.0	2,0	96	10.80-09.81		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 106	
2.0	2,0	96	10.81-12.85		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138		○
2.0	2,0	96	10.80-09.81		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 185	ZK 303	ZS 106	

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm



## ALFA ROMEO

### GTV

2.0	2,0	96	10.81-02.83		4	MAR	VK 320	EVL 075	KS 185	ZK 303	○
2.0	2,0	96	10.81-02.83		4	MAR	VK 320	NVL 122	KS 185	ZK 303	○
2.0	2,0	96	03.83-12.85		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 185	ZK 303	○

### GTV 6

2.5i.e	2,5	116-118	10.80-12.82	016.46	6	BO	VK 117	EVL 112	TSZ		○
2.5i.e	2,5	116-118	01.83-02.87	016..	6	BO	VK 117	EVL 087	ZM 001		○

### La'Linea

1.3/1.5	1,3/1,5		07.83-00.00		4	BO	VK 106**	EVL 078	TSZ		○
---------	---------	--	-------------	--	---	----	----------	---------	-----	--	---

### Spider

1.3 Junior	1,3	64-65	06.77-06.78	005.36	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 469	ZK 131	ZS 106
1.3 Junior	1,3	64-65	07.78-10.78	005.36	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	ZS 106
1.6 Junior	1,6	75-80	06.77-06.78	005.26	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 469	ZK 131	ZS 106
1.6 Junior	1,6	75-80	07.78-09.81	005.26	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	ZS 106
1.6	1,6	76-80	10.81-12.89	005.26	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 001		○
2.0, Cabriolet	2,0	86	10.81-12.90	015.44 Kat.	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		○
2.0, Cabriolet	2,0	94	05.74-06.80	005.15	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	○
2.0, Cabriolet	2,0	94	07.80-02.83	005.15	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	ZS 106
2.0, Cabriolet	2,0	94	03.83-12.89	005.15	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		○

### Sprint

1.3	1,3	55	09.76-04.78	301.84	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	○
1.3	1,3	55	05.78-02.80	301.64	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.3	1,3	55	10.81-11.87	301.84	4	BO	VK 106**	EVL 190	ZM 001		○
1.4	1,4	63-64	07.79-09.81	301.68	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.4	1,4	63-64	10.81-08.88	301.68	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001		○
1.5	1,5	61	05.78-02.80	301.24	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.5	1,5	70	07.79-09.81	301.28	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.5	1,5	70	10.81-12.82	301.28	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001		○
1.5	1,5	70	01.83-10.87	301.98	4	BO	VK 106**	EVL 190	ZM 001		○
1.5	1,5	77	01.83-11.87	301.46	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001		○



### F 12

1.3	1,3		01.71-10.81		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 256	ZS 115
-----	-----	--	-------------	--	---	----	----------	-----------	--------	--------	--------

## ALPINE

### A 310

1.6	1,6	93	01.73-12.75		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	○
1.6	1,6	93	05.74-12.75		4	DUC	VK 258	EVL 4/6-0	KS 900	ZK 138	○
2.7 V6	2,7	110	09.76-12.80		6	BO	VK 327	EVL 077	○	ZK 142	ZS 110
2.7 V6	2,7	110	01.81-12.84		6	BO	VK 327	EVL 077	○		ZS 400

## ARO (Ro)

### Aro 10

1.4	1,4	46	01.72-03.78	Dacia 102	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	○
-----	-----	----	-------------	-----------	---	-----	--------	-----------	--------	--------	---

### Aro 240

2.5	2,5	61	01.72-03.78	L 25 Aro	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	○
-----	-----	----	-------------	----------	---	-----	--------	-----------	--------	--------	---

## ASTON MARTIN

### DB6 Volante

4.0	4,0	210	01.70-12.70		6	LU	VK 250	NVL 117	○	○	○
-----	-----	-----	-------------	--	---	----	--------	---------	---	---	---

### DBS

4.0	4,0	210	01.70-12.72		6	LU	VK 250	NVL 117	○	○	○
-----	-----	-----	-------------	--	---	----	--------	---------	---	---	---

## AUDI

### 50

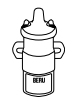
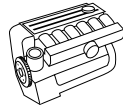
0.8	0,8	25	01.76-07.78	HE	4	BO	VK 321	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 115
0.8	0,8	25	01.76-07.78	HE	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 115
0.9	0,9	29	07.74-07.78	HA	4	BO	VK 321	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 106
0.9	0,9	29	07.74-07.78	HA	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 106
1.1	1,1	37	07.74-07.78	HB	4	BO	VK 321	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 106
1.1	1,1	37	07.74-07.78	HB	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 271	ZS 106

\*\* Ersatz VK 321





kW



<b>AUDI</b>											
<b>50</b>											
1.1	1,1	44	08.74-08.77	HC	4	BO	VK 321	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 115
1.1	1,1	44	08.74-08.77	HC	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 271	ZS 106
1.3	1,3	44	08.77-07.78	HH	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 271	ZS 115
1.3	1,3	44	08.77-07.78	HH	4	BO	VK 321	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 115
<b>60</b>											
1.5	1,5	40	10.69-09.73		4	BO	VK 106**	EVL 029	○	ZK 128	ZS 115
<b>75</b>											
1.7	1,7	55	09.68-09.73		4	BO	VK 106**	EVL 029	○	ZK 128	ZS 115
<b>80</b>											
1.3	1,3	40	05.72-07.78	ZA	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.3	1,3	40-44	09.78-07.80	FY, FZ	4	BO	VK 321	EVL 036	KS 650 PS	ZK 270	ZS 115
1.3	1,3	40-44	08.80-07.81	FY, FZ	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 002		○
1.3	1,3	44	05.72-07.78	ZF	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.3	1,3	44	08.81-07.84	EP	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.3 (CH)	1,3	44	05.82-09.82	EP	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.5	1,5	55	05.72-07.74	ZB	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.5	1,5	55	09.74-08.75	YJ	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.5	1,5	63	09.74-08.75	ZC	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.6	1,6	48-55	08.79-07.80	WP, WV, YN	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.6	1,6	48-55	08.80-07.81	WP, WV, YN	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.6 (A)	1,6	48-55	08.80-07.81	WV	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.6	1,6	51	09.75-07.79	YT	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.6	1,6	51-55	08.83-07.84	JU	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		ZS 106
1.6	1,6	51-55	08.83-07.84	DT, DTA	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.6 (A,CH,S)	1,6	51-55	08.83-07.84	DT, JU	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.6 (S)	1,6	53	03.76-07.78	FS	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.6	1,6	55	09.75-07.78	YN	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.6	1,6	55	08.81-07.84	WV, WVA	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.6 (A)	1,6	55-63	08.75-07.80	YY	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.6 (S)	1,6	61	08.76-07.78	YG, YH	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.6	1,6	63	09.75-07.80	YP	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.6	1,6	63	08.80-07.84	YP	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		ZS 106
1.6	1,6	74	10.73-05.75	XX	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.6 GLE	1,6	81	01.79-07.80	YZ	4	BO	VK 321	EVL 080	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.6 GLE	1,6	81	08.80-06.82	YZ	4	BO	VK 106**	EVL 090	ZM 002		○
1.6 GTE	1,6	81	01.76-07.78	YS	4	BO	VK 321	EVL 080	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.8 S	1,8	65	08.83-07.88	JV	4	BO	VK 355	EVL 085	ZM 002		○
1.8	1,8	66	01.83-07.84	DS	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.8	1,8	66	01.83-07.84	JV	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.8 GTE	1,8	82	01.83-07.84	DZ	4	BO	VK 106**	EVL 096	ZM 002		○
1.8 GTE	1,8	82	01.83-07.84	MU	4	BO	VK 106**	EVL 096	ZM 002		○
1.9 5S	1,9	85	09.81-07.83	WN	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○
2.0 5E (CH,S)	2,0	85	08.82-07.86	WE	5	BO	VK 257	EVL 085	ZM 002		○
2.0 5E (CH)	2,0	85	08.83-07.84	HP	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○
2.0 CD	2,0	85	08.83-07.84	HP, JS	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○
2.0 5E	2,0	85	08.83-07.84	JS	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○
2.0 quattro	2,0	85	10.83-07.84	JS	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○
2.2 quattro (CH,S)	2,2	96	12.82-07.84	KL	5	BO	VK 257	EVL 085	ZM 002		○
2.2 quattro	2,2	100	08.82-07.84	KK	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○
<b>90</b>											
90 Super 1.8	1,8	66	10.66-02.68		4	BO	VK 105	EVL 4/6-Z	KS 600	ZK 106	ZS 115
90 Super 1.8	1,8	66	03.68-09.71		4	BO	VK 154	EVL 026	KS 700	ZK 113	ZS 115
2.0	2,0	85	10.84-07.86	HP, JS	5	BO	VK 354S	EVL 096	ZM 012		○
2.2, 2.2 E quattro	2,2	100	10.84-07.86	HY, KV	5	BO	VK 354S	EVL 096	ZM 012		○
<b>100</b>											
1.6	1,6	63	01.75-07.80	YM, YV	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	63	08.80-08.82	YV	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.8, Avant	1,8	55	08.82-07.84	DR	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.8	1,8	66	08.83-07.84	DS	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.8	1,8	66	03.83-07.84	JW	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.9 5S	1,9	74	08.80-07.84	WH	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○

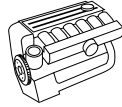
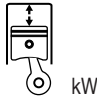
▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm







## AUDI

<b>100</b>											
2.0 GLS, LS, S	2,0	77	07.77-07.78	WF	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
2.0	2,0	85	08.76-07.78	WA	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
2.2 5S	2,2	85	01.78-07.82	WB	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		ZS 115
2.2	2,2	96	08.82-07.84	KF	5	BO	VK 257	EVL 085	ZM 002		○
2.2 5E	2,2	100	04.77-07.84	WC	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○
2.2 5E	2,2	100	09.77-07.80	WG	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		ZS 115
2.2 5E	2,2	100	08.80-08.82	WE	5	BO	VK 257	EVL 085	ZM 002		○
<b>200</b>											
2.1 5E	2,2	100	10.79-09.82	WC	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○
2.1 5E	2,1	100	08.83-07.84	WC	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		ZS 280
2.2 Turbo	2,2	100-104	08.83-07.84	KH	5	BO	VK 257	EVL 085	TSZ		○
2.2 5T	2,2	125	10.79-07.81	WJ	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○
2.2 5T	2,2	125	08.81-08.82	WJ	5	BO	VK 257	EVL 085	ZM 002		○
2.2 Turbo	2,2	134	08.83-07.84	JY	5	BO	VK 257	EVL 085	ZM 002		○
2.2 Turbo	2,2	134	08.83-07.84	KG	5	BO	VK 257	EVL 085	ZM 002		○
<b>Coupé</b>											
1.6	1,6	55	04.81-08.81	YN	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.8	1,8	55	08.81-08.82	DD	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.8	1,8	66	09.82-07.84	DS	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.9 5S	1,9	85	08.80-07.83	WN	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○
2.0 5E	2,0	85	08.83-07.84	HP	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○
2.0 5E	2,0	81	09.83-12.87	JL	5	BO	VK 257	EVL 085	TSZ		○
2.0 5E	2,0	85	09.83-07.84	JS	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○
2.1 GT	2,1	96	09.82-08.84	KE, KL	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○
2.2 5E (CH)	2,2	85	10.82-07.83	WE	5	BO	VK 257	EVL 085	ZM 002		○
<b>quattro</b>											
2.2 (CH,D)	2,2	120	03.82-07.84	WX	5	BO	VK 257	EVL 085	ZM 002		○
2.2	2,2	147	07.80-07.84	GV, WR	5	BO	VK 257	EVL 085	ZM 002		○

## AUSTIN

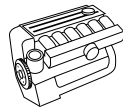
<b>1000-Series MK II</b>											
1100	1,1	32	01.70-12.74		4	LU	VK 128	EVL 017	KS 170 M	ZK 230	ZS 106
1300, 1300 GT	1,3	39-50	01.70-12.74		4	LU	VK 128	EVL 017	KS 170 M	ZK 230	ZS 106
1300, 1300 GT	1,3	39-50	01.74-12.74		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 115
<b>Allegro</b>											
1.0	1,0		01.81-11.82	41 857	4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	ZS 106
1.1	1,1	33	01.78-03.82	10H	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 142	ZS 106
1.1	1,1	33	01.80-12.82	10H	4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	ZS 106
1.3	1,3	40	01.80-12.82	12H	4	LU	VK 251	EVL 034	KS 170 M	ZK 230	ZS 106
1.3	1,3	40	01.74-12.79	12H	4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 106
1.5	1,5	50	01.80-03.82	14H	4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	ZS 106
1.5	1,5	50	01.80-03.82	14H	4	LU	VK 251	EVL 034	KS 170 M	ZK 230	ZS 106
1.5	1,5	50	01.74-12.79	14H	4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 106
1.8	1,8	60	01.80-03.82	18H	4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	ZS 106
1.8	1,8	60	01.80-03.82	18H	4	LU	VK 251	EVL 034	KS 170 M	ZK 230	ZS 106
1.8	1,8	60	01.74-12.79	18H	4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 106
alle Modelle			01.78-12.79		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 142	ZS 106
<b>Maestro</b>											
1.6	1,6	72	03.83-10.84	16HC37	4	LU	VK 303	EVL 182	ZM 005		○
<b>Maxi</b>											
1500, 1750	1,5/1,75	50-53	01.75-12.80	17H	4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 106
1500, 1750	1,5/1,75	50-53	01.78-10.81	17H	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 142	ZS 106
1500, 1750	1,5/1,75	50-53	11.81-12.82	17H	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 269	ZS 106
1750 HL	1,75	66	01.78-10.81		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-X	KS 576	ZK 142	ZS 106
<b>Metro</b>											
1.0 Van	1,0	33	01.82-12.85	99H	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 230	○
1.0 Surf, HLE	1,0	35	01.80-04.90	99HA65P	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 269	ZS 115
1.0/1.3	1,0/1,3		01.81-04.90		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	ZS 115
1.0/1.3	1,0/1,3		01.81-04.90		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 142	○
1.3	1,3	52	01.82-12.85		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	○
1.3	1,3	52	01.82-12.85		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-O	KS 576	ZK 269	○

\*\* Ersatz VK 321





kW



**AUSTIN**

**Metro**

1.3 L, HLE, S	1,3	44	10.80-04.90	12H	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 142	○
1.3 Turbo	1,3	66	10.83-04.90	12HA85AA	4	LU	VK 251	NVL 178	TSZ		ZS 115

**Mini**

850, 1000	0,85/1,0	25-29	01.75-08.79		4	LU	VK 128	EVL 017	KS 496	ZK 230	○
1000 City HL	1,0	29	01.81-09.84		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	ZS 115
1000 Clubman, Estate	1,0	26	01.75-09.84		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 115
1000 Clubman, Estate	1,0	26	01.75-09.84		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 269	○
1000/1275	1,0/1,3		01.81-04.90		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	ZS 115
1000/1275	1,0/1,3		01.81-04.90		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 142	○
1100 Special MK I	1,1	33	01.76-08.81	10 H	4	LU	VK 128	EVL 017	KS 496	○	ZS 106
1275 GT	1,3	39	01.70-12.73		4	LU	VK 128	EVL 017	KS 170 M	ZK 174	○
1275 GT	1,3	39	01.74-08.80		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
1275 S	1,3	44	01.80-04.90	12H	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 142	○

**Princess**

1800 HL	1,8	60	04.76-09.78	18 H	4	LU	VK 251	○	○	○	○
2200 HLS	2,2	81	04.76-09.78	22 H	6	LU	VK 298	○	○	○	○



**440**

1.1 Van	1,1		01.79-08.88		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
1.3, L	1,3		01.79-12.79		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
1.3, L	1,3		01.80-08.88		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	○

**575**

1.3 Van, Pickup	1,3		01.80-08.88		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	○
1.3 Van, Pickup	1,3		01.79-12.79		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○

**Mini**

0.9 Van, Pickup	0,9		01.76-08.88		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
1.0 Van, Pickup	1,0		01.75-12.80		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
1.0 Van, Pickup	1,0		01.78-08.88		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 142	○
1.0/1.1 Van	1,0/1,1		01.80-08.88		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 269	○
1.0/1.1 Van, Pickup	1,0/1,1		01.81-08.88		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	○

**AUSTIN HEALEY**

**3000**

Convertible, MK II, MK III	3,0	110	03.63-10.68		6	LU	○	NVL 117	KS 170 M	ZK 174	ZS 106
----------------------------	-----	-----	-------------	--	---	----	---	---------	----------	--------	--------

**AUTOBIANCHI → LANCIA**

**AUTOUNION**

**1000**

1.0	1,0	32	04.58-02.60		3	BO			KS 091	○	ZS 215
1.0	1,0	32	08.59-06.63		3	BO			KS 091	○	ZS 215
1.0 S	1,0	37	08.59-03.64		3	BO			KS 091	○	ZS 215

**1000 Coupe**

Sp.	1,0	40	06.58-03.65		3	BO			KS 091	○	ZS 215
-----	-----	----	-------------	--	---	----	--	--	--------	---	--------

**DKW F10**

0.7	0,7	15	04.50-06.53		2	BO			KS 091	○	ZS 215
-----	-----	----	-------------	--	---	----	--	--	--------	---	--------

**DKW F11**

0.7 Junior	0,7	25	02.59-08.61		3	BO			KS 091	○	ZS 215
0.8 Junior de Luxe	0,8	25	07.61-08.66		3	BO			KS 091	○	ZS 215

**DKW F12**

0.9	0,9	29	10.63-06.65		3	BO			KS 091	○	ZS 215
0.9	0,9	33	01.65-08.66		3	BO			KS 091	○	ZS 215

**DKW F12 Cabriolet**

0.9	0,9	33	11.62-06.65		3	BO			KS 091	○	ZS 215
-----	-----	----	-------------	--	---	----	--	--	--------	---	--------

**DKW F102**

1.2	1,2		03.64-09.67		3	BO			KS 091	○	ZS 215
-----	-----	--	-------------	--	---	----	--	--	--------	---	--------

**DKW Meisterklasse F**

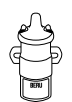
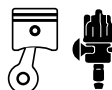
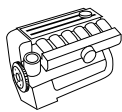
0.7	0,7	17	08.50-02.55		2	BO			KS 091	○	ZS 215
-----	-----	----	-------------	--	---	----	--	--	--------	---	--------

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





### AUTOUNION

<b>DKW Meisterklasse Universal</b>											
0.7	0,7	17	12.51-01.55		2	BO			KS 091	○	ZS 215
<b>DKW Sonderklasse</b>											
0.9 LC	0,9	25	04.53-02.57		3	BO			KS 091	○	ZS 215
<b>DKW Sonderklasse Universal</b>											
0.9	0,9	25	04.53-02.57		3	BO			KS 091	○	ZS 215
<b>DKW Sonderklasse F</b>											
93 LC	1,0	32	09.55-02.60		3	BO			KS 091	○	ZS 215
94	1,0	32	05.56-11.59		3	BO			KS 091	○	ZS 215
<b>DKW Sonderklasse F Universal</b>											
94	1,0	32	05.56-02.60		3	BO			KS 091	○	ZS 215
<b>Munga</b>											
LKW 0.25T GL	1,0	32	11.56-12.59		3	BO			KS 091	○	ZS 220
F 91/4	1,0	32	03.57-05.69		3	BO			KS 091	○	ZS 220
F 91/6	1,0	32	07.58-11.60		3	BO			KS 091	○	ZS 220
F 91/6	1,0	32	04.62-06.69		3	BO			KS 091	○	ZS 220
F 91/8	1,0	32	04.62-05.69		3	BO			KS 091	○	ZS 220

### AZLK → MOSKVICH

#### BEDFORD

<b>Blitz</b>											
1.8	1,8	49	01.74-10.87	N18Z	4	DR	VK 184	○	KS 121	ZK 173	○
2.0	2,0	56		20N	4	BO	VK 118	EVL 085	○	○	○

#### BMW

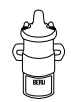
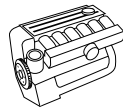
<b>02 (E10)</b>											
1502 1.6	1,6	55	01.75-07.77	M 10 B 16 (38 PDSI)	4	BO	VK 321	EVL 028	KS 700 P	ZK 131	ZS 106
1600/2	1,6	63	12.67-12.71	M 10 B 16 (38 PDSI)	4	BO	VK 154	EVL 028	○	○	ZS 106
1600 Ti	1,6	77	09.67-11.69	M 10 B 16 (40 PHH-Doppelverg)	4	BO	○	○	○	○	ZS 106
1602	1,6	63	04.71-07.75	M 10 B 16 (38 PDSI)	4	BO	VK 154	EVL 028	KS 700	ZK 111	ZS 106
1802	1,8	66	05.71-07.75	M 10 B 18 (38 PDSI)	4	BO	VK 154	EVL 028	KS 700	ZK 111	ZS 106
2002	2,0	74	02.68-07.75	M 10 B 20 (40 PDSI)	4	BO	VK 154	EVL 4/6-Z	KS 600	ZK 106	ZS 106
2002 Ti	2,0	88	06.68-04.72	M 10 B 20 (40 PHH-Doppelverg)	4	BO	○	○	○	○	ZS 106
2002 Tii	2,0	96	05.71-07.75	M 10 B 20	4	BO	VK 154	EVL 028	KS 700	ZK 256	ZS 106
2002 Turbo	2,0	125	01.74-07.75	M 10 B 20 (Turbo, Schaffer PLO4 inj.)	4	BO	VK 154	EVL 028	KS 650	ZK 256	ZS 109
<b>1500-2000</b>											
1600	1,6	61	04.64-02.72	M 10 B 16	4	BO	○	○	○	○	ZS 106
1800	1,8	66	08.63-09.71	M 10 B 18 (38 PDSI)	4	BO	○	○	○	○	ZS 106
2000	2,0	74	09.68-07.72	M 10 B 20 (40 PDSI)	4	BO	VK 154	EVL 4/6-Z	KS 700	ZK 106	ZS 106
2000 Ti / Tilux	2,0	88	01.66-07.72	M 10 B 20 (40 PHH-Doppelverg)	4	BO	○	○	○	○	ZS 106
2000 Tii	2,0	96	12.69-07.72	M 10 B 20	4	BO	○	○	○	○	ZS 106
<b>2000-3.2 Coupe (E9)</b>											
2.5 CS	2,5	110	09.74-03.76	M 30 B 25 (32/40 INAT)	6	BO	VK 117	EVL 067	KS 700 P	ZK 111	ZS 115
2800 CS	2,8	125	01.69-04.71	M 30 B 28 (35/40 INAT)	6	BO	VK 155	EVL 068	KS 700	ZK 111	○
3.0 CS	3,0	132	05.71-03.76	M 30 B 30 (32/40 INAT)/ M 30 B 30 (35/40 INAT)	6	BO	VK 155	EVL 068	KS 700	ZK 111	○
3.0 Csi	3,0	147	05.71-03.76	M 30 B 30 (L-Jetronic)	6	BO	VK 155	EVL 028	KS 700	ZK 111	○

\*\* Ersatz VK 321





kW



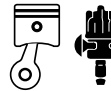
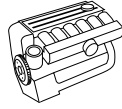
<b>BMW</b>											
<b>2500-3.3 (E3)</b>											
2800	2,8	125	10.68-07.75	M 30 B 28 (32/40 INAT)/ M 30 B 28 (35/40 INAT)	6	BO	VK 155	EVL 028	KS 700	ZK 111	○
<b>2500-3.3 (E3)</b>											
2.8 L	2,8	125	02.75-04.77	M 30 B 28 (32/40 INAT)/ M 30 B 28 (4A1)	6	BO	VK 155	EVL 028	KS 700 P	ZK 111	○
3.0 S	3,0	132	05.71-04.77	M 30 B 30 (32/40 INAT)/ M 30 B 30 (35/40 INAT)/ M 30 B 30 (4A1)	6	BO	VK 117	EVL 067	KS 700 P	ZK 258	○
3.0 L	3,0	132	02.75-04.77	M 30 B 30 (32/40 INAT)/ M 30 B 30 (4A1)	6	BO	VK 117	EVL 067	KS 700 P	ZK 258	○
3.0 Si	3,0	143	10.75-04.77	M 30 B 30 (L-Jetronic)	6	BO	VK 117	EVL 067	KS 700 P	ZK 258	○
3.0 Si	3,0	147	07.71-09.75	M 30 B 30 (L-Jetronic)	6	BO	VK 155	EVL 028	KS 700	ZK 111	○
3.2 Li	3,2	147	10.75-04.77	M 30 B 32 (L-Jetronic)	6	BO	VK 155	EVL 028	KS 700	ZK 111	ZS 400
3.3 L	3,3	140	01.74-09.76	M 30 B 33 (35/40 INAT)	6	BO	VK 155	EVL 028	KS 700	ZK 111	○
<b>315</b>											
(E 21)	1,6	55	02.81-08.82	M 10	4	BO	VK 307	EVL 095	ZM 001		○
(E 21)	1,6	55	09.82-03.84	M 10	4	BO	VK 307	EVL 092	ZM 001		○
<b>316</b>											
(E 21)	1,6	66	08.75-08.80	M 10 B 16	4	BO	VK 321	EVL 028	KS 700	ZK 131	ZS 106
(E 21)	1,6	66	09.80-10.82	M 10	4	BO	VK 355	EVL 095	ZM 001		○
(E 21)	1,8	66	09.80-08.82	M 10	4	BO	VK 355	EVL 095	TSZ		○
(E 30)	1,6	66	11.82-08.87	M 10	4	BO	VK 307	EVL 092	ZM 001		○
<b>318</b>											
(E 21)	1,8	72	08.75-08.80	M 10	4	BO	VK 321	EVL 028	KS 700	ZK 131	ZS 106
i (E 21)	1,8	77	09.80-08.82	M 10 B 18	4	BO	VK 307	EVL 092	ZM 038		○
i (E 21) (AUS, S)	1,8	77	11.79-08.81	M 10	4	BO	VK 307	EVL 095	ZM 001		ZS 106
i (E 21) (AUS, S)	1,8	77	09.81-08.82	M 10	4	BO	VK 307	EVL 092	ZM 001		○
i (E 21/E 30)	1,8	77	09.80-08.84	M 10 B 18..	4	BO	VK 307	EVL 092	ZM 001		○
<b>320</b>											
/4 (E 21)	2,0	80	08.75-08.77	M 10	4	BO	VK 321	EVL 028	KS 700	ZK 131	ZS 106
/6 (E 21)	2,0	90	09.77-07.78	M 20	6	BO	VK 290 S	EVL 067	KS 700	ZK 258	ZS 115
/6 (E 21)	2,0	90	08.78-08.80	M 20	6	BO	VK 290 S	EVL 067	TSZ		ZS 400
/6 (E 21)	2,0	90	09.80-09.81	M 20	6	BO	VK 290 S	EVL 097	ZM 001		○
/6 (E 21)	2,0	90	10.81-08.82	M 20	6	BO	VK 290 P	EVL 097	ZM 001		○
i (E 21)	2,0	92	10.75-06.76	M 10	4	BO	VK 321	EVL 028	KS 611 P	ZK 131	ZS 106
i (E 21)	2,0	92	07.76-08.77	M 10	4	BO	VK 321	EVL 028	KS 611 P	ZK 131	ZS 106
i (E 21)	2,0	92	07.76-08.77	M 10	4	BO	VK 321	EVL 028	KS 700	ZK 131	ZS 106
i (E 21) (CH,S)	2,0	92	09.83-12.87	M 20	6	BO	VK 290 P	EVL 115	TSZ		○
i (E 21) (CH,S)	2,0	92	09.82-08.83	M 20	6	BO	VK 290 P	EVL 097	TSZ		○
i (E 30)	2,0	92-95	09.82-08.84	M 20 B 20	6	BO	VK 290 P	EVL 115	ZM 038		○
<b>323</b>											
i (E 21)	2,3	105	01.78-08.80	M 20 B 23	6	BO	VK 290 S	EVL 067	TSZ		ZS 400
i (E 21)	2,3	105	09.80-09.81	M 20 B 23	6	BO	VK 290 S	EVL 097	ZM 001		○
i (E 21)	2,3	105	10.81-08.82	M 20 B 23	6	BO	VK 290 P	EVL 097	ZM 001		○
i (E 21)	2,3	102-110	09.82-08.84	M 20 B 23	6	BO	VK 290 P	EVL 115	ZM 001		○
<b>325</b>											
e (E 30)	2,7	90	10.83-12.88	M 20 B 27	6	BO	VK 378 S	EVL 040	TSZ		○
<b>518</b>											
(E 12)	1,8	66	07.74-07.75	M 10	4	BO	VK 154	EVL 028	KS 700	ZK 111	○
(E 12)	1,8	72	08.75-03.81	M 10	4	BO	VK 321	EVL 028	KS 700	ZK 131	ZS 106
i (E 12) (S)	1,8	66-77	11.79-08.81	M 10	4	BO	VK 307	EVL 095	ZM 001		○
518, i (E 28)	1,8	66-77	07.81-12.87	M 10 B 18	4	BO	VK 307	EVL 092	ZM 038		○
<b>520</b>											
/4 (E 12)	2,0	85	08.72-06.73	M 10	4	BO	VK 154	EVL 028	KS 700	ZK 154	ZS 106

▲ ruhende Hochspannungs-  
verteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





**BMW**

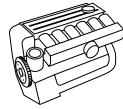
<b>520</b>											
/4 (E 12)	2,0	85	07.73-09.75	M 10	4	BO	VK 154	EVL 028	KS 650	ZK 256	ZS 106
/4 (E 12)	2,0	85	10.75-08.77	M 10	4	BO	VK 321	EVL 028	KS 700	ZK 131	ZS 106
/6 (E 12)	2,0	90	09.77-07.78	M 20	6	BO	VK 290 S	EVL 067	KS 700	ZK 258	ZS 115
/6 (E 12)	2,0	90	08.78-05.81	M 20	6	BO	VK 290 S	EVL 067	TSZ		ZS 400
(E 12)	2,0	95-96	06.73-12.74	M 10	6	BO	VK 154	EVL 028	KS 700	ZK 256	ZS 115
(E 12)	2,0	95-96	01.75-08.77	M 10	6	BO	VK 154	EVL 028	KS 700	ZK 256	ZS 106
i (E 12)	2,0	95-96	09.72-05.73	M 10	4	BO	VK 154	EVL 028	KS 700	ZK 256	ZS 106
i (E 12)	2,0	95-96	10.75-06.76	M 10	4	BO	VK 321	EVL 028	KS 611 P	ZK 131	ZS 106
i (E 12)	2,0	95-96	07.76-08.77	M 10	4	BO	VK 321	EVL 028	KS 700	ZK 131	ZS 106
i (E 12) (S)	2,0	95-96	07.76-08.77	M 10	4	BO	VK 321	EVL 028	KS 611 P	ZK 131	ZS 106
i (E 28)	2,0	92-95	06.81-08.82	M 20	6	BO	VK 290 P	EVL 115	ZM 001		○
i (E 28)	2,0	92-95	09.82-08.84	M 20 B 20	6	BO	VK 290 P	EVL 115	ZM 038		○
i (E 28) (CH,S)	2,0	92-95	09.82-08.83	M 20 B 20	6	BO	VK 290 P	EVL 097	ZM 001		○
i (E 28) (CH,S)	2,0	92-95	09.83-08.84	M 20 B 20	6	BO	VK 290 P	EVL 115	TSZ		○
<b>525</b>											
(E 12)	2,5	107-110	08.73-10.76	M 30 B 25	6	BO	VK 155	EVL 028	KS 700	ZK 111	○
(E 12)	2,5	107-110	09.75-07.78	M 30 B 25	6	BO	VK 117	EVL 067	KS 700	ZK 258	ZS 115
(E 12)	2,5	107-110	08.78-05.81	M 30 B 25	6	BO	VK 117	EVL 067	TSZ		ZS 400
e (E 28)	2,7	92-95	05.83-12.88	M 20 B 27	6	BO	VK 378 S	EVL 040	TSZ		○
i (E 28)	2,5	110	06.81-08.82	M 20	6	BO	VK 117	EVL 097	ZM 001		○
i (E 28)	2,5	110	09.82-08.84	M 20	6	BO	VK 117	EVL 115	ZM 001		○
<b>528</b>											
(E 12)	2,8	121-125	01.75-08.75	M 30	6	BO	VK 155	EVL 028	KS 700	ZK 111	○
(E 12)	2,8	121-125	09.75-08.77	M 30	6	BO	VK 117	EVL 067	KS 700	ZK 258	ZS 115
i (E 12)	2,8	130-135	09.77-05.81	M 30	6	BO	VK 117	EVL 067	TSZ		ZS 400
i (E 28)	2,8	130-135	06.81-08.84	M 30	6	BO	VK 117	EVL 115	ZM 001		○
i (E 28)	2,8	135	09.81-08.84	M 86...	6	BO	VK 117	EVL 115	TSZ		○
i (E 28) (EU)	2,8	135	06.81-08.84	M 86...	6	BO	VK 290 P	EVL 115	ZM 001		○
<b>628</b>											
CSi (E 24)	2,8	135	05.82-08.84	M 30 B 28	6	BO	VK 117	EVL 115	ZM 001		○
CSi, CSi Coupé (E 24)	2,8	135	09.79-05.81	M 30	6	BO	VK 117	EVL 067	TSZ		ZS 400
CSi, CSi Coupé (E 24)	2,8	135	09.79-05.81	M 86	6	BO	VK 117	EVL 067	TSZ		ZS 400
CSi, CSi Coupé (E 24)	2,8	135	06.81-04.82	M 86	6	BO	VK 117	EVL 115	ZM 001		○
<b>630</b>											
CS (E 24)	3,0	135-136	04.76-07.78	M 30	6	BO	VK 117	EVL 067	KS 700	ZK 258	ZS 115
CS (E 24)	3,0	135-136	08.78-08.79	M 30	6	BO	VK 117	EVL 067	TSZ		ZS 400
<b>633</b>											
CSi (E 24)	3,2	147	04.76-08.79	M 69	6	BO	VK 117	EVL 067	TSZ		ZS 400
CSi (E 24)	3,2	145	08.78-08.79	M 30 B 32	6	BO	VK 117	EVL 067	TSZ		ZS 400
CSi (E 24)	3,2	145	09.79-04.82	M 30 B 32	6	BO	VK 342 S	EVL 131	TSZ		○
<b>635</b>											
CSi (E 24)	3,5	160	06.78-08.80	M 30	6	BO	VK 117	EVL 110	TSZ		ZS 400
CSi (E 24)	3,5	150-162	09.80-04.82	M 30	6	BO	VK 342 S	EVL 131	TSZ		○
CSi (E 24)	3,4	150-162	05.82-08.84	M 30 B 35	6	BO	VK 342 S	EVL 131	TSZ		○
<b>728</b>											
(E 23)	2,8	125	05.77-07.78	M 30	6	BO	VK 117	EVL 067	KS 700	ZK 258	ZS 115
(E 23)	2,8	125-135	08.78-08.79	M 30	6	BO	VK 117	EVL 067	TSZ		ZS 400
i (E 23)	2,8	125-135	09.79-05.81	M 30	6	BO	VK 117	EVL 067	TSZ		ZS 400
i (E 23) (S)	2,8	125-135	09.79-05.81	M 30	6	BO	VK 117	EVL 067	TSZ		ZS 400
i (E 23)	2,8	125-135	06.81-08.86	M 30	6	BO	VK 117	EVL 115	TSZ		○
i (E 23)	2,8	125-135	06.81-08.86	M 30 B 28..	6	BO	VK 117	EVL 115	ZM 001		○
<b>730</b>											
(E 23)	3,0	131	05.77-07.78	M 30	6	BO	VK 117	EVL 067	KS 700	ZK 258	ZS 115
(E 23)	3,0	131	08.78-08.79	M 30	6	BO	VK 117	EVL 067	TSZ		ZS 400
<b>732</b>											
i (E 23)	3,2	145	09.79-08.84	M 30 B 32...	6	BO	VK 342 S	EVL 131	TSZ		○
<b>733</b>											
i (E 23)	3,2	145	05.77-08.79	M 30 B 32...	6	BO	VK 117	EVL 067	TSZ		ZS 400
<b>735</b>											
i (E 23)	3,4	160	09.79-08.80	M 30 B 35 o.Kat.	6	BO	VK 117	EVL 110	TSZ		ZS 400
i (E 23)	3,4	160	09.80-08.84	M 30 B 35..	6	BO	VK 342 S	EVL 131	TSZ		○

\*\* Ersatz VK 321





kW



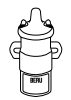
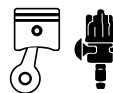
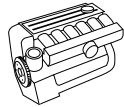
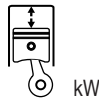
<b>BMW</b>										
<b>745</b>										
i (E 23)	3,2	185	04.80–04.83	M 30 B 32 o.Kat.	6	BO	VK 117	EVL 015	TSZ	ZS 400
i (E 23)	3,4	185	05.83–08.86	M 30 B 35 o.Kat.	6	BO	VK 378 S	EVL 040	TSZ	○
<b>M 535</b>										
i (E 12)	3,4	160	04.80–05.81	M 30	6	BO	VK 117	EVL 110	TSZ	ZS 400
<b>BORGWARD</b>										
<b>ISABELLA</b>										
1.5	1,5	55	06.54–02.62		4	BO	VK 154	EVL 4/6-Z	KS 039	ZK 138 ZS 105
<b>CHRYSLER</b>										
CH, CJ (AUS)			01.72–12.80		6	BO	VK 164	○	○	○
Galant (Valiant)			01.72–12.75		4	BO	VK 478	EVL 027	KS 700	○
Valiant VG-CM			01.73–12.80		6	BO	VK 164	○	○	○
<b>CITROËN</b>										
<b>2 CV</b>										
0.6 6	0,6	22	01.72–06.87	M 28/1	2	DUC			KS 387	ZK 141 ZS 220
0.6 6	0,6	22	01.72–06.87		2	FEM			KS 387	ZK 141 ZS 220
6, Spezial			01.80–07.90		2	DUC			KS 387	ZK 141 ZS 220
6, Spezial			03.70–07.90		2	DUC			KS 387	ZK 141 ZS 220
<b>2 CV 4</b>										
0.4 4	0,4	18	09.68–12.79	A 79/1	2	DUC			KS 387	ZK 141 ZS 220
<b>Acadiane</b>										
0.6	0,6	21–23	05.80–10.84	M28/1	2	DUC			KS 387	ZK 141 ZS 220
<b>AMI</b>										
6 (AM, AMB)	0,6	18	01.63–05.68	M4 (AM)	2	DUC			KS 387	ZK 141 ZS 220
8 (AM3)	0,6	24	07.69–12.77	M28 (AM2)	2	DUC			KS 387	ZK 141 ZS 220
10 Super (AM3)	1,0	40	03.73–12.77	G10	4	DUC	VK 301	EVL 4/6-C	KS 399	ZK 269 ○
<b>Axel 11</b>										
1.1, RE	1,1		01.82–12.83		4	DUC	VK 277	EVL 062	KS 399	ZK 142 ○
<b>BX 14</b>										
1.4	1,4	45	10.82–03.88	150 A	4	BO	VK 334	EVL 088	TSZ	○
1.4	1,4	49–52	10.82–04.88	150 C,F	4	BO	VK 334	EVL 088	ZM 001	○
1.4 E, RE	1,4	52	03.83–06.93		4	DUC	VK 301	EVL 094	ZM 001	○
1.4, RS,TRS	1,4	66	03.83–06.88		4	DUC	VK 277	EVL 094	TSZ	○
<b>BX 16</b>										
1.6	1,6		01.83–02.93		4	DUC	VK 301	EVL 094	○	○
16 RS, TRS	1,6	66	10.82–06.88		4	DUC	VK 301	EVL 094	ZM 001	○
16 RS, TRS	1,6	66	10.82–06.88		4	BO	VK 334	EVL 088	TSZ	○
<b>CX 20</b>										
2.0 Pallas	2,0	77–78	01.82–12.92	829.A5	4	DUC	VK 277	EVL 094	TSZ	ZS 115
<b>CX 2000</b>										
2.0 Reflex, Comfort	2,0	78	02.80–08.85	525 273 B, 525 273 C	4	DUC	VK 301	EVL 094	○	ZS 115
2.0 Reflex, Comfort	2,0	78	07.79–06.80	525 157 A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	TSZ	ZS 115
2.0 Reflex, Comfort	2,0		09.79–02.80	525 273 A	4	DUC	VK 301	EVL 062	○	ZK 142 ZS 115
<b>CX 2400</b>										
2.4 GTi	2,4	94–96	03.77–06.83	M23-622	4	DUC	VK 278	EVL 4/6-D	TSZ	ZS 110
2.4 GTi	2,4	94–96	11.79–06.82	M23-622	4	SEV	VK 474	NVL 102	○	○
2.4 Prestige	2,4	94–96	01.76–06.82		4	SEV	VK 474	NVL 102	○	○
<b>CX Athena</b>										
2.0, Super	2,0	78	02.80–06.82	829 A5	4	DUC	VK 301	EVL 094	○	ZS 115
2.0, Super	2,0	78	07.79–06.80	829 A5	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	TSZ	ZS 115
2.0, Super	2,0		09.79–02.80	V./D. Duc. 525 273 A	4	DUC	VK 277	EVL 062	○	ZK 142 ZS 115
<b>DS</b>										
20	2,0	72	07.68–07.75		4	DUC	VK 115	NVL 028	KS 900	ZK 138 ZS 106
20	2,0	72	07.68–07.75		4	SEV	○	NVL 102	○	ZK 318 ZS 106
21	2,1	76	09.65–08.72		4	DUC	VK 115	NVL 028	KS 900	ZK 138 ZS 106
23	2,4	81	09.72–07.75		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138 ZS 115
<b>DYANE</b>										
4	0,4	17	04.68–07.75	A79/1 (AYA2)	2	DUC			KS 387	ZK 141 ○
6	0,6	21	12.68–12.72	M28 (AM2)	2	DUC			KS 387	ZK 141 ○

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





<b>CITROËN</b>											
<b>DYANE</b>											
6	0,6	24	05.72-12.80	M28/1 (AK2)	2	DUC			<b>KS 387</b>	<b>ZK 141</b>	○
<b>Fourgon</b>											
H, HY, HZ			01.75-12.80		4	DUC	<b>VK 452</b>	<b>EVL 4/6-D</b>	<b>KS 223 V</b>	○	○
<b>GS</b>											
1.2	1,2		02.72-12.79		4	DUC	<b>VK 301</b>	<b>EVL 4/6-C</b>	<b>KS 399</b>	<b>ZK 142</b>	○
<b>GSA</b>											
1.3	1,3	48	08.79-07.86		4	DUC	<b>VK 124</b>	<b>EVL 4/6-C</b>	<b>KS 399</b>	<b>ZK 142</b>	○
1.3	1,3	48	10.80-04.85		4	DUC	<b>VK 301</b>	<b>EVL 094</b>	<b>ZM 001</b>		○
1.3	1,3	48	08.79-07.86	G 13/625/646	4	SEV	<b>VK 265</b>	<b>EVL 018</b>	○	○	○
1.3 X3	1,3	48	01.80-07.86		4	DUC	<b>VK 124</b>	<b>EVL 4/6-C</b>	<b>KS 399</b>	<b>ZK 142</b>	○
1.3 X3	1,3	48	01.80-07.86		4	SEV	<b>VK 265</b>	<b>EVL 018</b>	○	○	○
<b>GSA, GSX 3</b>											
1.3	1,3	48	01.80-07.86		4	SEV	<b>VK 265</b>	<b>EVL 018</b>	○	○	○
1.3	1,3	48	01.80-07.86		4	DUC	<b>VK 277</b>	<b>EVL 062</b>	<b>KS 399</b>	<b>ZK 142</b>	○
<b>LN</b>											
1.1	1,1	24	07.76-06.86		4	DUC	○	○	<b>KS 387</b>	<b>ZK 141</b>	○
<b>LNA</b>											
1.1	1,1	37	07.82-06.86	109/5E, 109/5F	4	DUC	<b>VK 277</b>	○	<b>ZM 001</b>		○
1.1 Athlet	1,1	26	01.79-10.86		4	DUC	○	○	<b>KS 387</b>	<b>ZK 141</b>	○
<b>Mehari</b>											
0.6	0,6	19-21	09.68-10.87	M28/1	2	DUC			<b>KS 387</b>	<b>ZK 141</b>	○
<b>Visa</b>											
1.1 E	1,1	35-37	07.83-03.91	109/5 F, 109 K, 109 X	4	BO	<b>VK 334</b>	<b>EVL 088</b>	<b>ZM 001</b>		○
1.1 E, GT	1,1		01.83-03.91		4	BO	<b>VK 334</b>	<b>EVL 088</b>	<b>TSZ</b>		○
1.2	1,2		01.80-12.84		4	DUC	<b>VK 301</b>	<b>EVL 062</b>	○	○	○
1.2 Super	1,2		01.81-01.82		4	DUC	<b>VK 301</b>	<b>EVL 062</b>	<b>KS 409</b>	○	○
1.4 E, GT	1,4	53-58	01.83-03.91		4	BO	<b>VK 334</b>	<b>EVL 088</b>	<b>TSZ</b>		○
1.4 E, GT	1,4	53-58	07.82-03.91		4	DUC	<b>VK 301</b>	<b>EVL 094</b>	<b>ZM 001</b>		○
1.4 Club, Spezial, Super	1,4	55	10.78-03.91		4	DUC	<b>VK 171</b>	<b>EVL 062</b>	<b>KS 409</b>	<b>ZK 142</b>	○
1.4 Club, Spezial, Super	1,4	55	10.78-03.91		4	PR	<b>VK 313</b>	<b>NVL 113</b>	<b>KS 714 S</b>	<b>ZK 287</b>	○
<b>Visa II</b>											
1.1 Super E, X	1,1	42	04.81-03.91	109/5	4	DUC	<b>VK 277</b>	<b>EVL 094</b>	<b>TSZ</b>		○
DACIA (RO)1300	1,3		01.69-12.98		4	DUC	<b>VK 452</b>	<b>EVL 4/6-D</b>	<b>KS 900</b>	<b>ZK 138</b>	<b>ZS 106</b>
1302/1310	1,3	40	01.72-12.98		4	DUC	<b>VK 452</b>	<b>EVL 4/6-D</b>	<b>KS 900</b>	<b>ZK 138</b>	<b>ZS 106</b>
1410	1,4	48	01.78-12.98		4	DUC	<b>VK 109</b>	<b>EVL 4/6-D</b>	<b>KS 900</b>	<b>ZK 138</b>	<b>ZS 106</b>
Aro	1,3				4	DUC	<b>VK 452</b>	<b>EVL 4/6-D</b>	<b>KS 900</b>	<b>ZK 138</b>	<b>ZS 106</b>

<b>DAF</b>											
<b>33</b>											
0.7	0,7	21	07.67-09.74		2	BO	<b>VK 162</b>	<b>EVL 029</b>	<b>KS 700 P</b>	○	<b>ZS 105</b>
<b>44</b>											
0.8	0,8	25	11.66-09.74		2	BO	<b>VK 162</b>	<b>EVL 029</b>	<b>KS 700 P</b>	○	<b>ZS 105</b>
<b>46</b>											
0.8 DE LUXE	0,8	25	09.74-08.75		2	BO	<b>VK 162</b>	<b>EVL 029</b>	<b>KS 700 P</b>	○	<b>ZS 105</b>
<b>55</b>											
1.1	1,1	33	10.67-09.72	DBB 110E	4	BO	<b>VK 109</b>	<b>EVL 4/6-D</b>	<b>KS 900</b>	<b>ZK 138</b>	<b>ZS 106</b>
1.1 MARATHON	1,1	40	12.71-09.72		4	BO	<b>VK 452</b>	<b>NVL 028</b>	<b>KS 900</b>	<b>ZK 138</b>	<b>ZS 106</b>
<b>66</b>											
1.1	1,1	35	10.72-08.75		4	BO	<b>VK 452</b>	<b>NVL 028</b>	<b>KS 900</b>	<b>ZK 138</b>	<b>ZS 106</b>
1.1 SL	1,1	40	10.72-08.75		4	BO	<b>VK 452</b>	<b>NVL 028</b>	<b>KS 900</b>	<b>ZK 138</b>	<b>ZS 106</b>
1300 MARATHON	1,3	42	09.73-08.75	B13,0S	5	BO	<b>VK 109</b>	<b>NVL 028</b>	<b>KS 900</b>	<b>ZK 138</b>	○

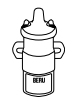
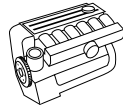
<b>DAIHATSU</b>											
<b>Charade I (G10)</b>											
1.0	1,0	37	10.77-02.81	CB 20	3	DE	<b>VK 322</b>	<b>EVL 023</b>	<b>KS 664</b>		<b>ZS 109</b>
1.0	1,0	38	02.81-02.83	CB 20/CB 22	3	DE	<b>VK 322</b>	<b>EVL 023</b>	<b>KS 664</b>		<b>ZS 109</b>
<b>Charade</b>											
1.0	1,0	38-40	10.83-03.87	CB	3	DE	<b>VK 322</b>	<b>EVL 023</b>	<b>KS 664</b>	<b>ZK 197</b>	○
1.0 Turbo	1,0	50	10.83-03.87	CB	3	DE	<b>VK 322</b>	<b>EVL 023</b>	<b>KS 664</b>	<b>ZK 197</b>	○
<b>Charmant</b>											
1.2	1,2		11.74-01.81	3 K, 3 K-HJ	4	DE	<b>VK 134</b>	<b>EVL 022</b>	<b>KS 664</b>	<b>ZK 187</b>	<b>ZS 109</b>


\*\* Ersatz VK 321





kW



<b>DAIHATSU</b>											
<b>Charmant</b>											
1.3	1,3	48	03.78-07.87	4 K	4	DE	VK 280	EVL 022	KS 664	ZK 197	○
1.3	1,3	48	03.78-07.87	4 K-U	4	DE	VK 280	EVL 023	TSZ		○
1.4	1,4		11.73-07.81	T, TJ	4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197	ZS 109
1.6	1,6	65	03.78-07.81	12 T-U	4	DE	VK 280	EVL 023	TSZ		○
1.6	1,6	56-61	08.83-07.87	4A	4	DE	VK 153	NVL 125	○	○	○
<b>Consorte</b>											
1.0	1,0		05.73-01.76	FE 10	4	DE	VK 134	EVL 022	KS 664	ZK 187	○
1.0	1,0		01.74-12.75		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○
1.0	1,0		02.76-12.77	FE 10	4	DE	VK 134	EVL 022	TSZ		○
1.2	1,2		05.73-01.76	3 K, K-U	4	DE	VK 134	EVL 022	KS 664	ZK 187	ZS 109
1.2	1,2		02.76-10.77	3 K, K-U	4	DE	VK 280	EVL 023	TSZ		ZS 109
<b>Cuore</b>											
0.5	0,5	20	02.81-09.85		2	DE	VK 323	EVL 023	KS 664	ZK 197	○
<b>Domino</b>											
0.6/0.7	0,6/0,7		01.81-12.86	547/617 ccm	2	DE	VK 323	EVL 023	KS 664	ZK 197	○
<b>F 10</b>											
1.0 4WD	1,0		04.77-09.78	FE	4	DE	○	○	KS 664	○	ZS 109
1.0 4WD	1,0		08.74-03.77	FE	4	DE	VK 134	EVL 022	KS 664	○	ZS 109
<b>F 20</b>											
1.6 4WD	1,6		09.76-12.78	12 R-J	4	DE	VK 134	EVL 022	KS 664	ZK 187	ZS 109
<b>Taft</b>											
1.0	1,0	33	08.75-12.78	FE	4	DE	VK 280	○	○	ZK 187	○
1.6 4WD	1,6	49	07.80-03.84	12 R	4	DE	VK 280	EVL 023	○	ZK 197	○
1.6 4WD	1,6	49	09.76-11.79	12 R	4	DE	VK 280	○	○	○	○
1.6 4WD	1,6	49	11.79-06.80	12 R	4	DE	VK 280	EVL 023	○	○	○
											
<b>55 Wide Cab</b>											
0.6	0,6		03.77-12.85	AB 20	4	DE	○	EVL 023	KS 664	○	○
<b>550 Cab</b>											
0.6			04.76-03.77	AB 10	4	DE	○	EVL 023	KS 664	○	○
<b>Delta</b>											
0.8/1.2	0,8/1,2		12.75-02.78	3 K-Jetronic	4	DE	VK 134	EVL 022	KS 664	ZK 187	○
0.8/1.3	0,8/1,3		02.78-12.85	4 K-Jetronic	4	DE	VK 134	EVL 022	KS 664	ZK 187	○
1.5/1.6	1,5/1,6		03.72-10.77	12 R	4	DE	VK 134	EVL 022	KS 664	ZK 187	○
1.6	1,6		10.76-12.85	2 T-J	4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197	○
1.6	1,6		10.76-09.78	12 T	4	DE	VK 280	EVL 023	KS 664	ZK 197	○
1.8	1,8		09.78-12.85	13 T-U	4	DE	VK 280	EVL 023	TSZ		○
2.0	2,0		07.73-10.86	5R	4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197	○
<b>Sparcar</b>											
0.5	0,5		03.77-12.85	AB 20	4	DE	○	EVL 023	KS 664	○	ZS 109
<b>DAIMLER</b>											
<b>Limousine - 4.2</b>											
4.2	4,2	123	06.68-12.91		6	LU	VK 250	NVL 117	○	○	○
<b>2.8 - 5.3</b>											
Sovereign 2.8	2,8	110	10.69-12.74		6	LU	VK 250	NVL 117	○	○	○
Sovereign 4.2	4,2	127	09.73-12.74		6	LU	VK 250	NVL 117	○	○	○
Sovereign 4.2	4,2	137	10.69-09.73		6	LU	VK 250	NVL 117	○	○	○
<b>DATSUN → NISSAN</b>											
<b>FERRARI</b>											
<b>Dino GT4 (208/308)</b>											
208	2,0	125	02.75-06.80		8	MAR	○	○	ZM 005		○
308	3,0	188	02.74-06.80		8	MAR	○	○	ZM 005		○
<b>FIAT</b>											
<b>124</b>											
1200 (TA)	1,2	44	07.66-10.73		4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	○
1200	1,2	48	02.73-07.75	124 A.000	4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	○

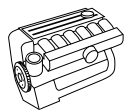
▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm







## FIAT

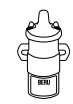
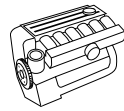
<b>124</b>												
1600 Special T	1,6	70	01.73-07.75		4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	○	
2.0i.e Sport Spider	2,0	77	05.81-02.82	138 AR	4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	○	
<b>125</b>												
1.6 (TA)	1,6	66	07.67-12.72	125 A.000	4	MAR	VK 111	EVL 025	KS 285	ZK 201	○	
<b>126</b>												
600	0,6	17	09.72-06.77	126 A.000	2	MAR	VK 140	EVL 033	KS 183	ZK 220	○	
<b>127</b>												
0.9	0,9	29-33	03.71-05.83	M 020	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 297	ZS 106	
0.9 900C (5-Gang)	0,9		01.80-05.83	V./D. S 156 AX, CX, DX	4	MAR	VK 294	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
0.9 Berlina	0,9		01.75-05.83	V./D. S 156 A, AX, S	4	MAR	VK 294	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
0.9 Berlina	0,9		03.71-12.74	V./D. S 146 A, AX, S	4	MAR	VK 126	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106	
0.9 CL	0,9	29-33	01.77-05.83		4	MAR	VK 294	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
0.9 Spezial	0,9	29-33	01.74-12.74		4	MAR	VK 126	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106	
0.9 Spezial	0,9	29-33	01.75-05.83		4	MAR	VK 294	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
0.9 Spezial	0,9	33	02.82-05.83		4	FEM	VK 126	EVL 025	KS 285	ZK 101	ZS 106	
0.9 Spezial	0,9	33	02.82-05.83		4	DUC	VK 301	EVL 4/6-D	KS 479	○	ZS 106	
1.0 Spezial	1,0	37	02.82-05.83		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
1.0 Sport	1,0	51	06.78-05.83		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
1.05	1,05		01.77-05.83		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
L, Sport 81			01.80-05.83		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
-/Top			09.79-05.83		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
<b>128</b>												
1.1	1,1	33	02.75-09.81	128 A.048	4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
1.1	1,1	33	02.75-09.81	128 A.048	4	DUC	VK 278	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 270	ZS 106	
<b>130</b>												
1.3/1.6	1,3/1,6		10.74-12.80		4	MAR	VK 111	EVL 025	KS 285	ZK 201	○	
1.6 Spezial	1,6		01.71-03.77		4	MAR	○	○	KS 285	ZK 201	○	
<b>131</b>												
1.3/1.6	1,3/1,6		01.76-12.80	V./D. S 155 F	4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
1.3/1.6	1,3/1,6		10.74-12.80		4	DUC	VK 278	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	ZS 106	
1.3/1.6 Super Mirafiori	1,3/1,6		05.78-01.84		4	DUC	VK 278	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	ZS 106	
1.3/1.6 Super Mirafiori	1,3/1,6		05.78-01.84		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
1.4/1.6 CL	1,4/1,6		04.81-01.84		4	DUC	VK 278	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	ZS 106	
1.4/1.6 CL, Panorama	1,4/1,6		04.81-01.84		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
1.4/1.6 Super	1,4/1,6		04.81-01.84		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
1.6 CL	1,6	63	03.81-01.84		4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106	
2.0 Mirafiori, Sport	2,0	85	06.78-12.81		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		ZS 106	
2.0 Mirafiori, Sport	2,0	85	06.78-12.81		4	MAR	VK 295	EVL 025	TSZ		ZS 106	
2.0 Super	2,0	83	03.82-01.84		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	TSZ		ZS 106	
2.0 Super	2,0	83	03.83-01.84		4	MAR	VK 351	EVL 025	TSZ		ZS 106	
2.0 Super	2,0		04.81-01.84		4	DUC	VK 278	○	KS 223 V	ZK 138	ZS 106	
2.0 Super	2,0		04.81-01.84		4	MAR	VK 295	EVL 025	TSZ		ZS 106	
2.0 Super Mirafiori	2,0	83	06.78-12.81		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		ZS 106	
2.0 Super, Panorama	2,0	83	11.80-01.84		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		ZS 106	
<b>132</b>												
1.6	1,6	65-72	09.77-05.81		4	DUC	VK 278	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	ZS 106	
1.6	1,6	65,72	09.77-05.81		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 285	ZK 201	ZS 106	
1.6 GL, GLS	1,6		05.72-05.76		4	DUC	VK 278	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	ZS 106	
1.6 GL, GLS	1,6		05.72-05.76		4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	○	
1.6 GL, GLS	1,6		06.76-05.81		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	○	
1.8 GL, GLS	1,8		05.72-05.76		4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 110	
1.8 GL, GLS	1,8		05.72-05.76		4	DUC	VK 278	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	ZS 110	
1.8 GL, GLS	1,8		06.76-05.81		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	○	
2.0	2,0	82	05.77-02.82		4	MAR	VK 295	EVL 025	TSZ		○	
2.0	2,0	82	05.77-05.81		4	BO	VK 106**	EVL 029	ZM 005		○	
<b>147</b>												
1.05	1,05	38	01.76-07.81		4	BO	VK 476	○	KS 700	○	○	
1.05 F	1,05	38	01.79-07.81		4	BO	VK 476	○	KS 700	○	○	
1.05 Racing	1,05	38	01.78-07.81		4	BO	VK 476	○	KS 700	○	○	
1.3 Top, Panorama	1,3	43	01.80-07.81		4	BO	VK 476	○	KS 700	○	○	

\*\* Ersatz VK 321





kW



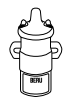
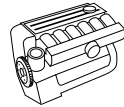
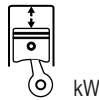
<b>FIAT</b>											
<b>500</b>											
0.5	0,5	13	01.65–12.75	110 F.000/120.000	2	MAR	VK 140	EVL 033	KS 183	ZK 220	ZS 106
<b>850</b>											
0.8	0,8	25–27	07.64–12.76		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	ZS 106
0.9 Berlina, Familiare, Super	0,9	38	01.69–12.76		4	MAR	VK 113	EVL 025	KS 290	ZK 146	ZS 106
<b>Argenta</b>											
1.6	1,6	72	10.81–08.83		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106
1.6 100	1,6	72	09.83–12.85		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106
2.0	2,0	83	06.81–05.83		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.0	2,0	83	09.81–08.83		4	MAR	VK 295	EVL 025	TSZ		○
2.0 120	2,0		09.83–12.85		4	MAR	VK 295	EVL 086	TSZ		○
2.0i.e	2,0	90	03.82–08.83		4	MAR	VK 350	EVL 120	TSZ		○
2.0i.e	2,0	90	05.81–02.82	132 FB	4	MAR	VK 351	EVL 025	ZM 005		○
2.0i.e 120	2,0		09.83–12.85		4	MAR	VK 350	EVL 120	TSZ		○
<b>Arna</b>											
alle Modelle			09.83–12.87		4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	○
<b>Jagst</b>											
770	0,8	17	03.68–02.71		4	BO	○	○	KS 183	○	ZS 106
<b>Panda</b>											
30	0,6	22	02.80–12.85		2	MAR	VK 140	○	KS 183	ZK 220	○
34	0,8	25	09.81–12.85		4	MAR	VK 294	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106
34	0,8	25	09.81–12.85		4	DUC	VK 301	EVL 4/6-D	KS 724	ZK 273	ZS 106
34	0,8	25	09.81–12.85		4	FEM	VK 126	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
45	0,9	33	01.81–12.85		4	FEM	VK 126	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
45	0,9	33	02.80–09.82		4	MAR	VK 294	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106
45	0,9	33	02.80–12.85		4	DUC	VK 301	EVL 4/6-D	KS 724	ZK 273	ZS 106
45 Super	0,9	33	09.82–12.85		4	MAR	VK 330	EVL 036	KS 730	ZK 252	ZS 106
45 Super	0,9	33	09.82–12.85		4	DUC	VK 301	EVL 4/6-D	KS 733	ZK 273	ZS 106
45 Super	0,9	33	09.82–12.85		4	DUC	VK 301	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106
1000 4x4	1,0	35	10.83–12.85		4	MAR	VK 294	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106
1000 4x4	1,0	35	10.83–12.85		4	DUC	VK 277	EVL 4/6-D	KS 479	ZK 138	ZS 106
<b>Regata</b>											
1.1	1,1		09.83–06.85		4	MAR	VK 331	EVL 036	○	ZK 251	○
1.1	1,1		09.83–06.85		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 733	ZK 273	○
ES	1,3	48	09.83–12.90		4	MAR	VK 331	EVL 105	TSZ		○
70	1,3	55	09.83–06.85		4	MAR	VK 331	EVL 036	KS 730	ZK 251	○
70	1,3	55	09.83–06.85	138 B	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 733	ZK 273	○
75	1,5	63	09.83–06.85		4	MAR	VK 331	EVL 036	KS 730	ZK 251	○
75	1,5	63	09.83–06.85		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 733	ZK 273	○
75 1.5	1,5	55	12.83–12.87	138 B3.048/138 C3.048	4	BO	VK 258	EVL 104	ZM 009		ZS 248
84 CV	1,6		09.83–06.85		4	MAR	VK 331	EVL 036	TSZ		○
85, S	1,6	60	09.83–12.90		4	MAR	VK 331	EVL 036	ZM 005		○
100 S	1,6	74	09.83–06.85		4	MAR	VK 331	EVL 105	ZM 043		○
<b>Ritmo</b>											
60 CL, 65 CL, 75 CL	1,1/1,3/ 1,5		05.78–09.82		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	ZS 106
60 CL, 65 CL, 75 CL	1,1/1,3/ 1,5		05.78–09.82		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106
60 L, 65 CL, 75 CL	1,1/1,3/ 1,5		01.81–09.82		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 724	ZK 273	ZS 106
60 L, CL	1,1	44	01.79–09.82		4	BO	VK 258	EVL 036	KS 469	○	ZS 106
60 Nuova	1,1		10.82–12.87		4	MAR	VK 331	EVL 036	○	ZK 251	○
60 Nuova	1,1		10.82–12.87		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 733	ZK 273	○
60, 75 CL, 75 L	1,1/1,3/ 1,5		03.80–09.82		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		ZS 106
65	1,3	48	07.78–09.82	138	4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106
65	1,3	48	07.78–09.82	138	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	ZS 106
65 CL, 75 CL, L	1,3	48	09.78–09.82	138	4	BO	VK 258	EVL 036	KS 469	○	ZS 106
70 Nuova, 70 Super Nuova	1,3/1,4	55–63	01.81–09.82		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 733	ZK 273	ZS 106
70 Nuova, 70 Super Nuova	1,3/1,4	55–63	01.81–09.82		4	MAR	VK 331	EVL 036	KS 730	ZK 251	ZS 106
75	1,5	55	07.78–09.82	138 AE	4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106
75	1,5	55	07.78–12.78	138 AE	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	ZS 106

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





## FIAT

### Ritmo

75	1,5	55	07.78-12.80	138 AE	4	BO	VK 258	EVL 036	KS 469	○	ZS 106
75 Super Nuova	1,5	55	09.83-12.88		4	MAR	VK 331	EVL 036	KS 730	ZK 251	○
75 Super Nuova	1,5	55	09.83-12.88		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 733	ZK 273	○
75 S, 85 S Super	1,3/1,4	55-63	01.81-09.82		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106
75 S, 85 S Super	1,3/1,4	55-63	01.81-09.82		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 724	ZK 273	ZS 106
75 S, 85 S (S)	1,3/1,4	55-63	01.81-12.88		4	BO	VK 258	EVL 036	KS 469	○	○
85 Super Nuova	1,5	63	10.82-04.85		4	MAR	VK 331	EVL 036	KS 730	ZK 251	○
85 Super Nuova	1,5	63	10.82-04.85		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 733	ZK 273	○
105 TC	1,6	77	01.83-12.84		4	MAR	VK 295	EVL 086	ZM 005		○
105 TC	1,6	77	09.81-08.82	138 AR	4	MAR	VK 295	EVL 025	ZM 005		ZS 106
125 TC Abarth	2,0	92	09.81-09.82		4	MAR	VK 112	EVL 086	TSZ		○
130 TC Abarth	2,0	96	09.81-09.83		4	MAR	VK 112	EVL 086	TSZ		○
130 TC Abarth	2,0	96	10.83-12.87		4	MAR	VK 331	EVL 105	TSZ		○
ES Nuova	1,1	41	10.82-03.85		4	MAR	VK 331	EVL 105	TSZ		○

### Strada

1.1	1,1		01.83-12.85		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 733	ZK 273	○
60 CL, L	1,1		05.78-05.80		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	○
65 CL, L	1,3	48	01.80-05.83		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 724	ZK 273	ZS 106
65 CL, L	1,3	48	05.78-12.79		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	○
70	1,3		01.83-12.85		4	MAR	VK 331	EVL 036	○	○	○
70	1,3		01.83-12.85		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 733	ZK 273	○
70	1,3		01.83-12.85		4	MAR	VK 331	EVL 036	○	○	○
70 (CH)	1,3		01.83-12.88		4	BO	VK 321	EVL 029	○	○	○
75 CL	1,5		05.78-05.83		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	ZS 106
75, 85 Super	1,5		01.81-05.83		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 724	ZK 273	ZS 106
75, 85 Super	1,5		01.81-05.83		4	MAR	VK 109	EVL 4/6-D	KS 492	○	ZS 106
85 (CH)	1,5		01.83-12.88		4	BO	VK 321	EVL 029	○	○	○
105 TC	1,6		01.83-12.84		4	MAR	VK 295	EVL 086	○	○	○
125 TC	2,0		01.83-12.84		4	MAR	VK 112	EVL 086	○	○	○
ES	1,1		01.83-12.88		4	MAR	VK 331	EVL 105	○	○	○

### Uno

45 ES	0,9	33	01.83-06.85		4	MAR	VK 331	EVL 105	TSZ		ZS 106
45, S	1,0		01.83-06.85		4	DUC	VK 301	EVL 4/6-D	KS 733	ZK 142	ZS 106
45, S	1,0		01.83-06.85		4	MAR	VK 330	EVL 036	KS 730	ZK 252	ZS 106
55, 70, S			05.83-06.85		4	MAR	VK 331	EVL 036	KS 730	ZK 251	○
55, 75, S			05.83-06.85		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 733	ZK 273	ZS 106

### X 1/9

1.3	1,3		01.73-12.79		4	DUC	VK 115	EVL 4/6-D	KS 724	○	ZS 110
1.5	1,5	63	12.78-12.89	V./D. 5135	4	MAR	VK 218	EVL 025	KS 281	ZK 220	ZS 106
Five Speed			01.81-12.89		4	DUC	VK 301	EVL 4/6-D	KS 724	ZK 273	○
Spezial			01.74-12.75		4	DUC	VK 115	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	○
Spezial			01.75-12.89		4	MAR	VK 114	EVL 024	KS 283	ZK 220	○
Spezial			01.76-06.78		4	DUC	VK 115	EVL 4/6-D	○	○	○

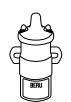
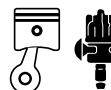
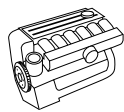


<b>127</b>											
0.9 Fiorino	0,9	33	01.78-03.81		4	DUC	VK 115	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	ZS 106
0.9 Fiorino	0,9	33	01.78-12.78		4	MAR	VK 113	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106
1.0 Fiorino	1,0	37	01.79-12.87		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106
<b>238</b>											
1.4	1,4	38	01.69-12.79		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 223 V	○	○
1.4	1,4	38	01.80-06.82		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	○	○	○
238 E, Super			08.78-06.82		4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	○
238, B, B1			-12.75	V./D. S 147 A, AX	4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	○
<b>241</b>											
241 T			00.00-12.78		4	MAR	VK 113	EVL 037	KS 290	ZK 146	○
241 T			01.79-07.82		4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	○
<b>242</b>											
242			01.75-07.82	V./D. S 147 P	4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	○
242			01.75-07.82		4	DUC	VK 115	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	○
242 E			01.76-07.82		4	MAR	VK 112	○	KS 285	ZK 201	○

\*\* Ersatz VK 321







**FORD**

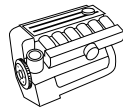
<b>Escort</b>											
1.3 Automatic	1,3	42-44	05.77-08.80	OHV KL 13 H	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	○	ZS 106
1.3	1,3	42-51	02.75-08.80	OHV KL 13	4	FO	VK 127	EVL 4/6-E	KS 142 V	ZK 183	ZS 106
1.3	1,3	43	09.80-12.85	CHT 2V HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		ZS 115
1.3	1,3	51	09.80-02.85	CVH HL 13	4	BO	VK 300	EVL 087	ZM 008		○
1.3	1,3	51	09.80-02.85	CVH HL 13	4	LU	VK 303	EVL 118	ZM 008		○
1.3	1,3		08.70-12.79		4	LU	VK 127	EVL 4/6-E	KS 142 V	ZK 183	ZS 106
1.6	1,6	48	09.80-12.85	CHT 2V HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
1.6, Turnier	1,6	58	06.81-07.90	CVH VV HC	4	BO	VK 106**	EVL 104	ZM 003		○
1.6	1,6	58	11.82-11.84	CVH VV HC	4	BO	VK 300	EVL 087	TSZ		○
1.6	1,6	58-71	09.80-01.85	CVH HL 16	4	LU	VK 303	EVL 118	TSZ		○
1.6 RS	1,6	62	12.74-08.80	OHV KL 16G	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	ZS 106
1.6	1,6	62	02.75-08.80		4	FO	VK 127	EVL 4/6-E	KS 142 V	ZK 183	ZS 106
1.6i	1,6	66	10.83-02.85	CVH FI LC Kat.	4	BO	VK 300	EVL 133	TSZ		○
1.6 XR 3	1,6	71	09.80-02.85	SH	4	LU	VK 303	EVL 118	TSZ		○
1.6 XR 3	1,6	71	12.81-02.85	CVH 2V HC	4	BO	VK 300	EVL 087	ZM 008		○
1.6i XR 3	1,6	77	10.82-02.85	CVH FI HC	4	BO	VK 300	EVL 133	TSZ		○
1.6i XR 3	1,6	77	09.83-08.89		4	LU	VK 303	EVL 118	TSZ		○
1.6	1,6	85	02.82-03.83	CVH FI HC	4	BO	VK 300	EVL 133	TSZ		○
1.6	1,6		08.70-12.79		4	LU	VK 127	EVL 4/6-E	KS 142 V	ZK 183	ZS 106
2.0 RS	2,0	80	06.76-08.80	OHC TL 20 H	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-Z	KS 700	ZK 157	ZS 106
<b>Fiesta</b>											
0.9 Express	0,9	33	09.83-12.85	OHV BL 09 L	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	○
1.0	1,0	29	05.76-08.83	Val 1V VV LC	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	KS 650	○	○
1.0 Ghia, L, S	1,0	29-33	07.76-08.83		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	KS 650	ZK 218/ ZK 261	○
1.0 Ghia, L, S	1,0	29-33	07.76-08.83		4	FO	VK 127	EVL 4/6-E	KS 142 V	ZK 183	○
1.0 Van	1,0	29	08.81-08.83	Val 1V VV LC	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	KS 650	○	○
1.0	1,0	33	05.76-08.83	Val 1V HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	○
1.0	1,0	33	09.83-02.89		4	LU	VK 127	EVL 4/6-E	KS 142 V	ZK 183	○
1.0	1,0	33	09.83-12.85	Val 1V LC	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	○
1.0 Express	1,0	33	09.83-12.85	Val 1V LC	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	○
1.1	1,1	37-39	09.83-12.85	Val VV HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 445	○	○
1.1	1,1	37	09.83-02.89		4	LU	VK 127	EVL 4/6-E	KS 142 V	ZK 183	○
1.1 Ghia, L, S	1,1	39	07.76-08.83		4	FO	VK 127	EVL 4/6-E	KS 142 V	ZK 183	○
1.1 Ghia, L, S	1,1	39	07.76-08.83		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	KS 650	ZK 218/ ZK 261	○
1.1, Van	1,1	39-40	05.76-08.83	Val 1V VV HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	○
1.1	1,1	41	09.83-12.85	Val 1V HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 445	○	○
1.1	1,1		07.76-02.84		4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	○
1.3	1,3	49	08.77-08.81	Kent 2V HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	○
1.3 Ghia, S	1,3	49	09.77-07.83		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	KS 650	ZK 157	○
1.3 Ghia, S	1,3	49	09.77-07.83		4	FO	VK 127	EVL 4/6-E	KS 142 V	ZK 183	○
1.3	1,3	49	09.81-08.83	Kent 2V HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
1.3	1,3	51	09.83-01.87	CVH	4	LU	VK 303	EVL 118	TSZ		○
1.3	1,3	51	09.83-01.87	CVH VV HC	4	BO	VK 106**	EVL 134	TSZ		○
1.3	1,3		06.81-08.83		4	LU	VK 332	EVL 4/6-E	TSZ		○
1.6	1,6	58	09.83-02.89	CVH VV HC	4	BO	VK 106**	EVL 134	TSZ		○
1.6 XR 2	1,6	62	10.81-02.83	Kent 2V HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
1.6	1,6	74	06.81-02.84		4	LU	VK 332	EVL 4/6-E	TSZ		○
1.6 XR 2	1,6	74	06.81-02.84		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
<b>Granada</b>											
1.6	1,6	55	09.81-08.82		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.0	2,0	64-70	09.77-08.81		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 157	○
2.0	2,0	66	09.77-10.81		6	FO	VK 326	EVL 063	TSZ		○
2.0	2,0	66	11.81-04.85	V 6 HC	6	BO	VK 117	EVL 015	TSZ		○
2.0	2,0	73	09.77-08.81		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 157	○
2.0	2,0	73	09.81-04.85		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.0	2,0	74	09.79-04.85		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 226	○
2.0	2,0	74	11.81-10.82		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.0	2,0		09.77-06.80	V 6 LC	6	BO	VK 117	EVL 015	TSZ		○
2.3	2,3	79	01.73-06.79		6	BO	VK 117	EVL 015	KS 700	○	○

\*\* Ersatz VK 321





kW



**FORD**

**Granada**

2.3	2,3	79	07.79-08.85		6	BO	VK 117	EVL 015	TSZ		○
2.3	2,3	79	09.77-08.85		6	FO	VK 326	EVL 063	TSZ		○
2.8	2,8	108-110	10.76-04.85	K-Jetronic	6	BO	VK 117	EVL 015	KS 700	○	○
2.8	2,8	110	09.77-04.85		6	BO	VK 117	EVL 015	TSZ		○
2.8	2,8	99	09.77-04.85		6	FO	VK 326	EVL 063	TSZ		○
2.8	2,8	99	11.81-04.85		6	BO	VK 117	EVL 015	TSZ		○

**Orion**

1.3	1,3	51	07.83-12.85	CVH HL 13 H	4	BO	VK 300	EVL 087	ZM 003		○
1.3	1,3	51	07.83-12.85	CVH HL 13	4	LU	VK 303	EVL 118	ZM 008		○
1.6 (A,CH,S)	1,6	58	09.83-02.85	CVH VV HC	4	BO	VK 300	EVL 087	TSZ		○
1.6	1,6	77	07.83-12.85	CVH	4	LU	VK 303	EVL 118	ZM 008		○
1.6i	1,6	77	09.83-01.85	CVH FI HC	4	BO	VK 300	EVL 133	ZM 003		○
1.6i	1,6	77	09.83-07.90	CVH FI HC	4	BO	VK 106**	EVL 143	TSZ		○

**Sierra**

1.3	1,3	44	08.82-12.86	OHC VV HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
1.6	1,6	55	08.82-12.86	LCS, LCT, LSD	4	LU	VK 349	EVL 132	ZM 021		○
1.6, Turnier	1,6	55	08.82-12.86	OHC VV HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.0 (CH, S)	2,0	66	09.82-02.93		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.0	2,0	74-77	08.82-09.84	OHC 2V HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.3, Turnier	2,3	84	08.82-12.86	V6 2V HC	6	BO	VK 117	EVL 015	TSZ		○
2.3	2,3	84	09.82-12.86	OHV	6	LU	VK 326	EVL 063	TSZ		○
2.8i XR 4	2,8	105-107	08.82-12.86	V6 EFI HC	6	BO	VK 117	EVL 115	TSZ		○
2.8i XR 4 4x4	2,8	109-111	08.82-12.86	V6 EFI HC	6	BO	VK 117	EVL 115	TSZ		○
2.8i XR 4	2,8	110	08.82-02.85	V6 FI HC	6	BO	VK 117	EVL 115	TSZ		○
2.8i XR 4 Turnier	2,8	110	08.82-02.85	V6 FI HC	6	BO	VK 117	EVL 115	TSZ		○
2.8 XR 4	2,8	110	02.83-08.88		6	LU	VK 326	○	TSZ		○

**Taurus 12M**

1.2	1,2	28	05.53-02.63		4	BO	VK 101	EVL 027	KS 039	ZK 138	○
-----	-----	----	-------------	--	---	----	--------	---------	--------	--------	---

**Taurus 17M**

1.5	1,5	44	09.64-10.68	ZV 0231146022	4	BO	VK 101	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 256	○
1.5	1,5	44	09.64-10.68	ZV 0231146045	4	BO	VK 106	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 256	○

**Taurus**

1.3	1,3		08.77-08.82	LC	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 226	○
1.6	1,6		10.74-08.82	LC	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 157	○
1.6 (S)	1,6		09.75-08.79	LC	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 157	○
1.6	1,6		09.75-08.82	HC	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 157	○
1.6	1,6		09.75-08.82	LC	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 226	○
2.0	2,0	66	09.75-08.79	HC	6	BO	VK 117	EVL 087	KS 700	○	○
2.0	2,0	73	01.76-08.82	OHC	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 226	○
2.0	2,0		09.79-06.81	V 6 HC, V 6 LC	6	BO	VK 117	EVL 015	TSZ		○
2.0 (S)	2,0		01.76-08.79	HC	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 157	○
2.3	2,3	79	09.79-08.82	V 6 HC	6	BO	VK 117	EVL 015	TSZ		○



**Transit**

1.5 FT 75, 100	1,5		04.71-03.78		4	BO	VK 321	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 152	○
1.6 FT 80, 100, 120	1,6		04.78-07.83		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 700	○	○
1.6 FT 80, 100, 120	1,6		08.83-12.85		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
1.6/2.0	1,6/2,0		01.78-12.85		4	FO	VK 127	EVL 4/6-E	KS 144 V	ZK 183	○
1.7 FT 100, 125, 130, 175	1,7		04.71-03.78		4	BO	VK 321	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 152	○
1.7 FT 190	1,7		10.76-03.78		4	BO	VK 321	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 152	○
2.0	2,0	55-59	12.70-12.77		4	FO	VK 127	EVL 4/6-E	KS 144 V	ZK 183	○
2.0 FT 100 - 190	2,0		04.78-07.83		4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	○	○
2.0 FT 100 - 190	2,0		08.83-12.85		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○

**FORD (AUS)**

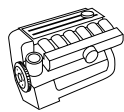
Fairlane			01.70-12.86		6	BO	VK 164	○	○	○	○
Falcon XY, XD			01.70-12.86		6	BO	VK 164	○	○	○	○

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





## FSO/FSM (FIAT-POLSKI)

<b>125 P</b>											
125 P	1,3/1,5		09.68-12.80	10B	4	MAR	VK 214	EVL 037	KS 117	ZK 201	○
<b>126 P</b>											
126 P	0,5/0,7	17	01.72-12.86	11B	2	MAR	VK 140	EVL 033	KS 183	ZK 220	○
<b>Polonez</b>											
1.5	1,5		01.78-12.82		4	MAR	VK 214	EVL 037	KS 117	ZK 204	○
1.5	1,5		01.83-12.99		4	MAR	○	EVL 037	ZM 005		○

## GLAS

<b>04 - 1004</b>											
1004	1,4	29	01.62-12.68	ZV 0231115044	4	BO	VK 154	EVL 027	KS 600	○	○
1004	1,4	29	01.62-12.68	ZV 0231146006	4	BO	VK 105	EVL 4/6-0	KS 600	ZK 138	○
<b>04 - 1204</b>											
1204, 1204 TS	1,2	39-51	11.62-04.67		4	BO	VK 105	EVL 4/6-0	KS 600	ZK 138	○
<b>04 - 1304</b>											
1304	1,3	63	02.65-12.68		4	BO	VK 105	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 256	○
<b>1700</b>											
1.7, 1.7GT, 1.7 TS	1,7	63-74	08.64-12.68		4	BO	VK 105	EVL 4/6-0	KS 600	ZK 138	○

## HILLMAN

<b>Avenger</b>											
1.3 GT, TC	1,3		01.73-12.81		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
1.3, GL	1,3		01.78-12.81		4	LU	VK 251	EVL 034	TSZ		○
1.5 TC	1,5		01.73-12.81		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
1.6 GLS, GT	1,6		01.74-12.77		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
1.6 GLS, GT	1,6		01.78-12.81		4	LU	VK 251	EVL 034	TSZ		○
alle Modelle			01.77-12.81		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 269	○
<b>Hunter</b>											
1.5	1,5		01.72-12.81		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 269	○
1.5, TC	1,5		01.73-12.81		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
1.6, GT, TC	1,6		01.73-12.81		4	LU	VK 251	EVL 036	KS 496	ZK 230	○
1.7	1,7		01.73-12.81		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○

## HOLDEN (AUS)

Commodore VC, VH			01.80-12.99		6	BO	VK 480	○	○	○	○
LH, LX	1,9		01.74-12.99		4	DR	VK 110	EVL 178	KS 800	ZK 137	○
Sunbird (Starfire)	1,9		01.78-12.99		4	BO	VK 477	○	KS 700	○	○
UC 1900	1,9		01.78-12.99		4	BO	VK 477	○	KS 700	○	○

## HONDA

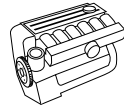
<b>Accord</b>											
1.6	1,6	59	05.76-12.78	EG	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○
1.6 EX	1,6	59	01.79-08.81	EL, EG	4	HI	VK 122	EVL 019	ZM 054		○
1.6 L, EX	1,6	59	09.81-09.83	EL → Fg.-Nr. 1800000	4	HI	VK 158	NVL 116	ZM 054		○
1.6 L, EX	1,6	59	09.81-09.83	EL Fg.-Nr. 1800001 →	4	HI	○	NVL 116	ZM 054		○
1.6 12V, Coupé	1,6	65	09.83-10.85	EZ 1, EZ 2	4	HI	○	EVL 019	TSZ		○
1.6 EX	1,6	65	09.83-12.84	EZ	4	HI	VK 156	EVL 019	ZM 054	○	○
<b>Ballade</b>											
1.3, 1.5	1,3-1,5	33-44	01.81-12.84		4	HI	VK 158	NVL 116	TSZ		○
<b>CRX</b>											
1.5i	1,5	74	10.83-12.85	EW 3	4	TEC	VK 156	NVL 116	TSZ		○
<b>Civic</b>											
1.2	1,2	44	01.72-08.79	EB	4	HI	VK 316	EVL 180	KS 339	ZK 276	ZS 110
1.3	1,3	44	09.79-09.81	EN	4	TEC	VK 122	EVL 019	TSZ		○
1.3	1,3	51	01.82-12.84		4	HI	VK 158	NVL 116	TSZ		○
1.5 Shuttle	1,5	63	10.83-10.87	EW 2	4	TEC	VK 156	NVL 116	TSZ		○
1.5	1,5	66	01.74-08.79	ED	4	HI	VK 316	EVL 180	KS 339	ZK 276	ZS 110
1.5 SE	1,5		01.72-08.79	EC	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○
<b>Jazz</b>											
1.2	1,2	33-37	10.83-10.86	ER 1, ER 2	4	HI	VK 158	NVL 116	TSZ		○
<b>Prelude</b>											
1.6 Coupé 2x2	1,6	59	01.82-12.83		4	HI	VK 158	NVL 116	TSZ		○

\*\* Ersatz VK 321





kW



### HONDA

Prelude										
1.6 Coupé	1,6	65	09.83–12.85		4	HI	VK 337	NVL 116	TSZ	○
1.6	1,6		11.79–10.82	EL	4	HI	VK 122	EVL 019	TSZ	○
1.8	1,8	77	11.83–04.87	ET 2, ET 3	4	HI	VK 337	NVL 116	ZM 054	○
1.8	1,8	78	11.82–10.83	ET 1	4	HI	VK 337	NVL 116	TSZ	○
Quintet										
1.6	1,6	59	02.80–09.81	EL 14	4	HI	VK 158	EVL 019	ZM 054	○
1.6	1,6	59	02.80–10.81	EL 14	4	HI	VK 122	EVL 019	ZM 054	○
1.6	1,6	59	10.81–09.82	EL 16	4	HI	VK 122	EVL 019	ZM 054	○
1.6	1,6	59	10.82–12.84	EL 18	4	HI	VK 122	EVL 019	ZM 054	○

### HYUNDAI

Pony										
1.2/1.4	1,2/1,4		01.75–12.85		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	○ ○
1.4	1,4		01.75–12.85		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	○ ○

### INNOCENTI-LEYLAND

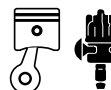
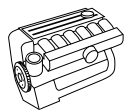
Mini										
90 N, SL	1,0	36	04.75–12.83		4	BO	VK 258	EVL 4/6-0	KS 650	ZK 132 ○
90 N, SL	1,0	36	04.75–12.90		4	LU	VK 251	EVL 017	KS 496	ZK 230 ○
120 SL	1,3	48	08.75–12.83		4	LU	VK 251	EVL 017	KS 496	ZK 230 ○
120 SL	1,3	48	08.75–12.83		4	BO	VK 258	EVL 4/6-0	KS 650	ZK 132 ○
1000, 1001	1,0		11.72–02.76		4	BO	VK 258	EVL 4/6-0	KS 650	ZK 132 ZS 106
Mille	1,0		07.80–12.83		4	LU	VK 251	EVL 017	KS 496	ZK 230 ○
de Tomaso	1,3	54	07.77–12.83		4	LU	VK 251	EVL 017	KS 496	ZK 230 ○
de Tomaso	1,3	54	07.77–12.83		4	BO	VK 258	EVL 4/6-0	KS 650	ZK 132 ○
S, SL, SE	0,6–0,7	23–24	05.82–12.91		3	DR	VK 322	EVL 023	KS 664	ZK 197 ○
Turbo	0,6–0,7	23–24	12.83–12.91		3	DR	VK 322	EVL 023	KS 664	○ ○

### ISUZU

117 Coupé										
1.8 XC	1,8		01.75–05.81	G 180	4	DE	○	EVL 023	KS 711	ZK 197 ZS 109
1.8 XE	1,8		01.73–05.81	G 180 W, G 180 WE	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196 ZS 109
1.8 XG	1,8		01.73–05.81	G 180 W, G 180 HW	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196 ○
1.8 XT	1,8		01.75–05.81	G 180 SK	4	DE	VK 122	EVL 023	KS 711	ZK 197 ○
Faster										
Faster			01.75–12.82		4	DE	VK 122	EVL 023	KS 711	ZK 197 ○
Florian										
1.6	1,6		12.76–12.82		4	DE	VK 122	EVL 023	KS 711	ZK 197 ○
1.8	1,8		01.76–12.82		4	DE	VK 122	EVL 023	KS 711	ZK 197 ○
Gemini										
1.6	1,6		01.75–12.82	G 161, G 161 Z	4	DE	○	EVL 023	KS 711	ZK 197 ○
1.8	1,8		06.77–12.82	G 180	4	DE	○	EVL 023	KS 711	ZK 197 ○
Impulse										
			01.83–12.90		4	HI	VK 316	NVL 171	○	○ ○
Trooper										
2.0 UBS	2,0	60	02.81–12.82	G 200Z	4	DE	VK 122	○	KS 711	ZK 197 ○
2.0 UBS 16	2,0		01.83–12.85	G 200Z	4	DE	VK 314	EVL 023	TSZ	○
Elf										
150			01.75–10.86	G 161	4	DE	VK 226	EVL 023	KS 711	ZK 197 ○
250			01.77–10.88	G 201	4	DE	○	EVL 023	KS 711	ZK 197 ○
i-Mark			01.83–12.89		4	DE	VK 314	EVL 023	TSZ	○
Pick up										
1.6	1,6	59	01.76–12.83	G 161	4	DE	○	EVL 023	KS 711	ZK 197 ○
Pick up										
1.6	1,6	59	01.83–12.89		4	DE	VK 314	EVL 023	TSZ	○






**JAGUAR**
**XJ 6**

3.4	3,4	119	01.75-10.86	XK 3.4 (82-86)	6	LU	<b>VK 298</b>	<b>EVL 034</b>	<b>KS 170 M</b>	<b>ZK 230</b>	○
4.2	4,2	151	09.79-12.87	XK 4.2 (82-87)	6	LU	<b>VK 464</b>	<b>NVL 082</b>	<b>ZM 005</b>		○

**LADA**
**Lada**

1200	1,2	44	01.74-12.79	Shiguli VAZ 2101, 11B	4	MAR	<b>VK 139</b>	<b>EVL 025</b>	<b>KS 290</b>	<b>ZK 146</b>	<b>ZS 106</b>
1200	1,2	44	01.80-08.81	Shiguli VAZ 2101, 11B	4	MAR	<b>VK 139</b>	<b>EVL 086</b>	<b>KS 290</b>	<b>ZK 146</b>	<b>ZS 106</b>
1300	1,3	51	01.80-08.84	Shiguli VAZ 21011, 10B	4	MAR	<b>VK 139</b>	<b>EVL 086</b>	<b>KS 290</b>	<b>ZK 146</b>	<b>ZS 106</b>
1300	1,3	51	08.74-12.79	Shiguli VAZ 21011, 10B	4	MAR	<b>VK 139</b>	<b>EVL 025</b>	<b>KS 290</b>	<b>ZK 146</b>	<b>ZS 106</b>
1500	1,5	57	01.74-12.79	Shiguli VAZ 2103, 10B	4	MAR	<b>VK 139</b>	<b>EVL 025</b>	<b>KS 290</b>	<b>ZK 146</b>	<b>ZS 106</b>
1500	1,5	57	01.80-08.84	Shiguli VAZ 2103, 10B	4	MAR	<b>VK 139</b>	<b>EVL 086</b>	<b>KS 290</b>	<b>ZK 146</b>	<b>ZS 106</b>

**Niva**

1.5	1,5	58	01.78-12.79		4	MAR	<b>VK 139</b>	<b>EVL 025</b>	<b>KS 290</b>	<b>ZK 146</b>	<b>ZS 106</b>
1.5	1,5	58	01.80-12.88		4	MAR	<b>VK 139</b>	<b>EVL 086</b>	<b>KS 290</b>	<b>ZK 146</b>	<b>ZS 106</b>
1.5 (2121)	1,5		01.78-12.79		4	MAR	<b>VK 139</b>	<b>EVL 025</b>	<b>KS 283</b>	<b>ZK 170/ ZK 146</b>	<b>ZS 106</b>
1.6 5000,C	1,6	57	01.81-12.88		4	MAR	<b>VK 139</b>	<b>EVL 086</b>	<b>KS 283</b>	<b>ZK 170/ ZK 146</b>	○
1.6 California	1,6	57	09.81-12.88		4	MAR	<b>VK 139</b>	<b>EVL 086</b>	<b>KS 283</b>	<b>ZK 170/ ZK 146</b>	○
1.6 E	1,6	57	01.81-12.88		4	MAR	<b>VK 139</b>	<b>EVL 086</b>	<b>KS 283</b>	<b>ZK 170/ ZK 146</b>	○

**Nova**

1.2 Junior	1,2	44	05.81-12.88		4	MAR	<b>VK 139</b>	<b>EVL 086</b>	<b>KS 283</b>	<b>ZK 170/ ZK 146</b>	<b>ZS 106</b>
1.2/1.3/1.4	1,2/1,3/ 1,4	44-56	09.81-12.88		4	MAR	<b>VK 139</b>	<b>EVL 086</b>	<b>KS 290</b>	<b>ZK 146</b>	<b>ZS 106</b>

**Riva**

			01.83-12.88		4	MAR	<b>VK 139</b>	<b>EVL 086</b>	<b>KS 281</b>	<b>ZK 170/ ZK 146</b>	○
--	--	--	-------------	--	---	-----	---------------	----------------	---------------	---------------------------	---

**LANCIA**
**A 111**

1.4	1,4	51	08.69-11.72	BLC.000	4	MAR	<b>VK 113</b>	<b>NVL 058</b>	<b>KS 290</b>	<b>ZK 146</b>	○
1.4	1,4	51	08.69-11.72	BLC.000	4	DUC	<b>VK 452</b>	<b>EVL 4/6-D</b>	<b>KS 223 V</b>	○	○

**A 112**

0.9 Junior	0,9	29	09.82-02.84		4	DUC	<b>VK 301</b>	<b>EVL 4/6-D</b>	<b>KS 733</b>	<b>ZK 273</b>	○
0.9 Junior	0,9	29	09.82-02.84		4	MAR	<b>VK 330</b>	<b>EVL 036</b>	<b>KS 730</b>	<b>ZK 252</b>	○
0.9 Junior	0,9	31	01.79-02.84	V./D. S 156 AX, CX, DX	4	MAR	<b>VK 294</b>	<b>EVL 075</b>	<b>KS 492</b>	<b>ZK 299</b>	○
1.0 Abarth, Elite	1,0	35-36	01.70-08.82	V./D. SM 803 AX	4	MAR	<b>VK 351</b>	<b>EVL 025</b>	<b>TSZ</b>		○
1.0 LX Elite	1,0	35	09.82-02.84		4	MAR	<b>VK 351</b>	<b>EVL 086</b>	<b>TSZ</b>		○
1.05 Abarth	1,05	52	01.80-12.85		4	MAR	<b>VK 328</b>	<b>EVL 025</b>	<b>TSZ</b>		○
1.05 Abarth	1,05	52	01.75-12.79	V./D. S 156 B, BX	4	MAR	<b>VK 294</b>	<b>EVL 075</b>	<b>KS 492</b>	<b>ZK 299</b>	○
alle Modelle			01.79-08.82		4	FEM	<b>VK 126</b>	<b>EVL 025</b>	<b>KS 285</b>	<b>ZK 201</b>	○
alle Modelle			01.79-08.82	4166, 4385	4	DUC	<b>VK 301</b>	<b>EVL 4/6-D</b>	<b>KS 479</b>	○	○

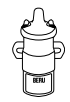
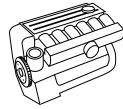
**Beta**

1.3-1.6, Coupé	1,3/1,4/ 1,6		01.73-12.82	V./D. S 147 CX	4	MAR	<b>VK 112</b>	<b>EVL 025</b>	<b>KS 285</b>	<b>ZK 201</b>	○
1.3/1.4 Berlina, Coupé	1,3/1,4		05.78-12.82		4	MAR	<b>VK 112</b>	<b>EVL 025</b>	<b>ZM 005</b>		○
1.3/1.4 Berlina, Coupé	1,3/1,4		08.78-12.82		4	BO	<b>VK 106**</b>	<b>EVL 029</b>	<b>TSZ</b>		○
1.6	1,6	74	01.73-04.78		4	BO	<b>VK 106**</b>	<b>EVL 029</b>	<b>KS 469</b>	○	<b>ZS 110</b>
1.6	1,6	74	05.78-12.82		4	BO	<b>VK 106**</b>	<b>EVL 029</b>	<b>TSZ</b>		○
1.6 (S)	1,6	74	05.78-12.82		4	BO	<b>VK 307</b>	<b>EVL 095</b>	<b>ZM 001</b>		○
1.6 Berlina Trevi	1,6		01.80-12.82		4	BO	<b>VK 106**</b>	<b>EVL 029</b>	<b>TSZ</b>		○
1.6-2.0 HPE, Coupé, Spider	1,6/1,8/ 2,0		01.73-04.78		4	MAR	<b>VK 112</b>	<b>EVL 025</b>	<b>KS 285</b>	<b>ZK 201</b>	<b>ZS 110</b>
1.6-2.0 HPE, Coupé, Spider	1,6/1,8/ 2,0		01.73-04.78		4	BO	○	<b>EVL 4/6-0</b>	<b>KS 469</b>	<b>ZK 121</b>	<b>ZS 110</b>
1.6-2.0 HPE, Coupé, Spider	1,6/1,8/ 2,0		05.78-12.82		4	BO	<b>VK 106**</b>	<b>EVL 029</b>	<b>TSZ</b>		○
1.8/2.0 Coupé	1,8/2,0		01.73-12.82	V./D. S 147 HX	4	MAR	<b>VK 112</b>	<b>EVL 025</b>	<b>KS 285</b>	<b>ZK 201</b>	<b>ZS 106</b>

\*\* Ersatz VK 321



kW



**LANCIA**

<b>Beta</b>										
2.0	2,0	85	09.79–12.82		4	BO	VK 106**	EVL 079	TSZ	○
2.0 Montecarlo	2,0	88	06.80–12.82		4	MAR	VK 351	EVL 025	ZM 005	○
2.0, Coupé, Spider	2,0	85	05.80–12.82		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ	○
2.0, E Trevi	2,0		11.80–12.82		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ	○
<b>Dedra</b>										
1.3	1,3	55	09.79–10.82	831 B.000/831 A2.000	4	MAR	VK 320	EVL 024	KS 492	ZK 299 ZS 106
1.3	1,3	55	09.79–08.92	831 B.000/831 A2.000, Mot. Nr. →6651557	4	MAR	VK 331	EVL 036	ZM 009	ZS 248
1.3	1,3	55–58	09.79–10.82	831..	4	MAR	VK 331	EVL 036	KS 492	ZK 300 ZS 106
1.3	1,3	55–58	09.79–10.82	831 A.., 831 B..	4	MAR	VK 273	EVL 024	KS 492	ZK 299 ZS 106
<b>Delta</b>										
1.3	1,3	55–58	11.82–12.86		4	MAR	VK 331	EVL 036	ZM 005	○
1.5	1,5	63	09.79–04.86		4	MAR	VK 331	EVL 036	ZM 005	○
1.6 GT	1,6		11.82–12.86		4	MAR	VK 331	EVL 105	TSZ	○
<b>Gamma</b>										
2.0	2,0	85	12.78–12.84		4	BO	VK 106	○	TSZ	○
2.5i.e	2,5	103	06.80–12.84		4	BO	VK 106	○	TSZ	○
<b>Prisma</b>										
1.3	1,3	58	03.83–11.86		4	MAR	VK 331	EVL 036	ZM 005	○
1.5	1,5		03.83–11.86		4	MAR	VK 331	EVL 036	ZM 005	○
1.6	1,6		03.83–11.86		4	MAR	VK 331	EVL 105	TSZ	○
<b>Trevi</b>										
1600	1,6	74	05.80–05.85	828 B.000	4	BO	VK 106**	EVL 029		○
2.0i.e	2,0	90	05.80–09.84	828 B4.000	4	BO	VK 106**	EVL 029		○
2.0i.e	2,0	90	10.82–12.85	828 B4.000	4	MAR	VK 330	EVL 105	TSZ	○
2.0 Volumex	2,0	99	08.83–05.85	828 B7.000	4	MAR	VK 330	EVL 036	TSZ	○

**MASERATI**

<b>Kyalami</b>										
4.1	4,1	188	04.77–12.85	107.21.41	8	BO	○	EVL 077	TSZ	○
4.9	4,9	206	10.78–12.85	107.22.49	8	BO	○	EVL 077	TSZ	○
<b>Merak</b>										
2.0	2,0	125	05.77–12.83	V611462.20	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ	○
3.0 SS	3,0	162	05.75–12.83	V6114.50.30	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ	○

**MATRA → TALBOT**

**MAZDA**

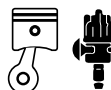
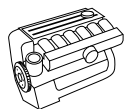
<b>323</b>										
1.1	1,1	40	01.81–10.85		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 250 ○
1.1	1,1	40–44	01.77–12.80		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 243 ○
1.1 GT	1,1	40–44	06.80–10.85	BD 1	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 250 ○
1.3 GT	1,3	40–44	06.80–	BD 1	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 250 ○
1.3	1,3	44	01.77–12.80		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 243 ○
1.3	1,3	44	01.81–10.85		4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ	○
1.3	1,3	44	01.81–10.85		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 250 ○
1.3 GT	1,3	63	06.80–07.85		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 250 ○
1.4	1,4	51	01.78–10.85	U	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 243 ○
1.4 S, SP	1,4	51	01.78–10.85		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 243 ○
1.4 GL, SC	1,4	51	05.78–08.82	UC	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 243 ○
1.5 GT	1,5	40–44	06.80–12.85	BD 1	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 250 ○
1.5	1,5	55	01.81–10.85		4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ	○
1.5 GT	1,5	63	01.80–12.81		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	○ ○
1.5 GT	1,5	63	06.80–12.85		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 250 ○
1.5 GT	1,5	63	01.82–12.85		4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ	○
<b>626</b>										
1.6 Coupé	1,6	59	02.83–06.87		4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ	○
1.6	1,6		01.78–10.82	MA	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 243 ○
1.8	1,8	55–66	02.79–10.82		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 243 ○
2.0 Coupé	2,0	74	02.83–06.87		4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ	○
2.0	2,0		01.79–12.85	NA	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 243 ○

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





## MAZDA

<b>929</b>												
2.0	2,0	66	05.79-05.81	M, MA	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 243	○	
<b>B 2000</b>												
2.0 Pick up	2,0		01.81-12.86		4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ		○	
<b>E 1600</b>												
1.6 Bango	1,6	53	08.77-12.83	NA	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 243	○	
<b>RX 7</b>												
RX 7	1,1	77-85	05.79-03.86	12AN2 Wankel	4	MIT	VK 509	NVL 188	TSZ		○	

## MERCEDES

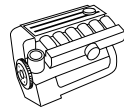
<b>170 (Typ 170)</b>												
V	1,7	33	06.46-05.50	M 136.920	4	PAL	VK 252	○	○	○	○	
<b>190 (Typ 110)</b>												
190 C (110.010)	1,9	59	04.61-08.65	M 121.924	4	BO	VK 154	EVL 4/6-Z	○	○	○	
<b>190 (Typ 121)</b>												
190 SL	1,9	77	01.55-12.63		4	BO	VK 154	EVL 4/6-Z	KS 600	○	○	
<b>190 (Typ 201)</b>												
2.0	2,0	63-77	10.82-08.86	M 102.921/924	4	BO	VK 310 S	EVL 085	ZM 004		○	
2.0 E	2,0	90	10.82-08.86	M 102.961/962	4	BO	VK 310 S	EVL 085	ZM 004		○	
<b>200 (Typ 110)</b>												
200	2,0	70	07.65-02.68		4	BO	VK 154	EVL 4/6-Z	KS 600	ZK 106	○	
<b>200 (Typ 115)</b>												
2.0	2,0	63-70	12.72-01.77	M 115	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 160	ZS 109	
<b>200 (Typ 123)</b>												
2.0	2,0	62-70	09.77-08.80	M 115.938/939	4	BO	VK 309	EVL 029	KS 700	ZK 160	ZS 109	
2.0	2,0	74-80	06.80-11.85	M 102.920/939	4	BO	VK 310 S	EVL 085	TSZ		ZS 400	
2.0 T	2,0	74-80	11.80-11.85	M 102.920/939	4	BO	VK 310 S	EVL 085	TSZ		ZS 400	
<b>220 (Typ 111)</b>												
220 SB (111.012)	2,2	81	08.59-08.65	M 180.941	6	BO	VK 155	EVL 4/6-Z	KS 600	ZK 106	○	
220 SEB (111.014)	2,2	88	08.59-08.65	M 127.982	6	BO	VK 155	EVL 4/6-Z	KS 600	ZK 106	○	
220 B (111.010)	2,2	70	08.59-08.65	M 180.940	6		VK 155	EVL 4/6-Z	KS 600	ZK 106	○	
<b>220 (Typ 180)</b>												
220 Ponton (180.010)	2,2	63	01.54-12.56	M 180.921	6	BO	VK 102	EVL 4/6-Z	KS 600	○	○	
<b>230 (Typ 110)</b>												
230 (110.011)	2,3	77	07.65-02.68	M 180.945/M 180.949	6	BO	VK 155	EVL 4/6-Z	KS 600	ZK 106	○	
230	2,3	88	06.66-12.67	M 180.950	6	BO	VK 155	EVL 4/6-Z	KS 600	ZK 106	○	
<b>230 (Typ 111)</b>												
230 S (111.010)	2,3	88	07.65-01.68	M 180.947/M 180.950	6	BO	VK 155	EVL 4/6-Z	KS 600	ZK 106	○	
<b>280 (Typ 111)</b>												
280 SE 3.5 Coupe (111.026)	3,5	147	01.69-12.71	M 116.980	8	BO	VK 283 P	EVL 077	○	○	ZS 109	
<b>230 (Typ 114)</b>												
2.3	2,3	88	11.74-11.76	M 180	6	BO	VK 108	EVL 029	KS 700	ZK 160	ZS 109	
<b>230 (Typ 115)</b>												
2.3	2,3	81	08.73-12.76	M 115	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 160	ZS 109	
2.3 (S)	2,3	81	08.75-12.76	M 115	4	BO	VK 310 S	EVL 085	TSZ		ZS 400	
<b>230 (Typ 123)</b>												
2.3	2,3	80	09.77-04.80	M 115.954	4	BO	VK 309	EVL 029	KS 700	ZK 160	ZS 109	
2.3 C	2,3	80	09.77-04.80	M 115.954	4	BO	VK 309	EVL 029	KS 700	ZK 160	ZS 109	
2.3 CE	2,3	100	04.80-12.85	M 102.980	4	BO	VK 310 S	EVL 085	TSZ		ZS 400	
2.3 E	2,3	100	04.80-12.85	M 102.980	4	BO	VK 310 S	EVL 085	ZM 004		○	
2.3 T	2,3	80	09.77-03.80	M 115.954	4	BO	VK 309	EVL 029	KS 700	ZK 160	ZS 109	
2.3 TE	2,3	100	04.80-12.85	M 102.980	4	BO	VK 310 S	EVL 085	ZM 004		○	
<b>230 (Typ 460)</b>												
2.3 G	2,3	66-75	03.79-11.80	M 115.973	4	BO	VK 309	EVL 113	KS 700	ZK 160	ZS 109	
2.3 G	2,3	66-75	12.80-03.82	M 115.973	4	BO	VK 310 S	EVL 113	KS 700	ZK 160	ZS 109	
2.3 GE	2,3	92	04.82-08.89	M 102.981/987	4	BO	VK 310 S	EVL 085	TSZ		ZS 400	
<b>250 (Typ 108, 109)</b>												
250 S (108.012)	2,5	96	01.66-12.69	M 108.920	6	BO	VK 102	EVL 4/6-Z	KS 600	ZK 106	ZS 106	
<b>250 (Typ 114)</b>												
2.5 C	2,5	96	04.69-10.74	M 114.920	6	BO	VK 102	EVL 4/6-Z	KS 600	ZK 106	ZS 106	
2.5	2,5	85-96	11.74-11.76		6	BO	VK 108	EVL 029	KS 700	ZK 160	ZS 109	

\*\* Ersatz VK 321





kW



**MERCEDES**

**250 (Typ 123)**

2.5	2,5	95-103	04.80-06.81	M 123.940	6	BO	VK 108	EVL 104	TSZ			ZS 400
2.5	2,5	95-103	09.79-03.80	M 123.920	6	BO	VK 343	EVL 104	TSZ			ZS 400
2.5	2,5	95	02.76-10.77	M 123.920	6	BO	VK 108	EVL 029	KS 700	ZK 160		ZS 109
2.5 (S)	2,5	95-103	08.76-10.77	M 123.920	6	BO	VK 108	EVL 029	KS 700	ZK 160		ZS 109
2.5 (S)	2,5	95-103	11.77-08.79	M 123.920	6	BO	VK 343	EVL 029	TSZ			ZS 400
2.5 (S)	2,5	95-103	09.79-06.81	M 123.920	6	BO	VK 343	EVL 104	TSZ			ZS 400
2.5, T	2,5	95	11.77-08.79	M 123	6	BO	VK 343	EVL 029	TSZ			ZS 400
2.5, T	2,5	95-103	07.81-07.85	M 123.921	6	BO	VK 343	EVL 104	ZM 004			○

**280 (Typ 107)**

2.8 SL, SLC	2,8	130-136	08.74-05.76	M 110.982/986/990	6	BO	VK 284 S	EVL 069	○	○		○
2.8 SL, SLC	2,8	130-136	06.76-03.80	M 110.982/986/990	6	BO	VK 284 S	EVL 069	TSZ			ZS 400
2.8 SL, SLC (S)	2,7	130	06.76-08.77	M 110	6	BO	VK 284 S	EVL 069	TSZ			ZS 400
2.8 SL, SLC	2,8	130-136	04.80-08.81	M 110.982/986/990	6	BO	VK 284 S	EVL 015	TSZ			ZS 400
2.8 SL, SLC	2,8	130-136	09.81-07.85	M 110.982/986/990	6	BO	VK 311 S	EVL 087	TSZ			○

**280 (Typ 108, 109)**

280 S (108.016)	2,8	103	10.67-07.72	M 130.920	6	BO	VK 102	EVL 4/6-Z	KS 600	ZK 106		ZS 109
280 SE,SEL (108.018, 108.019)	2,8	118	01.68-08.72	M 130.980	6	BO	VK 102	EVL 4/6-Z	KS 600	ZK 106		ZS 109
280 SE,SEL 3.5 (108.057, 108.058)	3,5	147	03.71-08.72	M 116.980	8	BO	VK 283 P	EVL 077	○	○		ZS 109
280 SE,SEL 3.5 (108.057, 108.058)	3,5	147	03.71-08.72	M 116.980	8	BO	VK 283 P	EVL 077	TSZ			ZS 400

**280 (Typ 114)**

2.8 CE, E	2,7	118-136	06.72-11.76	M 110	6	BO	VK 284 P	EVL 069	○		ZK 166	ZS 109
2.8	2,7	118	06.72-02.77	M 110	6	BO	VK 284 S	EVL 069	KS 700	ZK 294		ZS 109
2.8	2,7	118	06.72-01.77	M 110	6	BO	VK 284 S	EVL 069	KS 283	ZK 166		ZS 109

**280 (Typ 116)**

2.8 S	2,8	115-118	11.77-07.80	M 110.922	6	BO	VK 284 S	EVL 069	TSZ			ZS 400
2.8 S	2,8	130	08.76-07.80	M 110.922	6	BO	VK 284 P	EVL 069	TSZ			ZS 400
2.8 S	2,8		08.72-10.77	M 110	6	BO	VK 284 S	EVL 069	KS 700	ZK 294		ZS 109
2.8 SE, SEL	2,8	136	09.72-07.76	M 110	6	BO	VK 284 S	EVL 069	○	ZK 166		ZS 109
2.8 SE, SEL	2,8	130	08.76-08.77	M 110.985	6	BO	VK 284 P	EVL 069	TSZ			ZS 109

**280 (Typ 123)**

2.8 CE, E, TE (S)	2,8	130-136	08.76-08.77	M 110.984/988	6	BO	VK 284 S	EVL 069	TSZ			ZS 109
2.8	2,8	115	02.76-10.77	M 110	6	BO	VK 284 S	EVL 069	KS 700	ZK 294		ZS 109
2.8	2,8	115	11.77-07.81	M 110.923	6	BO	VK 284 S	EVL 069	TSZ			ZS 400
2.8 CE, E, TE	2,8	130-136	09.80-08.81	M 110.984/988	6	BO	VK 311 S	EVL 087	TSZ			ZS 400
2.8 CE, E, TE	2,8	130-136	01.81-08.81	M 110.984/988	6	BO	VK 284 S	EVL 015	TSZ			ZS 400
2.8 CE, E, TE	2,8	130-136	09.81-11.85	M 110.984/988	6	BO	VK 311 S	EVL 087	TSZ			○

**280 (Typ 126)**

2.8 S	2,8	115	12.79-08.81	M 110.924/926	6	BO	VK 284 P	EVL 069	TSZ			ZS 400
2.8 S	2,8	115	09.81-07.85	M 110.924/926	6	BO	VK 311 S	EVL 069	TSZ			○
2.8 SE, SEL	2,8	136	10.79-03.80	M 110.987,989	6	BO	VK 284 S	EVL 069	TSZ			ZS 400
2.8 SE, SEL	2,8	136	04.80-08.81	M 110.987/989	6	BO	VK 284 S	EVL 015	TSZ			ZS 400
2.8 SE, SEL	2,8	136	09.81-07.85	M 110.987/989	6	BO	VK 311 S	EVL 087	TSZ			○
2.8 SE, SEL (S)	2,8	136	09.80-07.85	M 110	6	BO	VK 311 S	EVL 087	TSZ			○

**280 (Typ 460)**

2.8 GE	2,7	110-115	01.81-08.81	M 110.994	6	BO	VK 284 S	EVL 015	TSZ			ZS 400
2.8 GE	2,7	110-115	04.80-12.80	M 110.994	6	BO	VK 284 S	EVL 069	TSZ			ZS 400
2.8 GE	2,7	110-115	09.81-08.89	M 110.994	6	BO	VK 311 S	EVL 087	TSZ			○
2.8 GE	2,7	110-115	11.79-03.80	M 110.994	6	BO	VK 284 S	EVL 069	TSZ			ZS 400

**300 (Typ 108, 109)**

300 SEL (109.016)	2,8	118	01.68-08.72	M 130.981	6	BO	VK 102	NVL 022	KS 069	ZK 138		ZS 109
300 SEL (109.016)	2,8	118	01.72-08.72	M 130.981	6	BO	VK 102	NVL 022	TSZ			ZS 400
300 SEL 3.5 (109.056)	3,5	147	01.70-07.72	M 116.981	8	BO	VK 283 P	EVL 077	○	○		ZS 109
300 SEL 3.5 (109.056)	3,5	147	01.72-07.72	M 116.981	8	BO	VK 283 P	EVL 077	TSZ			ZS 400
300 SEL 6.3 (109.018)	6,3	184	03.63-08.72	M 100.981	8	BO	VK 283 P	EVL 077	KS 069	ZK 138		ZS 109

**350 (Typ 107)**

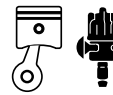
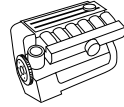
3.5 SL, SLC	3,5	143	03.76-02.80	M 116.982/984	8	BO	VK 441	EVL 079	TSZ			ZS 400
-------------	-----	-----	-------------	---------------	---	----	--------	---------	-----	--	--	--------

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





## MERCEDES

<b>350 (Typ 116)</b>										
3.5 SE, SEL	3,5	143	03.76-03.80	M 116.982/984/985	8	BO	VK 441	EVL 079	TSZ	ZS 400
3.5 SE, SEL	3,5	147	10.74-02.76	M 116.028	8	BO	○	EVL 079	KS 489	○
<b>380 (Typ 107)</b>										
3.8	3,8	160	09.81-08.85	M 116.960/962	8	BO	VK 441	EVL 114	TSZ	○
3.8 SL, SLC	3,8	160	07.80-08.81	M 116.960/962	8	BO	○	EVL 077	TSZ	ZS 400
3.8 SL, SLC (S)	3,8	160	07.80-08.81	M 116	8	BO	VK 441	EVL 077	TSZ	ZS 400
3.8 SL, SLC (S)	3,8	160	09.81-08.85	M 116	8	BO	○	EVL 114	TSZ	○
<b>380 (Typ 126)</b>										
3.8	3,8	150-160	09.81-08.85	M 116.961, 963	8	BO	VK 441	EVL 114	TSZ	○
3.8 (S)	3,8	150-160	12.79-08.81	M 116.961, 963	8	BO	VK 441	EVL 077	TSZ	ZS 400
3.8 SE, SEL	3,8	150-160	12.79-08.81	M 116.961/963	8	BO	VK 441	EVL 077	TSZ	ZS 400
3.8 SE, SEL	3,8	150-160	09.81-08.85	M 116.961/963	8	BO	VK 441	EVL 114	TSZ	○
3.8 SEC	3,8	150	10.81-07.85	M 116.963	8	BO	VK 441	EVL 114	TSZ	○
<b>450 (Typ 107)</b>										
4.5 SLC	5,0	177	06.78-02.80	M 117.960	8	BO	VK 441	EVL 109	TSZ	ZS 400
4.5 SLC	5,0	177	06.78-02.80	M 117.960	8	BO	VK 441	EVL 109	TSZ	ZS 400
4.5 SL, SLC	4,5	161-167	12.75-10.80	M 117,982/985	8	BO	VK 441	EVL 077	TSZ	ZS 400
4.5 SL, SLC (S)	4,5	160	08.76-10.80	M 117	8	BO	VK 441	EVL 077	TSZ	ZS 400
<b>450 (Typ 116)</b>										
4.5 SE, SEL	4,5	160	12.75-10.77	M 117	8	BO	VK 441	EVL 077	TSZ	ZS 400
4.5 SE, SEL	4,5	161-167	11.77-04.80	M 117.986	8	BO	VK 441	EVL 077	TSZ	ZS 400
4.5 SE, SEL (S)	4,5	160	08.76-04.80	M 117	8	BO	VK 441	EVL 077	TSZ	ZS 400
6.9 SEL	6,9	212	05.75-03.80	M 100.965	8	BO	VK 441	EVL 184	TSZ	○
6.9 SEL (USA)	6,9	212	08.76-03.80	M 100.965	8	BO	VK 441	EVL 077	TSZ	ZS 400
<b>500 (Typ 107)</b>										
5.0 SL, SLC	5,0	170-180	03.80-08.81	M 117.960/962	8	BO	VK 441	EVL 077	TSZ	ZS 400
5.0 SL, SLC	5,0	170-180	09.81-12.85	M 117.960/962	8	BO	VK 441	EVL 114	TSZ	○
<b>500 (Typ 126)</b>										
5.0 SE, SEL	5,0	170-177	09.81-08.85	M 117.961/963	8	BO	VK 441	EVL 114	TSZ	○
5.0 SE, SEL	5,0	170-177	12.79-08.81	M 117.961/963	8	BO	VK 441	EVL 077	TSZ	ZS 400
5.0 SEC	5,0	170	10.81-08.85	M 117.963	8	BO	VK 441	EVL 114	TSZ	○
<b>600 (Typ 100)</b>										
6.3	6,3	184	12.65-07.81	M 100.980, 982	8	BO	VK 283 P	EVL 077	KS 069	ZK 138
<b>Mercedes-Benz Vans</b>										
200	2,3	70	08.82-	M 102.942/945	4	BO	VK 310 S	EVL 085	TSZ	○
310	2,3	70	10.82-	M 102.942/945	4	BO	VK 310 S	EVL 085	TSZ	○
410	2,3	70	10.82-	M 102.942/945	4	BO	VK 310 S	EVL 085	TSZ	○
L 207			03.73-07.77		4	BO	VK 321	EVL 029	KS 650	ZK 256
L 208	2,3	62	05.77-03.79		4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 160
L 208	2,3	62	04.79-08.82	M 115	4	BO	VK 309	EVL 029	KS 700	ZK 160
L 307			03.73-07.77		4	BO	VK 321	EVL 029	KS 650	ZK 256
L 308	2,3	62	04.79-08.82	M 115	4	BO	VK 309	EVL 029	KS 700	ZK 160
L 308	2,3	62	05.77-03.79	M 115	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 160
L 410	2,3	70	08.82-00.00	M 102.943	4	BO	VK 310 S	EVL 085	TSZ	○
L, LK 409	2,3	66	01.75-08.82	M 115	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	○
O 309	2,3	70	08.82-	M 102.943	4	BO	VK 310 S	EVL 085	TSZ	○
O 309 B	2,3	66	01.75-08.82		4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	○

## MG

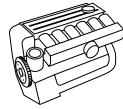
<b>MGA</b>										
1600, Twincam	1,6		01.59-12.62		4	LU	VK 247	NVL 074	KS 170 M	ZK 174
<b>MGB-, GT</b>										
1.8	1,8	68-70	01.75-12.80		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230
3.5	3,5	101	01.73-12.76		8	LU	○	○	○	ZS 109
<b>Midget</b>										
1.5	1,5		01.75-12.80		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	○
MK II			01.69-12.75		4	LU	VK 247	EVL 017	KS 170 M	ZK 174

\*\* Ersatz VK 321





kW



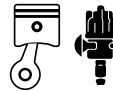
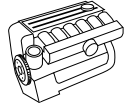
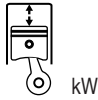
<b>MINI (BLMC)</b>											
<b>1000</b>											
1.0	1,0		01.74-12.77		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 106
1.0	1,0		01.78-12.81		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 142	○
<b>City</b>											
1.0, HL	1,0		01.81-04.90	V./D. 41765	4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	○
1.0, HL	1,0		01.81-04.90	V./D. 525 293	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 269	○
<b>Clubman</b>											
1.1, Estate	1,1		01.75-12.81		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 106
1.1, Estate	1,1		01.78-12.81		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 142	ZS 106
<b>Metro</b>											
1.0	1,0		11.80-04.90		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 142	○
1.0	1,0		11.80-04.90		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	○
1.3	1,3		01.80-04.90		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 142	○
1.3	1,3		11.80-04.90		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	○
<b>MINI</b>											
0.9 850	0,9		01.75-12.81		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 106
1275 GT	1,3		01.74-12.80		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 106
<b>MITSUBISHI</b>											
<b>1600</b>											
1600 GL, GLX	1,6		08.80-		4	MIT	○	○	KS 339	ZK 208	○
<b>2000</b>											
2000 GL, GLX	2,0		08.80-		4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ		○
<b>2600</b>											
2600	2,6		00.00-12.83		4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ		○
<b>Celeste</b>											
1.4	1,4		01.74-12.75		4	MIT	VK 230	EVL 058	○	○	ZS 106
1.4	1,4		01.76-12.77		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 249	ZS 106
1.4	1,4		01.78-12.79		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 249	ZS 106
1.6	1,6	54	01.78-12.79		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 249	ZS 106
1.6	1,6	54	01.76-12.77		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 249	ZS 106
1.6	1,6		01.74-12.75		4	MIT	VK 230	EVL 058	○	○	ZS 106
1.6 Coupé	1,6	54	01.76-12.79		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 208	ZS 106
<b>Colt</b>											
1.2	1,2		03.78-12.80	4 G 11	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 339	ZK 245	○
1.2 GL	1,2	40	01.81-05.86		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 208	○
1.4	1,4	40	12.78-10.83		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 208	○
1.4 GLX	1,4	51	01.81-10.83		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 208	○
1.4 Turbo	1,4	77	05.82-10.83	V./D. T4 63271	4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ		○
<b>Cordia</b>											
1.6 Coupé Turbo	1,6	84-85	10.82-05.85	4 G 32 T	4	MIT	VK 317	EVL 108	ZM 053		ZS 115
1.6, Coupé GLS	1,6	55	09.82-08.84		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 339	ZK 284	○
1.6, Coupé GLS	1,6	55	10.82-12.86	4 G 32	4	MIT	VK 508	NVL 185	ZM 053		ZS 106
<b>Galant</b>											
1.4 FTO Coupé	1,4		01.74-12.75	V./D. 03 611	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 196	ZS 106
1.6 FTO Coupé	1,6		01.74-12.75		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	○	○
1.6 GLX	1,6	55	08.80-05.84	4 G 32	4	MIT	VK 508	EVL 058	KS 339	ZK 208	ZS 110
1.6 Lambda	1,6		01.78-12.80		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 339	ZK 245	ZS 110
1.6 Sigma	1,6		01.76-12.80		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 243	ZS 110
1.7 GTO	1,7		01.74-12.76		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	○	○
1.7 GTO	1,7		01.77-12.80		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 339	ZK 245	○
1.9	1,9		01.74-12.75		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	○	○
1.9 Sigma	1,9		01.76-12.80		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 243	ZS 110
2.0	2,0		01.74-12.75		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	○	○
2.0 GTO	2,0		01.75-12.80	V./D. 21 833	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	○	ZS 110
2.0 GLX	2,0	75	08.80-05.84	4 G 63	4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ		○
2.0 Lambda	2,0	75	09.80-05.84	4 G 63	4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ		ZS 106
2.0 Sigma	2,0	63	01.77-08.80	4 G 52	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 243	ZS 110
2.0 Turbo	2,0	125	01.82-07.84		4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ		○
<b>Lancer</b>											
1.2	1,2		01.73-12.75		4	MIT	○	○	○	ZK 196	ZS 106
1.2	1,2		01.76-04.88		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 249	○

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





### MITSUBISHI

#### Lancer

1.4	1,4		01.73-07.79		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 243	ZS 110
1.4 GLX	1,4	50	01.79-12.85		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 339	ZK 208	○
1.6 GSR	1,6	62	01.79-10.83	4 G 32	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 339	ZK 208	○
1.6	1,6		01.73-12.79	V./D. MDO 03 644	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 243	ZS 110
1.8 GLX	1,8	66			4	MIT	VK 230	EVL 058	TSZ		○
2.0 Turbo ECI	2,0	125	01.79-00.00		4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ		○

#### Pajero

2.5	2,6	76	01.83-11.90	4G54	4	MIT	VK 508	EVL 058	KS 339	○	ZS 282
2.6	2,6	76	12.82-08.84		4	MIT	VK 230	EVL 058	TSZ		○

#### Sapporo

1.6	1,6		01.76-07.80		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 243	○
2.0	2,0		01.76-07.80		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 243	○
2.0 GLX, GSL, GSR	2,0	78-82	08.80-09.84		4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ		○
2.0 Turbo	2,0	125	05.82-08.83	4 G 63T	4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ		○

#### Space Wagon

1.8 GLX	1,8	66	05.82-03.85		4	MIT	VK 230	EVL 108	TSZ		○
---------	-----	----	-------------	--	---	-----	--------	---------	-----	--	---

#### Starion

2.0 Turbo	2,0	125-132	05.82-06.84	V./D. T4T 62873	4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ		○
-----------	-----	---------	-------------	-----------------	---	-----	--------	---------	-----	--	---

#### Tredia

1.4 GLX	1,4	51	09.82-07.84		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 339	ZK 284	○
1.6 GLS	1,6	55	09.82-07.84		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 339	ZK 284	○
1.6 Turbo	1,6	84	09.82-07.84		4	MIT	VK 319	EVL 108	TSZ		○



<b>Bus</b>											
Bus Rosa, Petrol			01.75-12.84	4 G 53	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 249	○

#### Canter

Canter Truck, Petrol	2,4		01.74-12.83	4 G 52, 4 G 53	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 200	○
----------------------	-----	--	-------------	----------------	---	-----	--------	---------	--------	--------	---

#### L 300

1.6	1,6	48	01.81-09.90		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 339	ZK 208	○
1.8 Allrad	1,8	60	01.81-09.90		4	MIT	VK 230	EVL 058	TSZ		○

### MITSUBISHI (AUS)

#### Centura

Centura			01.75-12.90		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 401	○	○
---------	--	--	-------------	--	---	-----	--------	-----------	--------	---	---

### MORRIS

#### Ital

1.3	1,3		01.80-12.84		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	○
1.3	1,3		01.80-12.84		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 269	○
1.7 HL	1,7		01.80-12.84		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	○
2.0	2,0		01.81-12.84		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	○

#### Marina

1.3	1,3		01.79-12.79		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 106
1.3	1,3		01.80-12.95		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	○
1.3, Pickup	1,3		01.80-12.95		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 269	○
1.3 GT	1,3		01.75-12.95		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 106
1.3 TC	1,3		01.75-12.95		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 106
1.7 HL	1,7		01.79-12.95		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	○
1.8	1,8		01.75-12.95		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 109

#### Marina 1

1.8 GT, HL	1,8		01.76-06.80		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
------------	-----	--	-------------	--	---	----	--------	---------	--------	--------	---

#### Marina 2

1.3	1,3		01.76-06.80		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 106
-----	-----	--	-------------	--	---	----	--------	---------	--------	--------	--------

#### Marina 2

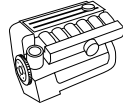
1.8 GT, HL	1,8		01.76-12.78		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 109
------------	-----	--	-------------	--	---	----	--------	---------	--------	--------	--------

#### Mini

1.0 Van, Pickup	1,0		01.78-12.95		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 142	○
-----------------	-----	--	-------------	--	---	-----	--------	-----------	--------	--------	---



kW



<b>NISSAN</b>										
<b>280 ZX</b>										
2.8	2,8	147	01.78-01.81		6	HI	VK 491	NVL 162	TSZ	○
2.8, ZXT	2,8	147	02.81-08.83	L 28 ET	6	HI	VK 288	EVL 019	KS 339	ZK 196
<b>310</b>										
310 (N 10)			01.81-00.00	E 15	4	HI	VK 306	○	TSZ	○
<b>720</b>										
720	1,6		08.79-09.85	J 16	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 702	ZK 208
<b>Bluebird</b>										
1.6	1,6		01.75-10.79	L 18	4	HI	VK 316	EVL 180	KS 339	ZK 276
1.6	1,6		01.71-10.79		4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 702	ZK 208
1.6	1,6		01.80-05.84	L16, L18S, L18T, L20B	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196
1.8	1,8	65	01.80-05.84	L18S	4	HI	VK 122	EVL 019	TSZ	○
1.8, Coupé	1,8	66	04.80-05.84		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196
1.8, Traveller	1,8	66	04.80-00.00		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196
1.8	1,8	66-77	04.80-05.84	L 18S, L 18T	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196
1.8	1,8		01.71-10.79		4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 702	ZK 208
1.8	1,8		01.75-10.79	L 18	4	HI	VK 316	EVL 180	KS 339	ZK 276
1.8	1,8		01.80-05.84	L 18S, L 18T	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196
2.0i	2,0	80	01.82-05.84	Z20E	4	HI	VK 316	NVL 106	TSZ	○
2.0	2,0	81	01.82-05.84	LZ 20E, Z 20E	4	HI	VK 316	○	TSZ	○
2.0	2,0		01.80-05.84	L 20B	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196
<b>Cedric</b>										
2.0	2,0		01.83-12.87		4	HI	VK 306	EVL 180	TSZ	○
2.3	2,3		01.71-12.72	H 20	4	HI	VK 456	NVL 195	KS 339	ZK 196
2.6	2,6		01.75-12.83		4	HI	VK 289	EVL 180	KS 339	ZK 276
<b>Cherry</b>										
1.0 100 A	1,0		01.75-02.82		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196
1.0 100 A	1,0		01.75-02.82		4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208
1.2	1,2	37	01.81-05.86	E 10	4	HI	VK 122	EVL 019	TSZ	○
1.2, Coupé, Traveller	1,2	38	01.78-12.81		4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208
1.2, Coupé, Traveller	1,2	38	01.78-12.81		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196
1.2 120 A	1,2		01.75-02.82		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196
1.2 120 A	1,2		01.75-02.82		4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208
1.2 GL	1,2		01.81-12.83		4	HI	VK 122	EVL 019	TSZ	○
1.2 Europa	1,2		08.83-10.86		4	DUC	VK 452	NVL 127	KS 467	ZK 142
1.2 Europa	1,2		08.83-10.86		4	BO	VK 106**	EVL 078	KS 700	ZK 136
1.2 Europa	1,2		08.83-12.85		4	MAR	VK 320	NVL 122	KS 185	ZK 303
1.3	1,3		08.81-04.82	E 13	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196
1.3	1,3		05.82-10.86	E 13	4	HI	VK 122	○	○	ZK 196
1.4, Coupé	1,4	51	01.78-12.81		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196
1.4	1,4	51-63	01.81-05.86	E 15	4	HI	VK 122	EVL 019	○	○
1.4 GL	1,4	51-70	01.81-05.86		4	HI	VK 122	EVL 019	TSZ	○
1.4 Europa	1,4		08.83-10.86		4	BO	VK 106**	EVL 078	KS 700	ZK 136
1.4 Europa	1,4		08.83-10.86		4	DUC	VK 109	NVL 127	KS 467	ZK 142
1.4 Europa	1,4		08.83-10.86		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 185	○
1.5 Coupé, Traveller	1,5	51	01.78-12.81		4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208
1.5, Coupé, Traveller	1,5	51	01.78-12.81		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196
1.5	1,5		08.81-04.82	E 15	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196
1.5	1,5		05.82-10.86	E 15	4	HI	VK 122	○	○	ZK 196
<b>Fairlady</b>										
2.6 260 Z	2,6		08.73-08.78	L 26	6	MIT	VK 288	EVL 019	KS 339	ZK 208
2.6 260 Z	2,6		09.75-10.79	L 26	6	HI	VK 288	EVL 019	KS 339	ZK 196
<b>Gloria</b>										
2.4	2,4	96	06.79-06.87	L 24	6	HI	VK 288	EVL 019	KS 339	ZK 196
2.8	2,8	92	06.79-06.87	L 28	6	HI	VK 288	EVL 019	KS 702	ZK 196
<b>Laurel</b>										
2.0	2,0	71	05.81-12.82		6	HI	VK 288	EVL 019	KS 339	ZK 196
2.0 (C 31, 32)	2,0		01.80-10.86		6	HI	VK 491	NVL 162	TSZ	○
2.4 L	2,4	71-94	01.81-12.82	L 24 E, L 24	6	HI	VK 288	EVL 019	KS 339	ZK 196
2.4	2,4	83	05.81-12.82		6	HI	VK 288	EVL 019	KS 339	ZK 196
2.4 (C 31)	2,4	88	01.83-03.89		6	HI	VK 288	EVL 019	TSZ	○
2.8	2,8		01.81-12.87		6	HI	VK 491	NVL 162	TSZ	○

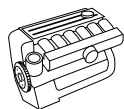
▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm







NISSAN											
<b>Micra K 10</b>											
1.0	1,0	37-40	12.82-10.88	MA 10	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 339	ZK 176	ZS 109
<b>Patrol</b>											
2.8	2,8	88	07.80-08.88		6	HI	VK 288	EVL 019	KS 339	ZK 196	○
2.8	2,8	88	02.81-08.88		6	HI	VK 288	EVL 019	KS 339	ZK 196	○
4.0	4,0	101-110	11.79-08.88		6	HI	VK 288	EVL 019	KS 339	ZK 196	○
<b>Pick up</b>											
1.3	1,3		01.72-12.79		4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 702	ZK 196	○
1.5	1,5		01.72-12.79		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○
1.5	1,5		08.79-12.82	J 15	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 702	ZK 208	○
1.8 720	1,8		08.79-09.85	L 18	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 702	ZK 208	○
2.2 720	2,2		04.83-09.85	Z 22	4	HI	○	○	KS 702	ZK 208	○
<b>Prairie</b>											
1.5	1,5	55	09.82-12.84	E 15S	4	HI	VK 122	EVL 019	○	ZK 196	○
1.6	1,6	65	07.83-12.84		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○
1.8	1,8	65	07.83-12.84	CA 18S	4	HI	VK 122	EVL 019	○	○	○
<b>Pulsar</b>											
1.5 Turbo	1,5		01.83-12.90	E 15T	4	HI	○	○	TSZ		○
1.6	1,6		01.82-12.90	E 16	4	HI	VK 306	○	TSZ		○
<b>Sentra</b>											
1.5 (B 11)	1,5		01.82-12.90	E 15	4	HI	VK 306	○	TSZ		○
1.6 (B 11)	1,6		01.82-12.83	E 16	4	HI	VK 306	○	TSZ		○
<b>Skyline</b>											
1.8 180 K	1,8		01.75-12.85	L 18	4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 561	ZK 196	ZS 109
1.8 180 K	1,8		01.75-12.85	L 18	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208	ZS 109
1.8 180 KTI	1,8		09.77-12.85	L 18 S	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	ZS 109
1.8 180 KTI	1,8		09.77-12.85	L 18 S	4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208	ZS 109
2.0 200 K	2,0		01.76-12.85	L 20 A	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○
2.4	2,4		01.81-12.85	L24	4	HI	VK 491	NVL 162	○	○	○
<b>Stanza</b>											
1.6	1,6	60	09.81-12.85	CA 16S	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○
1.8 Aktiva	1,8	65	09.83-12.85	CA 18S	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○
1.8	1,8	66	03.82-12.85	CA 18S	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	○	○
<b>Sunny</b>											
1.2 120Y	1,2	40-52	01.73-08.82	A 12	4	HI	VK 316	EVL 180	KS 339	ZK 196	ZS 109
1.2, Pick up	1,2		01.69-08.82	A 12	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	ZS 109
1.2, Pick up	1,2		01.71-08.82	A 12	4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208	ZS 109
1.2 120Y	1,2		01.73-08.82	A 12	4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208	ZS 109
1.3	1,3	44	03.82-02.84	E 13S	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○
1.4 140Y	1,4		01.77-08.82	A 14	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	ZS 109
1.5, Coupé, Traveller	1,5	51	01.80-12.86		4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208	○
1.5 (B 11)	1,5	55	03.82-11.84		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	○	○
<b>Vanette</b>											
1.5	1,5	51	01.79-08.86	A 15	4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208	○
<b>Violet</b>											
1.4 140 J	1,4		01.73-12.82	L 14	4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208	ZS 109
1.4 140 J	1,4		01.73-12.82	L 14	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	ZS 109
1.4 140 J	1,4		01.73-12.82	A 14, A 14S	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	ZS 109
1.4 140 J	1,4		01.73-12.82	A 14, A 14S	4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208	ZS 109
1.4 140J	1,4		01.76-12.85		4	HI	VK 316	EVL 180	KS 339	ZK 276	○
1.6 SSS 160 J	1,6		01.73-12.82	L 16	4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 702	ZK 208	ZS 109
1.6 SS 160 J	1,6		12.75-12.82	L 16 S, L 16 T	4	HI	VK 316	EVL 180	KS 339	ZK 276	ZS 109
1.6 160 J	1,6		01.76-12.82		4	HI	VK 316	EVL 180	KS 339	ZK 276	ZS 109
1.6 160 J	1,6		01.76-12.82	L 16 S	4	HI	VK 316	EVL 180	KS 339	ZK 276	ZS 109
1.6 160 J	1,6		01.76-12.82	L 16	4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208	ZS 109
1.6 160 J	1,6		01.76-12.82	L 16 T	4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208	ZS 109
1.6 SS 160 J	1,6		01.76-12.82	L 16	4	HI	VK 316	EVL 180	KS 339	ZK 276	ZS 109
1.6 160 J (S)	1,6		05.77-12.82		4	HI	VK 316	EVL 180	KS 339	ZK 276	ZS 109
<b>Urvan</b>											
1.8 (E 23)	1,8		04.82-02.87	Z 18	4	MIT	○	○	KS 702	○	○

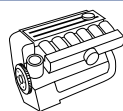


\*\* Ersatz VK 321





kW


**NISSAN**


<b>Urvan</b>													
2.0 (E 23)	2,0	64	04.82-02.87	Z 20		4	MIT	○	○	<b>KS 702</b>	○	○	

**NISSAN (USA)**

<b>200 SX</b>													
200 SX	2,0		01.77-12.79			4	HI	<b>VK 316</b>	<b>EVL 180</b>	<b>KS 339</b>	○	○	
200 SX	2,0		01.80-12.85			4	HI	<b>VK 316</b>	<b>EVL 180</b>	<b>TSZ</b>		○	
<b>210</b>													
200			01.78-12.85			4	HI	<b>VK 316</b>	<b>EVL 180</b>	○	○	○	
<b>280 ZX</b>													
280 ZX (S 310)	2,8		01.78-12.84			6	HI	<b>VK 491</b>	<b>NVL 162</b>	○	○	○	
280 ZX	2,8		01.81-12.85	L28E		6	HI	<b>VK 491</b>	<b>NVL 162</b>	<b>TSZ</b>		○	
<b>310</b>													
310			01.78-12.85			4	HI	<b>VK 316</b>	<b>EVL 180</b>	○	○	○	
<b>510</b>													
510	2,0		01.77-12.85			4	HI	<b>VK 316</b>	<b>EVL 180</b>	○	○	○	
<b>610</b>													
610	2,0		09.74-12.79			4	HI	<b>VK 316</b>	<b>EVL 180</b>	<b>KS 339</b>	○	○	
<b>620 Pick up</b>													
620 Pick up			08.77-12.85			4	HI	<b>VK 316</b>	<b>EVL 180</b>	○	○	○	
<b>710</b>													
710	1,8		09.74-12.79			4	HI	<b>VK 316</b>	<b>EVL 180</b>	<b>KS 339</b>	○	○	
710	2,0		09.74-12.79			4	HI	<b>VK 316</b>	<b>EVL 180</b>	<b>KS 339</b>	○	○	
<b>720 Pick up</b>													
720 Pick up	2,0		01.79-12.80	L20B		4	HI	<b>VK 316</b>	<b>EVL 180</b>	○	○	○	
<b>810</b>													
810	2,4		08.78-12.85			4	HI	<b>VK 491</b>	<b>NVL 162</b>	○	○	○	
<b>810 Maxima</b>													
810 Maxima	2,4		01.81-12.85	L24E		6	HI	<b>VK 491</b>	<b>NVL 162</b>	○	○	○	
<b>F 10</b>													
F 10	1,4		08.77-12.79			4	HI	<b>VK 316</b>	<b>EVL 180</b>	○	○	○	
<b>Pulsar</b>													
Pulsar			01.82-12.85			4	HI	<b>VK 172</b>	<b>NVL 170</b>	<b>TSZ</b>		○	

**NSU**

<b>1200</b>													
C	1,2	40	09.69-11.77			4	BO	○	○	○	○		<b>ZS 106</b>
<b>RO 80</b>													
RO 80	1,0	85	11.70-08.77	KKM		2	BO	○	○	<b>KS 700</b>	○	○	
<b>TT</b>													
1.2	1,2	48	07.65-11.71			4	BO	<b>VK 115</b>	○	<b>KS 700</b>	<b>ZK 256</b>	<b>ZS 106</b>	

**OLTCIT (RO)**

11			01.82-12.90			4	DUC	<b>VK 301</b>	<b>EVL 062</b>	<b>KS 399</b>	○	○	
----	--	--	-------------	--	--	---	-----	---------------	----------------	---------------	---	---	--

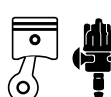
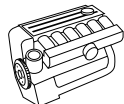
**OPEL**

<b>Admiral A</b>													
2.6 S	2,6	74	04.64-09.65	26 S		6	BO	<b>VK 155</b>	<b>EVL 4/6-O</b>	<b>KS 700</b>	○	○	
2.6 S	2,6	74	04.64-09.65	26 S		6	DR	<b>VK 125</b>	<b>EVL 4/6-K</b>	<b>KS 800</b>	<b>ZK 137</b>	○	
2.8 S	2,8	92	10.65-03.69	28 S		6	BO	<b>VK 155</b>	<b>EVL 4/6-O</b>	<b>KS 700</b>	○	○	
2.8 S	2,8	92	10.65-03.69	28 S		6	DR	<b>VK 125</b>	<b>EVL 4/6-K</b>	<b>KS 800</b>	<b>ZK 137</b>	○	
2.8 HL	2,8	103	10.67-03.69	28 HL		6	BO	<b>VK 155</b>	<b>EVL 4/6-O</b>	<b>KS 700</b>	○	○	
2.8 HL	2,8	103	10.67-03.69	28 HL		6	DR	<b>VK 125</b>	<b>EVL 4/6-K</b>	<b>KS 800</b>	<b>ZK 137</b>	○	
<b>Admiral B</b>													
2.8	2,8	95-107	05.72-01.78	28 H/S		6	BO	<b>VK 120</b>	<b>EVL 015</b>	<b>KS 700</b>	○		<b>ZS 108</b>
2.8	2,8	118	01.75-07.76	28 E		6	BO	<b>VK 120</b>	<b>EVL 015</b>	<b>KS 700</b>	○		<b>ZS 108</b>
2.8	2,8	95-107	03.75-01.78	28 H/S		6	DR	<b>VK 125</b>	<b>EVL 178</b>	<b>KS 800</b>	<b>ZK 137</b>	○	
1.2	1,2	44	08.76-02.79			4	BO	<b>VK 118</b>	<b>EVL 4/6-O</b>	<b>KS 700</b>	○		<b>ZS 108</b>
<b>Ascona A</b>													
1.2 S	1,2	44	04.72-08.75	12 S		4	BO	<b>VK 118</b>	<b>EVL 4/6-O</b>	<b>KS 700</b>	○		<b>ZS 108</b>

 ▲ ruhende Hochspannungs-  
verteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm



<b>OPEL</b>											
<b>Ascona A</b>											
1.2 S	1,2	44	04.72-08.75	12 S	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 108
1.6 N	1584	44	03.75-08.75	16 N (44KW)	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.6 N	1,6	44	03.75-08.75	16 N (44KW)	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 108
1.6 N	1,6	50	10.70-02.75	16 N (50KW)	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.6 N	1,6	50	10.70-02.75	16 N (50KW)	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 108
1.6 S	1,6	55	03.75-08.75	16 S (55KW)	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.6 S	1,6	55	03.75-08.75	16 S (55KW)	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 108
1.6 S	1,6	59	10.70-02.75	16 S (59KW)	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.6 S	1,6	59	10.70-02.75	16 S (59KW)	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 108
1.9 SR	1,9	65	03.75-08.75	19 S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.9 SR	1,9	65	03.75-08.75	19 S	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 108
<b>Ascona B</b>											
1.2	1,2	44	09.75-02.79	1200 S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	○	ZS 108
1.2	1,2	44	09.75-02.79	1200 S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	○	ZS 108
1.6	1,6	44	09.75-08.81	1600 N/S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.3	1,3	44	03.79-12.80		4	BO	VK 118	EVL 029	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.3	1,3	44	01.81-08.81		4	BO	VK 118	EVL 029	KS 650	ZK 217	ZS 108
1.3	1,3	44-55	08.79-08.81	1300 N/S	4	BO	VK 118	EVL 029	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.9	1,9	66	09.75-08.81	1900 S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
2.0	2,0	66	01.79-08.81		4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
2.0	2,0	74	09.77-08.81		4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 108
2.0	2,0	74	08.77-08.81		4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
2.0	2,0	81	08.79-08.81	2000 E	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
2.0	2,0	81	08.77-08.81	2000 S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
2.0 (S)	2,0	81	08.77-08.81	2000 S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 469	ZK 217	ZS 108
2.4i 400E 16V	2,4	106	08.79-08.81		4	BO	VK 118	EVL 029	KS 700	ZK 217	ZS 108
<b>Ascona C</b>											
1.3	1,3	44	08.81-08.88		4	BO	VK 118	EVL 036	KS 650	ZK 241	○
1.3	1,3	44-55	09.82-08.88		4	DR	VK 333	NVL 139	ZM 006		○
1.3	1,3	55	09.81-08.88	1300 S	4	BO	VK 118	EVL 036	KS 650	ZK 241	○
1.6i	1,6	55	08.81-08.88	C 1,6 LZ, NZ	4	DR	VK 372	NVL 134	TSZ		○
1.6	1,6	55-66	09.81-03.83	16 N, 16 S	4	BO	VK 118	EVL 088	ZM 002		○
1.6 (S)	1,6	55-66	09.81-08.88	16 N, 16 S	4	BO	VK 118	EVL 088	ZM 002		○
1.6	1,6	55-66	04.83-08.88	16 N, 16 S	4	BO	VK 118	EVL 088	ZM 002		○
1.6	1,6	60	09.81-04.88	1,6 SV	4	DR	VK 372	NVL 134	ZM 007		○
1.8i	1,8	81	04.83-08.88	18 E	4	BO	VK 118	EVL 088	TSZ		○
1.8i	1,8	81	09.82-03.83	18 E OHC	4	BO	VK 118	EVL 088	TSZ		○
2.0	2,0		04.80-08.88	2000 E,S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	○
<b>Commodore B</b>											
2.5	2,5	85	05.72-07.78	2500 S	6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	ZK 296	ZS 108
2.5	2,5	96	05.72-07.78	2500 H	6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	ZK 296	ZS 108
2.8	2,8	103-107	01.73-07.78	2800 H	6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	ZK 296	ZS 108
2.8	2,8	121	01.75-02.75	2800 E	6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	ZK 296	ZS 108
2.8	2,8	121	03.75-07.78	2800 EC	6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	ZK 296	ZS 108
alle Modelle			01.72-12.78		6	DR	VK 125	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 108
<b>Commodore C</b>											
2.5	2,5	85	08.78-07.81		6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	○	ZS 108
2.5 S	2,5	85	08.81-12.82	25 S CIH	6	BO	VK 120 S	EVL 087	ZM 002		○
2.5 E	2,5	96	05.81-12.82	25 E	6	BO	VK 120 S	EVL 087	ZM 002		○
alle Modelle			01.76-12.82		6	DR	VK 125	○	KS 800	ZK 137	ZS 108
<b>Corsa A</b>											
1.0	1,0	33	03.83-12.89	S 10 S OHV	4	BO	VK 118	EVL 029	KS 700	○	○
1.0	1,0	33	03.83-12.89	1000 S	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	○
1.0 S	1,0	33	09.82-04.88		4	DR	VK 372	NVL 134	TSZ		○
1.2 (CH,S)	1,2	37-41	03.83-11.85	1,2 S, ST	4	DR	VK 333	NVL 139	ZM 006		○
1.2	1,2	40	03.83-02.93	1200 S	4	DR	VK 333	NVL 139	TSZ		○
1.3	1,3	51	03.83-04.88	1300 S	4	DR	VK 333	NVL 139	ZM 007		○
<b>Diplomat B</b>											
2.8	2,8	103	08.76-01.78	28 H	6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	○	ZS 108
2.8	2,8	118	01.75-02.75	28 E	6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	○	ZS 108
2.8	2,8	118	03.75-01.78	28 E	6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	○	ZS 108

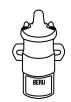
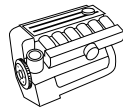
\*\* Ersatz VK 321







kW



**OPEL**

**Rekord E**

1.7	1,7	44	09.77-07.81	17 N	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.7	1,7	44	08.81-10.82	17 N CIH	4	BO	VK 118 S	EVL 085	ZM 002		○
1.8	1,8	60	09.82-12.86	18 N	4	BO	VK 118	EVL 088	TSZ		○
1.8	1,8	66	11.82-12.86	18 S OHC	4	BO	VK 118	EVL 088	ZM 002		○
1.8	1,8	81	08.82-12.86	18 E	4	BO	VK 118	EVL 088	TSZ		○
1.9	1,9	52-55	09.77-07.81	19 N	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.9	1,9	55	08.81-10.82	19 N	4	BO	VK 118 S	EVL 085	ZM 002		○
2.0	2,0	66	08.81-10.82	20 N	4	BO	VK 118 S	EVL 085	ZM 002		○
2.0	2,0	66-74	09.77-07.81	20 N, S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
2.0 (S)	2,0	74	09.77-07.81	20 S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 469	ZK 217	ZS 108
2.0	2,0	74	08.81-12.86	20 S	4	BO	VK 118	EVL 085	TSZ		○
2.0 (S)	2,0	74	08.81-12.86	20 S CIH	4	BO	VK 118 S	EVL 085	ZM 002		○
2.0	2,0	81	09.77-08.81	20 E	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
2.0	2,0	81	08.79-08.81	20 E	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 611 P	ZK 217	ZS 108
2.0	2,0	81	09.81-12.86	20 E	4	BO	VK 118	EVL 085	TSZ		○
2.0	2,0	81	09.81-12.86	20 E CIH	4	BO	VK 118	EVL 085	ZM 002		○
2.0 E	2,0	81	09.81-10.84	20 E	4	BO	VK 118 S	EVL 085	ZM 002		○
			09.77-12.86		4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800 S	ZK 137	○

**Senator A**

2.0	2,0	81	03.83-08.84	20 E CIH	4	BO	VK 118	EVL 085	ZM 002		○
2.5	2,5	100	05.81-08.84	25 E CIH	6	BO	VK 120	EVL 087	ZM 002		○
2.8	2,8	103	02.78-07.81	28 H	6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	○	ZS 108
2.8	2,8	103	08.81-08.87	28 H	6	BO	VK 120	EVL 087	TSZ		○
3.0	3,0	132	02.78-07.81	30 E	6	BO	VK 120	EVL 015	TSZ		○
3.0 (S)	3,0	132	02.78-07.81	30 E	6	BO	VK 120	EVL 015	TSZ		○
3.0	3,0	132	08.81-08.83	30 E CIH	6	BO	VK 120	EVL 087	ZM 002		○
3.0 (S)	3,0	132	08.81-08.83	30 E	6	BO	VK 120 S	EVL 087	TSZ		○
3.0 (CH)	3,0	132	01.83-08.83	30 E	6	BO	VK 120	EVL 087	TSZ		○
3.0 E, L	3,0	132	09.83-12.86	30 E	6	BO	VK 120 S	EVL 087	ZM 015		○
3.0 E, L	3,0		02.78-08.84	3000, L	6	BO	VK 120	EVL 015	ZM 002		○



**Bedford Blitz**

1.8	1,8	49	01.74-10.87		4	DR	VK 184	○	KS 121	ZK 173	○
1.9	1,9		05.72-01.75	19 T	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	○
2.1	2,1		05.72-01.75	21 T	6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	○	○
2.3	2,3	59	01.74-10.87		4	DR	VK 184	○	KS 121	ZK 173	○

**PAYKAN (IR)**

**Paykan**

1.5	1,5		01.70-12.73		4	LU	VK 128	EVL 017	KS 170 M	ZK 174	○
1.5	1,5		01.72-12.85		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 269	○
1.5	1,5		01.74-09.90		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
1.6	1,6		01.74-09.90		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
1.6	1,6		01.72-12.85		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 269	○
1.7 1725	1,7		01.70-12.74		4	LU	VK 128	EVL 017	KS 170 M	ZK 174	○
1.7 1725	1,7		01.72-12.85		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 269	○
1.7 GT 1725	1,7		01.77-12.85		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○

**PEUGEOT**

**104**

1.0	1,0	33	10.75-10.79	XV 3	4	DUC	VK 277	EVL 062	KS 724	ZK 142	○
1.0	1,0	33	09.79-10.83	XV 5	4	DUC	VK 277	EVL 062	KS 724	ZK 142	ZS 110
1.0	1,0	33	09.79-10.83	XV 5	4	PR	VK 313	NVL 108	KS 714 S	ZK 286	ZS 110
1.0	1,0	32	09.83-06.88	XV 8	4	BO	VK 334	EVL 088	TSZ		ZS 110
1.0	1,0	32	09.83-06.88	XV 8	4	DUC	VK 277	EVL 094	TSZ		ZS 110
1.0-1.1 GR, Z, ZR	1,0-1,1		01.81-12.88		4	DUC	VK 301	EVL 094	ZM 001		○
1.1	1,1	36	07.76-09.83	XW 5	4	DUC	VK 277	EVL 094	TSZ		ZS 110
1.1	1,1	36	08.79-06.88	XW 7	4	PR	VK 313	NVL 108	KS 714 S	ZK 286	○
1.1	1,1	36	08.79-12.85	XW 7	4	DUC	VK 277	EVL 094	ZM 001		○
1.1	1,1	36	12.81-06.88	XW 7	4	BO	VK 334	EVL 088	TSZ		○

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

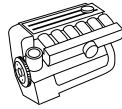
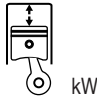
○ nicht im Programm











## PEUGEOT

<b>504</b>											
2.7i V6	2,7	106	08.77-06.79	ZMJ	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○
2.7i V6	2,7	106	07.79-06.83	ZMJ	6	BO	VK 327	EVL 114	TSZ		○
<b>505</b>											
1.8	1,8	55	05.79-09.80	XMJ	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 829	ZK 142	ZS 106
1.8	1,8	55	10.80-10.85	XMJ	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 829	ZK 142	ZS 110
1.8	1,8	55	10.83-10.85	XM 7	4	BO	VK 106**	EVL 029	ZM 001		ZS 110
1.8 GL	1,8	55	09.83-10.85	525303A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 716	ZK 142	○
1.8	1,8	55	10.83-10.85	XM 7	4	DUC	VK 109	EVL 094	ZM 001		ZS 110
1.8	1,8	55-59	05.79-09.80	XM 7	4	PR	VK 104	EVL 4/6-F	○	ZK 138	ZS 106
1.8	1,8	55-59	10.80-10.85	XM 7	4	PR	VK 104	EVL 4/6-F	○	ZK 138	ZS 110
1.8	1,8	59	05.79-09.80	XM 7	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 716	ZK 142	ZS 106
1.8	1,8	59	10.80-10.85	XM 7	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 716	ZK 142	ZS 110
1.8	1,8	59	10.83-10.85	XM 7	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		ZS 110
1.8	1,8	59	10.83-10.85	XM 7	4	DUC	VK 109	EVL 094	TSZ		ZS 110
1.8 GL	1,8	60	12.81-10.85		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 716	ZK 269	○
1.8 GR	1,8	72	12.82-05.84		4	DUC	VK 452	EVL 094	ZM 001		○
2.0 Break, GL	2,0	60	05.82-03.90		4	PR	VK 104	EVL 4/6-F	○	○	○
2.0 Break, GL	2,0	60	05.82-03.90		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 716	ZK 269	○
2.0 Break, GR	2,0	69	05.82-03.90		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 716	ZK 269	○
2.0 Break, GR	2,0	69	05.82-03.90		4	PR	VK 104	EVL 4/6-F	○	○	○
2.0 GR, SR	2,0	71	05.79-03.90		4	SEV	VK 275	○	○	○	○
2.0 GR, SR	2,0	72	05.79-03.90	XN 1	4	PR	VK 104	EVL 4/6-F	○	ZK 286	○
2.0	2,0	72	05.79-09.80	XN 1	4	DUC	VK 109	EVL 094	ZM 001		ZS 106
2.0	2,0	72	05.79-09.80	XN 1	4	BO	VK 106**	EVL 029	ZM 001		ZS 106
2.0	2,0	72	05.79-09.80	XN 1	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 716	ZK 142	ZS 106
2.0	2,0	72	10.80-09.85	XN 1	4	DUC	VK 109	EVL 094	TSZ		ZS 110
2.0	2,0	72	10.80-12.83	XN 1	4	DUC	VK 109	EVL 094	ZM 001		ZS 110
2.0	2,0	72	10.80-12.83	XN 1	4	BO	VK 106**	EVL 029	ZM 001		ZS 110
2.0 GR, SR	2,0	72	12.82-03.90		4	DUC	VK 452	EVL 094	ZM 001		○
2.0i	2,0	81-83	08.79-03.90	ZEJ	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 001		○
2.2i	2,2	85-86	05.81-05.83	ZDJK	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 001		○
2.2i	2,2	90-96	08.83-03.90	ZDJL	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 001		○
2.2i Turbo	2,2	123-132	10.82-06.88	N 9 T	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 001		○
<b>604</b>											
2.7	2,7	100	09.75-12.80		6	DUC	VK 285 P	EVL 4/6-D	○	ZK 269	○
2.7 SL	2,7	100	09.77-12.80		6	DUC	VK 285 P	EVL 4/6-D	○	ZK 269	○
2.7 V6	2,7	100	07.79-06.85	ZM	6	BO	VK 327	EVL 114	TSZ		○
2.7 V6 Ti	2,7	106-107	08.77-06.79	ZMJ K- Jetronic	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○
2.7 V6 Ti	2,7	106-107	07.79-05.83	ZMJ K - Jetronic	6	BO	VK 327	EVL 114	TSZ		○
2.8 GTI	2,8	110	09.83-06.86		6	BO	VK 327	EVL 114	TSZ		○
2.8i V6	2,8	110-114	06.83-06.86	ZNJK	6	BO	VK 327	EVL 114	TSZ		○
2.8 V6 Ti (CH)	2,8	114	10.82-12.89	ZNJ	6	BO	VK 327	EVL 114	TSZ		○
2.8i V6	2,8	114	10.82-05.83	ZNJ	6	BO	VK 327	EVL 114	TSZ		○
<b>J 5</b>											
1.8	1,8	50	09.81-12.85		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 716	ZK 269	○
1.8	1,8	50	03.83-09.90	XM 7T	4	BO	VK 106**	EVL 029	○	○	○
2.0	2,0	57	03.83-09.90	XN 1T	4	BO	VK 106**	EVL 029	○	○	○
<b>J 7</b>											
1.6	1,6	44	07.70-03.80	XC7P	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 106
1.6	1,6	44	07.70-03.80	XC7P	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 106
<b>J 9</b>											
1.6	1,6	40	01.80-10.84	CX 7A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 716	ZK 269	ZS 106
2.0	2,0	57	03.80-06.87	XN 1P	4	BO	VK 109	EVL 4/6-D			ZS 106

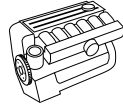
## POLMO → FSM/FSO

## POLSKI-FIAT → FSM/FSO

\*\* Ersatz VK 321



kW


**PORSCHE**

<b>356 B</b>											
1.6	1,6	44	01.59-12.65	616/1	4	BO	VK 154	EVL 4/6-Z	KS 039	ZK 138	ZS 105
1.6	1,6	55	01.59-12.65	616/2	4	BO	VK 154	EVL 4/6-Z	KS 039	ZK 138	○
1.6	1,6	66	01.59-12.65	616/7	4	BO	VK 154	EVL 4/6-Z	KS 039	ZK 138	○
<b>356 C</b>											
1.6	1,6	55	01.63-12.65	616/15	4	BO	VK 154	EVL 4/6-Z	KS 039	ZK 138	○
<b>911 Targa</b>											
2.3 T	2,3	96	01.72-12.73		6	BO	VK 102	EVL 068	KS 650	○	○
<b>911</b>											
2.7 S	2,7	121	09.73-07.76		6	BO	VK 102	EVL 068	○	○	○
3.0 SC	3,0	132	09.69-06.77	930.03/13	6	BO	VK 102	○	KS 700	○	○
3.0 SC	3,0	132-138	07.77-08.80	mit Kat	6	BO	VK 117	EVL 015	TSZ		○
3.0 SC	3,0	132-138	07.77-06.80	ohne Kat.	6	BO	VK 117	EVL 170	TSZ		○
3.0 SC	3,0	150	07.77-07.83	ohne Kat.	6	BO	VK 117	EVL 170	TSZ		○
3.0 SC	3,0	150	07.77-07.83	mit Kat.	6	BO	VK 117	EVL 015	TSZ		○
3.2 Carrera	3,2	170	08.83-08.89	930.20	6	BO	VK 311 S	EVL 087	○	○	○
3.3 Turbo	3,3	221	10.77-08.89	930.66	6	BO	VK 117	EVL 170	ZM 002		○
3.3 Turbo (USA)	3,3	221	10.77-03.81	930.66	6	BO	VK 117	EVL 170	ZM 002		○
<b>912</b>											
1.6	1,6	66	01.65-12.69		4	BO	VK 154	EVL 027	KS 039	ZK 138	○
<b>914/4</b>											
1.7	1,7	59	01.69-12.73	W	4	BO	VK 106**	EVL 072	KS 700	ZK 123	○
1.8	1,8	63	08.73-02.76	AN	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 132	○
2.0	2,0	74	01.72-12.75	GB	4	BO	VK 106**	EVL 072	KS 700	ZK 123	○
<b>914/6</b>											
2.0, Coupé	2,0	81	11.69-12.73	901.36, 901.37	6	BO	VK 102	EVL 068	KS 700	○	○
<b>924</b>											
2.0	2,0	92	11.75-07.79	XJ	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
2.0	2,0	92	08.79-08.85	XJ	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.0 Carrera GT	2,0	154	07.80-06.81	M 31.50	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
2.0 Turbo	2,0	125	02.79-06.80	M 31.01	4	BO	VK 106**	EVL 028	TSZ		○
2.0 Turbo	2,0	130	07.80-06.83	M 31.03	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
<b>928</b>											
4.4	4,5	176	05.77-07.79		8	BO	VK 441	EVL 111	TSZ		○
4.4	4,5	176	08.79-07.82		8	BO	VK 441	EVL 186	TSZ		○
4.7 S	4,7	221	09.79-07.83	M 28.11, 12	8	BO	VK 441	EVL 079	TSZ		○
4.7 S	4,7	221	08.83-07.86	M 28.21, 22	8	BO	VK 442 S	EVL 169	TSZ		○
-/(USA)			09.77-07.85		8	BO	VK 441	EVL 077	TSZ		○

**PRINCESS**

1500	1,5		01.75-12.79		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
1500	1,5		01.80-00.82		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	○
1700 L, HL	1,7		01.78-00.81		4	LU	○	○	KS 719	ZK 230	○
1800, HL	1,8		01.76-00.80		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
2000, HL	2,0		01.78-00.81		4	LU	○	○	KS 719	ZK 230	○
2200, HL, HLS	2,2		01.76-00.80		6	LU	○	EVL 034	KS 496	ZK 230	○

**RENAULT**

<b>Alpine</b>											
1.6 A 310 TX	1,6		01.76-12.77		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138	○
1.6 A 310 TX	1,6		01.76-12.77		4	SEV	○	○	KS 574	ZK 138	○
2.7 A 310	2,7	108-110	01.81-06.85	PRV 112 730	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○
2.7 A 310	2,7		01.77-12.80		6	DUC	VK 285 P	NVL 110	○	ZK 269	○
A 310	1,6		01.72-12.76		4	DUC	VK 115	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	○
<b>Fuego</b>											
1.4	1,4	46	10.81-10.85	847 720	4	DUC	VK 359	EVL 062	TSZ		○
1.4	1,4		03.80-12.82		4	SEV	VK 275	EVL 018	○	○	ZS 106
1.6 Turbo	1,6	97	09.83-10.85	V./D. 525 320 A, C	4	DUC	VK 359	EVL 094	TSZ		○
1.7 GTL, GTS, TL, TS	1,7	71	10.80-10.85		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138	○
1.7 GTS	1,7	71	10.80-10.85		4	SEV	VK 275	EVL 018	TSZ		○
2.0 GTX, TX	2,0	80	10.80-10.85	829 710	4	DUC	VK 277	EVL 062	TSZ		○
2.0 GTX, TX	2,0	81	10.80-10.85	V./D. 525 276 A, B	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138	○

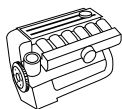
 ▲ ruhende Hochspannungs-  
verteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm







## RENAULT

<b>R 18</b>										
1.7	1,7	58	05.79-08.82		4	SEV	VK 275	EVL 018	TSZ	○
1.7 Variable	1,7	58	05.79-08.82		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138 ○
<b>R 20</b>										
1.6 GTL, L, TL	1,6	66-71	05.76-10.81	843	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138 ZS 106
2.0 GTL, L, TL	2,0	76-81	07.77-12.83	829	4	DUC	VK 277	EVL 062	KS 578	ZK 142 ZS 106
2.0 TS	2,0	76-81	01.77-12.83	829	4	DUC	VK 277	EVL 062	KS 578	ZK 269 ZS 106
2.0 TS	2,0	76-81	01.81-12.83		4	DUC	VK 301	EVL 062	ZM 001	○
2.0 LS, TS	2,0	80	05.79-12.83		4	DUC	VK 277	EVL 062	KS 578	ZK 142 ZS 106
<b>R 30</b>										
2.7i V6	2,7	85-94	09.75-12.83	PRV 144	6	DUC	VK 285 P	NVL 110	○	ZK 269 ○
2.7i V6	2,7	85-94	07.77-06.82	PRV 144	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ	○
2.7 V6	2,7	103	10.78-12.83	PRV 140	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ	○
<b>Rodeo</b>										
4 0.8	0,8	25	10.70-08.81	800	4	DUC	○	EVL 4/6-X	KS 381 V	ZK 138 ZS 106
4 0.8	0,8	25	10.70-08.81	800	4	SEV	VK 129	EVL 4/6-R	KS 850	ZK 318 ZS 106
5 1.1	1,1	25	09.81-05.87	688 712	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138 ZS 106
6 1.1	1,1	25	10.73-10.79	688	4	SEV	○	○	KS 200	ZK 318 ○
6 1.3	1,3	33	10.80-08.81	810	4	DUC	VK 277	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138 ZS 110
6 1.3	1,3	33	10.80-08.81	810	4	DUC	VK 277	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138 ZS 110



<b>Master</b>										
2.0	2,0	59	08.80-09.86	829 731	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138 ○
2.0 T 30	2,0	85	09.81-12.86	525 140	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138 ○
2.0 T 30	2,0	85	09.81-12.86	525 156	4	DUC	VK 277	EVL 062	KS 578	ZK 269 ○
<b>Traffic</b>										
1.4 (T 800, T 1000, P 1000)	1,4	35	09.81-04.89	847 700, 847 701, C1J 700	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138 ○
2.0 (P6)	2,0	59	03.80-04.89	J5R 726	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 069	ZK 138 ZS 251
2.0 (P6)	2,0	59	03.80-04.89	J5R 726	4	DUC	VK 359	EVL 4/6-D	KS 069	ZK 138 ZS 251

## ROVER

<b>2000</b>										
2.0	2,0	75	01.82-08.84		4	LU	○	○	KS 719	ZK 230 ZS 109
<b>2200</b>										
2.2 SC	2,2		09.73-08.76		4	LU	VK 128	EVL 017	KS 170 M	ZK 174 ZS 109
<b>2300</b>										
2.3	2,3	89	09.77-08.84		6	LU	○	○	KS 496	ZK 230 ZS 109
<b>2600</b>										
2.6	2,6	93-95	09.77-08.84		6	LU	○	○	KS 496	ZK 230 ZS 109
<b>3500</b>										
3.5 V8	3,5	113-139	09.72-08.76		8	LU	○	○	○	ZK 174 ZS 109
3.5 V8	3,5	113-139	09.76-10.86		8	LU	VK 465	NVL 177	○	○ ○
<b>Land Rover</b>										
2.3	2,3	50-51	01.72-12.76		4	LU	VK 128	EVL 017	KS 170 M	ZK 174 ZS 109
88/109 2.3	2,3	51	09.71-12.86		4	LU	VK 251	NVL 082	○	○ ZS 109
88/109 2.3	2,3	51	09.71-12.86		4	DU	VK 109	NVL 028	KS 719	○ ZS 109
2.3	2,3	50-51	01.77-02.83		4	LU	○	○	KS 496	○ ○
2.6	2,6		09.75-00.00		6	LU	○	○	KS 170 M	ZK 174 ZS 109
2.6	2,6		01.70-08.75		6	LU	○	NVL 117	KS 170 M	ZK 174 ZS 109
<b>Range Rover</b>										
			01.72-00.85		8	LU	○	○	○	ZK 174 ZS 109

## SAAB

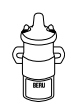
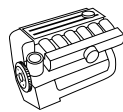
<b>95</b>										
1.5	1,5	50	09.75-04.78	Ford V 4 HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 191 ZS 106
<b>96</b>										
1.5	1,5	50	09.75-01.80	Ford V 4 HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 191 ZS 106
<b>99</b>										
2.0	2,0	74	09.80-08.81	B 20	4	BO	VK 106**	EVL 036	○	ZK 210 ZS 106
2.0	2,0	74	09.75-08.80	B 20	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 445	ZK 295 ZS 106

\*\* Ersatz VK 321





kW



**SAAB**

**99**

2.0	2,0	74	08.83-12.84	B 20 I	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 002		○
2.0	2,0	79	01.75-08.78	BT 20	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 445	ZK 295	ZS 106
2.0 EMS	2,0	87	01.76-08.80	BI 20	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 445	ZK 295	ZS 106
2.0 EMS	2,0	87	09.80-08.81	BI 20	4	BO	VK 106**	EVL 036	○	ZK 210	ZS 106
2.0 GL	2,0	74	09.81-08.83	B 20 C	4	BO	VK 106**	EVL 036	○	ZK 210	ZS 106
2.0 GL	2,0	74	09.83-12.84	B 20 C	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 002		○
2.0 Turbo	2,0	107	10.77-08.80	BSI 20	4	BO	VK 106**	EVL 091	TSZ		ZS 106

**900**

2.0	2,0	73-74	09.79-08.80	B 20	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 445	ZK 295	○
2.0	2,0	73-74	09.80-08.83	B 20	4	BO	VK 106**	EVL 036	○	ZK 210	○
2.0	2,0	74	09.83-00.00	B 201..C	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 002		○
2.0	2,0	79	09.78-08.80	BT 20	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 445	ZK 295	○
2.0	2,0	79	09.80-08.83	BT 20	4	BO	VK 106**	EVL 036	○	ZK 210	○
2.0	2,0	79	09.83-08.84	B 201..T	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 002		○
2.0i	2,0	85-87	09.78-08.80	BI 20	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 445	ZK 295	○
2.0i	2,0	85-87	09.80-08.83	BI 20	4	BO	VK 106**	EVL 036	○	ZK 210	○
2.0i	2,0	85-87	09.83-12.93	B 201..I	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 002		○
2.0 Turbo	2,0	107	09.78-08.80	B 201..S	4	BO	VK 106**	EVL 091	TSZ		○
2.0 Turbo	2,0	107	09.80-08.81	B 201..S	4	BO	VK 106**	EVL 036	TSZ		○
2.0 Turbo	2,0	107	09.81-07.85	B 201..S	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 002		○

**SEAT**

**1200**

1.2 Sport	1,2		02.76-05.79		4	FEM	VK 113	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 110
1.2 Sport	1,2		02.76-05.79		4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 110

**124**

1.2	1,2	48	03.69-10.80		4	FEM	VK 113	○	KS 283	ZK 146	ZS 106
1.2 LS	1,2	48	01.75-00.81	V./D. D 14-8,-9,-10	4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
1.2 LS	1,2	48	09.75-10.80	FA	4	FEM	VK 113	○	KS 283	ZK 146	ZS 106
1.2	1,2	48	01.78-05.79		4	BO	VK 283 P	EVL 029	KS 700	○	ZS 106
1.4 Especial	1,4	55	09.75-10.80		4	FEM	VK 113	○	KS 283	ZK 146	ZS 106
1.4 Especial	1,4		01.76-12.80	V./D. S 147 Q, DI 4-8	4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
1.4	1,4		01.78-12.80		4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
1.6 Especial	1,6	66	01.78-10.80		4	BO	○	EVL 029	KS 700	○	ZS 106
1.6 Especial	1,6	66	01.78-10.80		4	FEM	VK 113	○	KS 283	ZK 146	ZS 106
1.6 Especial	1,6	68	01.78-05.79		4	FEM	VK 113	○	KS 283	ZK 146	ZS 106
1.6 Especial	1,6	68	01.78-05.79		4	BO	VK 283 P	EVL 029	KS 700	○	ZS 106
1.6 Especial	1,6		01.76-12.80	V./D. DI 4-3, 4-14	4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
1.8 Especial	1,8	84	01.77-05.79		4	FEM	VK 113	○	KS 283	ZK 146	ZS 106
1.8 Sport	1,8		01.73-12.76	V./D. D 14-10	4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
2.0 E	2,0	84	05.79-10.80		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		ZS 106
2.0 E	2,0	84	05.79-10.80		4	FEM	VK 113	○	KS 283	ZK 146	ZS 106

**127**

0.9 CL 90 N.O	0,9	31	09.77-09.81	HB 90	4	BO	VK 258	EVL 029	KS 700	○	ZS 106
0.9 CL 90 N.O	0,9	31	09.77-09.81	HB 90	4	FEM	VK 126	○	KS 285	ZK 146	ZS 106
0.9	0,9	33	01.73-07.79	V./D. S 156 E	4	MAR	VK 113	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106
0.9 C, CL, LS, N	0,9	33	01.73-12.79	V./D. DI 4-1	4	FEM	VK 126	EVL 025	KS 285	ZK 170/ ZK 146	ZS 106
0.9 CL	0,9	33	09.77-09.81		4	FEM	VK 126	○	KS 285	ZK 146	ZS 106
0.9 CL	0,9	33	09.79-09.81		4	BO	VK 258	EVL 029	KS 700	○	ZS 106
0.9	0,9		08.79-12.81	V./D. S 156 AX	4	MAR	VK 113	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106
1.0 C, CL	1,0	38	09.77-09.79	HM	4	FEM	VK 126	○	KS 285	ZK 146	ZS 106
1.0 C, CL	1,0	38	09.77-09.79	HM	4	BO	VK 258	EVL 029	KS 700	○	ZS 106
1.0 N	1,0		01.78-12.81		4	FEM	VK 126	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106

**128**

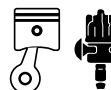
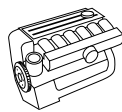
1.2/1.4 -3P	1,2/1,4		01.76-12.79	V./D. DI 4-8	4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
1.2/1.4 -3P	1,2/1,4		01.76-12.82	V./D. S 147 Q	4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
1.2/1.4	1,2/1,4		09.76-00.79	V./D. 8230141444	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	○	○
1.4 -3P	1,4	57	01.77-06.79	LF	4	BO	○	EVL 029	KS 700	○	ZS 106
1.4	1,4		01.68-12.75	V./D. DF 4-14	4	FEM	VK 113	EVL 025	KS 285	ZK 201	○
1.4	1,4		01.76-12.76	V./D. DI 4-8	4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	○

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm






## SEAT

<b>128</b>											
1.6 Especial	1,6		01.73-12.76		4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	○
<b>131</b>											
1.4 Super Mirafiori	1,4		08.78-12.82		4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	○	ZS 106
1.4 Mirafiori N.C	1,4		09.78-05.79		4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
1.4/1.6	1,4/1,6	55-66	01.76-12.82	FD	4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
1.4/1.6 Mirafiori	1,4/1,6		09.78-12.82		4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
1.4/1.6 CL Super Panorama	1,4/1,6		05.79-12.82		4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
1.6 L 90 N.O	1,6	66	01.78-09.78		4	BO	○	EVL 029	KS 700	○	ZS 106
1.6 E	1,6	69	01.72-12.77	GA	4	MAR	VK 112	○	KS 285	ZK 201	○
1.6 E	1,6	69	01.72-12.77	GA	4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	○
1.6 E	1,6	69	03.75-12.82	GA	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.6 E	1,6	69	01.78-12.82	GA	4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
1.6 L	1,6		01.75-12.78		4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
1.6 L	1,6		01.75-12.78	V./D. DI 4-8	4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
1.8/2.0 CLX	1,8/2,0		01.78-12.82		4	MAR	VK 295	EVL 025	ZM 005		ZS 106
<b>132</b>											
1.6 Nuevo E.	1,6	71	09.78-05.79	GA	4	FEM	VK 112	○	KS 285	○	ZS 106
1.8	1,8	78	03.73-05.79	GE	4	BO	VK 283 P	EVL 029	KS 700	○	ZS 106
1.8	1,8	78	03.73-05.79	GE	4	FEM	VK 112	○	KS 285	○	ZS 106
2.0 Nuevo E	2,0	79	09.78-10.80		4	FEM	VK 112	○	KS 285	○	ZS 106
2.0	2,0		01.76-12.79	V./D. DI 4-3	4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
2.0	2,0		01.78-12.79		4	MAR	VK 295	EVL 025	ZM 005		ZS 106
<b>133</b>											
0.8 Especial	0,8	25	01.74-12.79		4	FEM	VK 113	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
0.8 N Especial	0,8	25	01.74-12.79		4	MAR	VK 113	○	○	○	ZS 106
0.8, L	0,8	25	01.74-12.79		4	FEM	VK 113	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
0.8 L	0,8	27	05.74-09.78	DB	4	MAR	○	○	KS 285	○	ZS 106
0.8 L	0,8	27	05.74-09.78	DB	4	FEM	○	○	KS 285	○	ZS 106
0.8 Especial	0,8	32	09.75-09.78	DH	4	FEM	○	○	KS 285	○	ZS 106
0.8 Especial	0,8	32	09.75-09.78	DH	4	MAR	○	○	KS 285	○	ZS 106
<b>Fura</b>											
0.9	0,9	29	01.81-05.84		4	DUC	VK 301	EVL 4/6-D	○	○	○
<b>Ronda</b>											
1.2 GLX, SX	1,2	44-47	01.83-12.84		4	FEM	VK 112	EVL 025	TSZ		○
1.2 GL, GLX	1,2	44-47	01.83-12.84		4	MAR	VK 112	EVL 086	ZM 005		○
1.6 GLX, SX	1,6		01.83-00.87		4	FEM	○	EVL 025	TSZ		○

## SIMCA → TALBOT

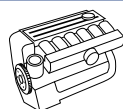
### SKODA

<b>105</b>											
1.0, L, S	1,0	34	08.76-08.83	10B	4	PAL	VK 252	EVL 4/6-G	KS 411	ZK 177	ZS 106
1.0, L, S	1,0	34	09.83-00.00	10B	4	PAL	VK 356	EVL 029	KS 734	○	ZS 106
<b>105/120</b>											
105/120 S (742)	1,0	33	01.76-08.83	742.10	4	PAL	VK 252	EVL 4/6-G	KS 411	ZK 177	○
<b>110</b>											
1.1 LS	1,1	38	01.71-12.79	10B	4	PAL	VK 252	EVL 4/6-G	KS 411	ZK 177	ZS 106
1.1 R	1,1	38	01.71-12.81	10B	4	PAL	VK 252	EVL 4/6-G	KS 411	ZK 177	ZS 106
<b>1100</b>											
1100 MB	1,1	34	01.70-08.83		4	PAL	VK 252	EVL 4/6-G	KS 411	ZK 177	○
<b>120</b>											
1.2 L	1,2	38,5	08.76-08.83	11B	4	PAL	VK 252	EVL 4/6-G	KS 411	ZK 177	ZS 106
1.2 Coupé, LS, Rapid	1,2	42,5	09.83-12.88	11B	4	PAL	VK 356	EVL 029	KS 734	○	ZS 109
1.2 L	1,2	38,5	09.83-12.88	11B	4	PAL	VK 356	EVL 029	KS 734	○	ZS 106
1.2 LS	1,2	42,5	08.76-08.83	11B	4	PAL	VK 252	EVL 4/6-G	KS 411	ZK 177	ZS 106
											
<b>Pinzgauer</b>											
2.5 710	2,5	64	03.71-03.86	710	4	BO	○	EVL 4/6-0	KS 600	ZK 106	○
2.5 712	2,5	64	03.71-03.86	712	4	BO	○	EVL 4/6-0	KS 600	ZK 106	○

\*\* Ersatz VK 321



kW

**SUBARU**

<b>1300</b>											
1.3	1,3		01.76-12.83		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○
<b>1400</b>											
1.4	1,4		01.75-12.79		4	DE	VK 122	EVL 023	KS 711	ZK 197	○
1.4	1,4		01.76-12.83		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○
<b>1600</b>											
1.6	1,6		01.75-12.79		4	DE	VK 122	EVL 023	KS 711	ZK 197	○
1.6	1,6		01.76-12.83		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○
1.6	1,6		01.83-12.90		4	HI	VK 122	EVL 019	TSZ		○
<b>1800</b>											
1.8 4WD Sedan, Station	1,8	60	09.81-12.83		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	○	○
1.8 4WD Sedan, Turismo	1,8	60	01.83-12.90		4	HI	VK 122	EVL 019	TSZ		○
1.8 4WD Station, Super Station	1,8	60	01.83-12.90		4	HI	VK 122	EVL 019	TSZ		○
1.8	1,8		01.76-12.83		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○
1.8 WD SR X	1,8		01.81-12.83		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	○	○
<b>Leone</b>											
1.6/1.8	1,6/1,8		01.82-12.92		4	HI	○	○	TSZ		○
1.6/1.8	1,6/1,8		01.82-12.92		4	DE	○	EVL 023	TSZ		○
			08.80-12.87		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○

**Libero**

1.0 E 10, 4WD	1,0	37	10.83-12.87		3	DE	○	EVL 023	○	○	○
---------------	-----	----	-------------	--	---	----	---	---------	---	---	---

**SUZUKI**

<b>Alto</b>											
0.8 FX	0,8	29	01.82-		4	DE	VK 344	EVL 023	○	○	○
0.8	0,8	29	02.81-12.85		4	DE	VK 345	EVL 023	KS 664	ZK 197	ZS 110
<b>LJ 80</b>											
0.8	0,8	29	01.80-10.82		4	DE	VK 344	EVL 023	KS 664	ZK 197	ZS 110
0.8	0,8	29	10.77-10.82	F 8 A	4	DE	VK 280	EVL 023	KS 664	ZK 197	ZS 109
<b>SJ</b>											
0.8 410	0,8	29	01.82-		4	DE	VK 344	EVL 023	KS 664	ZK 197	○
1.0 410	1,0	33	01.82-10.84	F 10 A	4	DE	VK 344	EVL 023	KS 664	ZK 197	ZS 110
<b>SS</b>											
0.8 80 F, G, V	0,8	29	01.80-12.82		4	DE	VK 345	EVL 023	KS 664	ZK 197	○
<b>ST</b>											
80 K	0,8	27-29	10.77-11.80	F 8 A	4	DE	○	EVL 023	KS 664	ZK 197	○
80 V	0,9	27-29	10.77-11.80	F 8 A	4	DE	○	EVL 023	KS 664	ZK 197	○
90 K, V	0,9	27-29	12.80-10.85		4	DE	VK 280	EVL 023	KS 664	ZK 197	○

**TALBOT**

<b>1000</b>											
1.0	1,0	29	08.62-05.75	4082 C	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	○
1.0	1,0	29	06.75-12.79	6607 A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 401	ZK 142	○
1.0 Rally III	1,0		01.75-07.78		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 403	ZK 142	ZS 106
1.1 Rally	1,1	36-39	03.70-07.76		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 221	ZK 138	ZS 110
1.1 SR	1,1	40	06.75-12.79	6606 A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 403	ZK 142	○
1.3 Rally I, II	1,3	44-60,63	01.72-12.75		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 401	ZK 142	ZS 110
1.3 Rally I, II, III	1,3	44-60,63	01.76-07.78		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 403	ZK 142	ZS 106
<b>1100</b>											
1.1	1,1	40	06.75-12.79	6607 A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 401	ZK 142	○
1.1	1,1	40	06.75-12.79	4082 C	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	○
1.1 ES, GLS, LX	1,1	40-44	01.72-12.80		4	PR	VK 256	EVL 021	KS 700	○	ZS 106
1.1 Spezial, TI	1,1		01.73-07.76		4	DUC	VK 124	EVL 4/6-D	KS 395	ZK 142	ZS 110
1.1 S. TI	1,1		01.74-12.80		4	SEV	VK 282	NVL 102	○	○	○
1.1	1,1		01.76-12.80	525 040 A	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 395	ZK 142	○
<b>1200</b>											
1.2	1,2	44	01.74-12.80		4	MAR	VK 139	EVL 025	KS 281	ZK 170/ ZK 146	○

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

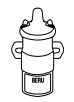
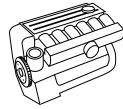
○ nicht im Programm







kW



**TALBOT**

<b>Horizon</b>										
1.5	1,5	61	07.80-06.86		4	BO	VK 321	EVL 029	TSZ	○
1.6	1,6	65-66	07.82-06.86		4	BO	VK 321	EVL 029	TSZ	○
<b>Murena</b>										
1.6	1,6	66-68	10.80-06.83		4	BO	VK 334	EVL 029	TSZ	○
2.2	2,2	84-87	03.81-06.83		4	BO	VK 106**	EVL 104	TSZ	○
2.2	2,2	85	03.81-06.83	525 296 A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	TSZ	○
2.2	2,2	85	03.81-06.83	525 296 B	4	DUC	VK 109	EVL 094	TSZ	○
<b>Rancho</b>										
1.4	1,4	58-59	03.77-06.79		4	BO	VK 258	EVL 029	KS 700	○ ○
1.4	1,4	58-59	01.78-06.79		4	DUC	VK 301	EVL 4/6-D	KS 401	ZK 269 ○
1.4	1,4	58-59	01.78-12.84		4	SEV	VK 282	NVL 102	○ ○	○
1.4	1,4	58-59	07.79-12.84	X3J2A, X3Y2	4	BO	VK 334	EVL 029	ZM 042	○
1.4	1,4	58-59	09.79-12.84	6 J 2	4	BO	VK 334	EVL 029	TSZ	○
<b>Samba</b>										
1.1	1,1	36	12.81-12.84		4	BO	VK 334	EVL 088	ZM 001	○
1.0	1,0	33	12.81-12.84	XV 5	4	DUC	VK 277	EVL 062	KS 727	ZK 269 ○
1.1 GL	1,1	37	01.81-12.84	525 250 A, B	4	DUC	VK 301	EVL 062	KS 701	ZK 142 ○
1.1 GL, LS	1,1	37	01.81-12.86	525 250 A, B	4	DUC	VK 277	EVL 062	KS 727	ZK 142 ○
1.1 GL, LS	1,1	37	01.82-12.86		4	DUC	VK 277	EVL 062	ZM 001	○
1.2 Rally	1,2	65	01.83-12.86		4	BO	VK 334	EVL 088	ZM 001	○
1.4 GLS, Cabrio	1,4	53	01.82-12.86		4	DUC	VK 277	EVL 094	ZM 001	○
1.4 S	1,4	53	01.82-12.86		4	DUC	VK 277	EVL 094	ZM 001	○
<b>Simca</b>										
1.1 GLS, LE	1,1		07.79-06.82		4	DUC	VK 124	EVL 4/6-D	KS 405	ZK 142 ○
1.1 GLS, LE	1,1		07.79-06.82		4	SEV	VK 260	○	KS 200	○ ○
1.5	1,5		07.79-06.82		4	BO	VK 321	EVL 029	TSZ	○
2.0	2,0		07.79-09.80		4	BO	VK 321	EVL 029	TSZ	○
2.0	2,0		07.79-09.80		4	DUC	VK 109	EVL 021	KS 403	○ ○
<b>Solara</b>										
1.3	1,3		02.80-12.84	6 G 1	4	BO	VK 321	EVL 029	TSZ	○
1.3	1,3		05.81-12.84	ECO-Motor	4	BO	VK 321	EVL 029	TSZ	○
1.3 GL, GLS, LS, SX	1,3	40-55	05.80-12.84		4	BO	VK 357	EVL 029	TSZ	○
1.4 GL, GLS, LS, SX	1,4	63	05.80-12.84		4	BO	VK 357	EVL 029	TSZ	○
1.5	1,5	54-55	04.80-06.81		4	BO	VK 321	EVL 029	TSZ	○
1.5	1,5		04.80-06.80		4	BO	VK 321	EVL 029	TSZ	○
1.5	1,5		04.80-12.84	6 Y 1, 6 Y 2	4	DUC	VK 452	○	ZM 001	○
1.6 GL, SX	1,6	66	01.80-00.82		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	TSZ	○
1.6	1,6	66	02.80-06.81	6 J 2	4	BO	VK 321	EVL 029	TSZ	○
1.6	1,6	66	02.80-06.82	6 J 1	4	BO	VK 321	EVL 029	TSZ	○
1.6 SX	1,6	66	05.80-12.84		4	BO	VK 357	EVL 029	TSZ	○
1.6	1,6	66	07.81-12.84	6 J 2 A	4	DUC	VK 452	EVL 029	ZM 001	○
1.6	1,6	66	07.82-12.86	6 J 1 B	4	BO	VK 106**	EVL 029	ZM 042	○
<b>Tagora</b>										
2.2	2,2		03.81-06.83		4	BO	VK 106**	EVL 104	TSZ	○
2.2 GL, GLS	2,2	121	03.81-06.83	2Y1	4	DUC	VK 452	○	ZM 001	○
2.6 SX	2,6	122	09.81-06.83		6	BO	VK 327	EVL 114	TSZ	○

**TOYOTA**

<b>Camry</b>										
1.8	1,8	66	02.83-10.86	1S-L	4	DE	VK 336	NVL 125	ZM 059	○
2.0 GLi	2,0	79	02.83-08.88	ST 141	4	DE	VK 336	NVL 125	TSZ	○
2.0i	2,0	79	08.83-10.86	2SEL, 2SLC	4	DE	○	NVL 125	TSZ	○
<b>Carina</b>										
1.4	1,4		01.70-03.73		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197 ZS 106
1.4	1,4		04.73-12.83		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197 ZS 109
1.6	1,6	55	03.76-12.82		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197 ZS 109
1.6	1,6	55	10.83-11.87	4A-LC	4	DE	VK 483	NVL 125	ZM 058	○
1.6 DX, GL	1,6	62	10.83-11.87	4A-L	4	DE	VK 447	NVL 154	ZM 058	○
1.6	1,6		01.70-03.73		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197 ZS 106
2.0	2,0		04.73-07.77		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197 ZS 109

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

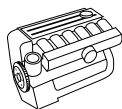
○ nicht im Programm








kW



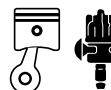
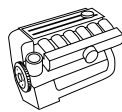
<b>TOYOTA</b>											
<b>Supra</b>											
- /(USA)			01.79–12.82	5ME	4	DE	○	NVL 166	○	○	○
<b>Tercel</b>											
1.3	1,3	48	05.79–08.82		4	DE	VK 314	NVL 151	KS 711	ZK 197	ZS 110
1.3	1,3	48	09.82–08.84		4	DE	VK 314	EVL 023	KS 711	ZK 265/ ZK 197	ZS 110
1.5 4WD	1,5	52	10.82–05.86	3 A	4	DE	○	NVL 151	KS 711	○	ZS 110
1.5 4WD	1,5	52	10.82–08.84	3 A	4	DE	○	EVL 022	KS 711	○	ZS 110
1.5 4WD	1,5	52	10.82–12.86		4	DE	VK 314	EVL 023	KS 711	ZK 265/ ZK 197	ZS 110
1.5 4WD (CH,S)	1,5	52	10.82–08.84	3 AC Kat.	4	DE	○	EVL 022	KS 711	○	ZS 110
<b>Trueno</b>											
1.6	1,6		08.74–12.82		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197	ZS 109
<b>Van</b>											
			01.83–12.90		4	DE	VK 446	NVL 125	○	○	○
											
<b>Dyna</b>											
Pick up			01.71–03.79		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197	○
Pick up			04.79–12.85		4	DE	VK 134	EVL 023	KS 664	ZK 197	○
<b>Hi-Ace</b>											
1.6	1,6	49	01.82–12.85		4	DE	VK 280	NVL 151	○	○	○
1.6	1,6		03.75–12.83	2R	4	DE	VK 134	EVL 022	KS 664	ZK 187	ZS 109
1.8	1,8		12.82–00.86	2Y	4	DE	○	EVL 023	KS 664	○	○
2.0	2,0		01.77–12.83		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 187	ZS 109
<b>Hi-Lux</b>											
1.6	1,6		01.70–12.75		4	DE	VK 134	EVL 022	KS 337	ZK 187	○
1.9 Pick up	1,9		01.71–12.72		4	DE	VK 134	NVL 151	KS 337	○	○
2.0	2,0		01.72–12.78		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197	○
2.0	2,0		01.79–12.84	18R, R-C	4	DE	○	EVL 023	KS 664	ZK 187	○
2.0 Pick up	2,0		01.80–12.84		4	DE	VK 511	NVL 120	○	○	○
2.0	2,0		01.81–12.87	20RC	4	DE	VK 511	NVL 120	○	○	○
2.2	2,2		09.79–12.84	20RC, 22RC	4	DE	VK 511	NVL 120	○	○	○
<b>Lite-Ace</b>											
1.3	1,3	42	09.81–08.85		4	DE	VK 280	EVL 023	KS 664	ZK 197	○
1.3	1,3	42	10.79–08.81	4K	4	DE	VK 134	EVL 023	KS 664	ZK 187	○
1.5	1,5		01.80–12.86	YM20/21	4	DE	VK 446	NVL 125	○	○	○
1.8	1,8		01.80–12.86		4	DE	VK 446	NVL 125	○	○	○
2.0	2,0		01.80–12.86		4	DE	VK 446	NVL 125	○	○	○
<b>Mikro-Bus</b>											
1.8	1,8		01.76–10.83		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197	○
<b>Stout Truck</b>											
2.0	2,0		03.79–12.84		4	DE	○	EVL 023	KS 664	ZK 197	○
2.0	2,0		01.70–02.79		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197	○
<b>TRABANT</b>											
<b>601</b>											
			01.58–07.90	JKA	2	IKA	○	○	KS 330	ZK 100	○
<b>TRIUMPH</b>											
<b>1500, TC</b>											
1500, TC	1,5		01.75–12.81		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
<b>2000 MK II</b>											
2000 MK II	2,0		01.74–12.77		6	LU	○	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
<b>2500 PJ</b>											
2500 PJ	2,5		01.74–12.74		6	LU	○	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 109
<b>2500 S, TC</b>											
2500 S, TC	2,5		01.74–12.77		6	LU	○	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 109
<b>Acclaim HL, HLS</b>											
Acclaim 1.3 HL, HLS	1,3	51	01.82–12.85	EJ	4	HI	VK 158	NVL 116	ZM 054		○
<b>Dolomite</b>											
1.3/1.5	1,3/1,5		01.74–12.82		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○

 ▲ ruhende Hochspannungs-  
verteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





### TRIUMPH

<b>Dolomite</b>											
1.9 HL	1,9		01.72-12.75		4	DR	VK 184	○	KS 121	ZK 173	○
2.0 Sprint	2,0	94	01.72-12.75		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 109
2.0 Sprint	2,0	94	01.73-12.75		4	DR	VK 184	○	KS 121	ZK 173	ZS 109
<b>Spitfire</b>											
Spitfire Mk III-IV			01.69-12.75		4	DR	VK 182	○	KS 119	ZK 173	ZS 109
Spitfire 1500	1,5	51	01.76-12.80		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 109
<b>TR 6</b>											
TR 6 2.5, PI	2,5	90-105	01.69-12.75		6	LU	○	NVL 117	KS 170 M	ZK 174	ZS 109
<b>TR 7</b>											
TR 7	2,0	78	01.76-06.80		4	DR	VK 184	○	KS 121	ZK 173	ZS 109

### UAZ

452, Furgone Camion			01.65-12.80		4	SU	○	EVL 036	○	○	○
469, Tundra			01.61-12.80		4	SU	○	EVL 036	○	○	○

### VAUXHALL

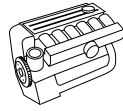
<b>Astra</b>											
1.2	1,2	44	02.82-12.84	12 S OHV	4	BO	VK 118	EVL 029	KS 700	○	○
1.2	1,2		01.79-12.82		4	DR	VK 110	○	KS 800	ZK 137	○
1.2	1,2		01.82-12.84	OHC	4	DR	VK 333	NVL 139	ZM 006		○
1.3, Estate	1,3	55	09.79-12.85	13 S OHC	4	BO	VK 118	EVL 036	KS 650	ZK 241	○
1.3	1,3		08.79-12.84		4	BO	VK 299	EVL 036	KS 650	ZK 241	○
1.3	1,3		01.80-12.82		4	DR	VK 110	○	KS 800	ZK 137	○
1.3	1,3		01.82-12.84		4	DR	VK 333	NVL 139	ZM 006		○
1.6, Estate	1,6	66-67	02.82-00.00	16 S OHC	4	BO	VK 118	EVL 088	ZM 002		○
1.8 GTE	1,8	85	05.83-00.00	18 E OHC	4	BO	VK 118	EVL 088	ZM 002		○
<b>Carlton</b>											
1.7	1,7		10.78-09.81		4	BO	VK 118	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 217	ZS 109
1.8	1,8	66	12.82-00.86	18 S OHC	4	BO	VK 118	EVL 088	TSZ		ZS 109
1.9	1,9		10.78-09.81		4	BO	VK 118	EVL 4/6-0	KS 800	ZK 217	ZS 109
2.0	2,0	74	01.81-12.85	20 S CIH	4	BO	VK 118	EVL 085	TSZ		○
2.0 S (MK II)	2,0	74	10.81-08.86	C 20 NEJ	4	BO	VK 118 S	EVL 085	ZM 002		ZS 109
2.0	2,0		01.78-12.81		4	BO	VK 110	○	KS 700	ZK 137	ZS 109
2.0	2,0		10.78-09.81		4	BO	VK 118	EVL 4/6-0	TSZ		ZS 109
<b>Cavalier</b>											
1.3	1,3	55-56	09.81-07.82	13 S OHC	4	BO	VK 118	EVL 036	KS 650	ZK 241	○
1.3	1,3		01.77-12.81		4	DR	VK 182	○	KS 119	ZK 173	○
1.3	1,3		01.80-12.81		4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	○
1.3 (FWD)	1,3		01.81-12.82		4	BO	VK 299	EVL 029	KS 650	ZK 241	○
1.3	1,3		01.82-00.00		4	DR	VK 333	NVL 139	ZM 006		○
1.3 (FWD)	1,3		01.82-00.00		4	BO	VK 118	EVL 036	ZM 002		○
1.5	1,5		01.76-12.81		4	BO	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	○
1.6 S	1,6	55	01.76-12.80		4	DR	VK 110	EVL 178	KS 800	ZK 137	○
1.6	1,6		01.77-12.81		4	BO	VK 118	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 217	ZS 109
1.6	1,6		01.81-12.86		4	BO	VK 118	EVL 088	ZM 002		○
1.8	1,8	85	12.82-00.86	18 E OHC	4	BO	VK 118	EVL 088	TSZ		○
1.8i	1,8		01.82-12.86		4	BO	VK 118	EVL 088	ZM 002		○
1.9 S	1,9	90	01.76-12.80		4	DR	VK 110	EVL 178	KS 800	ZK 137	○
2.0	2,0		01.78-12.81		4	BO	VK 118	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 217	○
<b>Chevanne</b>											
1.3	1,3	39	03.81-00.00	OHV	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 445	○	○
<b>Chevette</b>											
1.3	1,3	39	01.75-12.84		4	DR	VK 182	○	KS 119	ZK 173	ZS 109
1.3 E, GL, L	1,3	42	10.80-12.84	OHV	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 650	○	ZS 109
<b>Ha Van</b>											
1.3	1,3	32	10.81-00.00	OHV	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 445	○	○
<b>Nova</b>											
1.0	1,0		01.82-00.00		4	DR	VK 110	○	KS 121	ZK 137	○
1.0	1,0		01.83-12.85		4	BO	VK 118	EVL 029	KS 700	○	○
1.2/1.3	1,2/1,3		01.82-00.00		4	DR	VK 333	NVL 139	ZM 006		○

\*\* Ersatz VK 321





kW


**VAUXHALL**
**Royale**

2.8	2,8	137	01.78-07.81		6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	○	○
2.8	2,8	137	08.81-12.82		6	BO	VK 120	EVL 087	TSZ		○
3.0 E, Coupé	3,0		01.78-07.81		6	BO	VK 120	EVL 015	TSZ		ZS 109
3.0	3,0		08.81-12.82	L-Jetronic	6	BO	VK 120	EVL 087	TSZ		○

**Viceroy**

2.5	2,5	85	10.80-07.81		6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	○	○
2.5	2,5	85	08.81-12.82		6	BO	VK 120	EVL 087	TSZ		○

**Viva**

1.3 HC	1,3		01.71-00.80		4	DR	VK 182	○	KS 119	ZK 173	○
1.8	1,8		01.72-12.79		4	DR	VK 184	○	KS 121	ZK 173	○
2.3	2,3		01.78-00.81		4	DR	VK 184	○	KS 121	ZK 173	○
Ha Van			01.81-00.87		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 650	○	○

**VOLKSWAGEN**
**Derby**

0.9	0,9	29	04.75-07.81	HA	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 106
0.9	0,9	29	05.75-07.81	HA	4	BO	VK 321	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 106
1.05	1,05	29	10.81-01.82	GL	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 P	ZK 211	ZS 115
1.05	1,05	29	02.82-04.84	GL	4	BO	VK 106**	EVL 135	KS 650 P	ZK 211	ZS 115
1.1 Formel E	1,1	37	01.81-07.83	HB	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 115
1.1	1,1	37	02.82-07.83	HB	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 106
1.1	1,1	38	03.77-08.78	HD	4	BO	VK 321	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 106
1.3	1,3	44	08.77-07.83	HH	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 271	ZS 115
1.3	1,3	44	08.77-07.83	HH	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 115
1.1	1,1	37	08.77-09.81	HB	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 271	ZS 106
1.1	1,1	37	08.77-09.81	HB	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 106
1.3	1,3	40	08.83-05.84	HK	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	○	ZS 115
1.3	1,3	55	08.83-05.84	GK	4	BO	VK 106**	EVL 134	TSZ		○
1.3	1,3	55	09.82-07.83	GK	4	BO	VK 106**	EVL 088	TSZ		○
1.1	1,1	37	10.81-07.83	HB	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 106
1.1	1,1	38	12.78-02.82	HD	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 106

**Golf I**

1.0	1,0	3345	08.83-07.85	GN	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 115
1.1	1,1	37	08.76-07.79	FA	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 115
1.1	1,1	37	08.76-07.79	FJ	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 115
1.1 Cabriolet I	1,1	37	01.79-07.80	GG	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 115
1.1	1,1	37	08.79-07.83	GG	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 115
1.1	1,1	37	04.82-07.83	GG	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 115
1.1 Cabriolet I	1,1	37	04.82-07.83	GG	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 115
1.1 Formel E	1,1	37	04.82-07.83	GG	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 115
1.3	1,3	43	08.82-07.83	GS	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 115
1.3	1,3	44	09.79-07.83	GF	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 115
1.3	1,3	44	04.82-07.83	GF	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 115
1.5	1,5	48	08.79-07.80	GH	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.5	1,5	48	08.79-07.80	GH	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.5	1,5	48	08.80-12.81	GH	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		ZS 115
1.6	1,6	51	02.76-07.79	FV	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.5	1,5	51	08.77-07.80	JB	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.5 Cabriolet I	1,5	51	01.79-07.83	JB	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.5	1,5	51	08.80-07.83	JB	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		ZS 115
1.6 Cabriolet I	1,6	55	01.79-07.83	EM	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6 (CH)	1,6	55	08.81-07.83	EM	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6 Cabriolet I	1,6	81	01.79-07.80	EG	4	BO	VK 321	EVL 080	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6 GTi	1,6	81	06.76-07.80	EG	4	BO	VK 321	EVL 080	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6 Cabriolet I	1,6	81	08.80-07.82	EG	4	BO	VK 106**	EVL 090	TSZ		ZS 115
1.6 GTi	1,6	81	08.80-07.82	EG	4	BO	VK 106**	EVL 090	TSZ		ZS 115
1.8 Cabriolet I	1,8	82	08.82-05.84	DX	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		ZS 115
1.8 GTi	1,8	82	08.82-07.83	DX, JJ	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		ZS 115

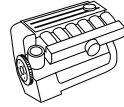
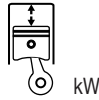
**Golf II**

1.0	1,0	33-37	08.83-07.84	GN	4	BO	VK 106**	EVL 135	KS 650 PS	ZK 211	ZS 115
1.0	1,0	37	08.83-07.84	GN	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 115

 ▲ ruhende Hochspannungs-  
verteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm



**VOLKSWAGEN**

**Golf II**

1.3	1,3	37	08.83-07.84	HW	4	BO	VK 106**	EVL 135	KS 650 PS	○	○
1.3 Cabriolet I	1,3	40	08.83-06.84	HK	4	BO	VK 106	EVL 135	KS 650 PS	○	ZS 115
1.3	1,3	40	08.83-07.84	HK	4	BO	VK 106**	EVL 135	KS 650 PS	○	ZS 115
1.3 (CH)	1,3	43	08.82-07.83	GS	4	BO	VK 106	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 115
1.3 (CH)	1,3	43-44	08.83-07.84	GT	4	BO	VK 106	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	○
1.6	1,6	51-55	08.83-08.84	EZ, EZA	4	BO	VK 106	EVL 029	KS 700	ZK 211	○
1.6 (CH)	1,6	55	08.83-05.84	HM	4	BO	VK 106	EVL 029	KS 700	ZK 211	○
1.6 Cabriolet I	1,6	55	08.83-09.84	HN	4	BO	VK 106	EVL 085	TSZ		○
1.6 Cabriolet I	1,6	61-55	08.83-01.84	EW, EWA	4	BO	VK 106	EVL 085	TSZ		○
1.8 Cabriolet I	1,8	66	08.83-08.84	EX	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		○
1.8	1,8	66	11.83-03.84	GU	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.8 Cabriolet I	1,8	70	08.83-09.84	JH	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		○
1.8 Cabriolet I (CH)	1,8	82	08.83-05.84	KT	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		○

**Ittis**

1.7	1,7	55	03.79-12.80	YX	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.7	1,7	55	01.81-12.88	YX	4	BO	VK 106**	EVL 192	ZM 002		○

**Jetta**

1.1	1,1	37	08.80-07.82	GG	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 115
1.1 Formel E	1,1	37	03.83-12.83	GG	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	○
1.3	1,3	43	03.83-12.83	GS	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 115
1.3 (CH)	1,3	43	08.82-12.83	GS	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 115
1.3	1,3	44	08.79-12.83	GF	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 115
1.3	1,3	44	03.83-12.83	GF	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 115
1.5	1,5	48	08.80-12.81	GH	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.5	1,5	51	08.79-07.81	JB	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.5	1,5	51	08.81-12.83	JB	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	53	08.83-12.83	HN	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	○
1.6 (CH)	1,6	53	08.83-12.83	HN	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.6	1,6	55	08.81-07.83	EM	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	63	08.80-07.81	FR	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	63	08.81-12.83	FR	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	81	08.79-07.80	EG	4	BO	VK 321	EVL 080	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	81	08.80-07.82	EG	4	BO	VK 106**	EVL 090	ZM 002		○
1.8	1,8	82	08.82-12.83	DX, JJ	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○

**Käfer**

1.2	1,2	22-25	01.49-12.63		4	GAR	○	EVL 4/6-G	○	○	ZS 105
1.2 Mexico	1,2	25	01.78-07.84	D	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 132	ZS 106
1.2	1,2		08.74-12.77		4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 132	○
1.3	1,3	32	06.73-07.75	AB/AR	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 132	ZS 106
1302	1,3	32	06.73-07.75	AB/AR	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 132	ZS 106
1303	1,3	32	08.72-12.79	AB/AR	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 123	ZS 106
1303	1,3	32	06.73-07.75	AB/AR	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 132	ZS 106
1303 A	1,3		08.73-07.74		4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 750	ZK 107	ZS 106
1303 A	1,3		08.74-07.75		4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 132	ZS 106
1.6	1,6		08.75-12.77		4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 132	○
1303	1,6	37	08.72-05.73	AD/AJ/AS	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 123	ZS 106
1303	1,6	37	06.73-12.79	AD/AJ/AS	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 132	ZS 106

**Kübelwagen 181**

1.6	1,6	32-35	06.73-02.79		4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 132	○
-----	-----	-------	-------------	--	---	----	--------	---------	--------	--------	---

**Passat**

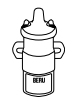
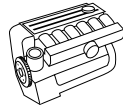
1.3	1,3	40	07.73-01.78	ZA	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.3	1,3	40	08.78-07.80	FY	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 211	ZS 115
1.3	1,3	40	08.80-07.83	FY	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 002		○
1.3	1,3	44	08.77-01.78	ZF	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.3	1,3	44	08.78-07.80	FZ	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS		ZS 115
1.3	1,3	44	08.80-07.83	FZ	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 002		○
1.3	1,3	44	08.83-07.84	EP	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.6 (A)	1,6	51	09.75-07.79	YT	4	BO	VK 106	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	51	09.75-07.79	YU	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	51	08.79-07.80	YY	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	51	08.80-05.81	YY	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○

\*\* Ersatz VK 321





kW



**VOLKSWAGEN**

<b>Passat</b>										
1.6	1,6	51-55	08.80-05.81	YN	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	○
1.6	1,6	51-55	08.83-07.84	DT, DTA	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	○
1.6	1,6	55	09.75-07.79	YN	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211 ZS 115
1.6	1,6	55	08.79-07.80	YN	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211 ZS 115
1.6	1,6	55	08.81-11.81	WV, WVA	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	○
1.6	1,6	55	12.81-07.83	WV, WVA	4	BO	VK 321	EVL 085	ZM 002	○
1.6	1,6	55	08.83-07.84	JU	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ	○
1.6	1,6	63	08.75-07.80	YP	4	BO	VK 106	EVL 029	KS 700	ZK 211 ZS 115
1.6	1,6	63	01.81-12.82	YP	4	BO	VK 106	EVL 085	ZM 002	○
1.6	1,6	81	05.79-07.80	YS	4	BO	VK 321	EVL 080	KS 700	ZK 211 ZS 115
1.8	1,8	66	01.83-07.84	DS	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	○
1.8	1,8	66	08.83-07.84	JV	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	○
1.8	1,8	66-68	08.83-07.84	JN	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 002	○
1.8	1,8	82	12.83-07.84	DZ	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	○
1.9 5S	1,9	85	01.81-07.81	WN	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002	○
1.9 5S	1,9	85	08.81-07.83	WN	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002	○
2.0	2,0	85	08.83-07.84	HP	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002	○
2.0	2,0	85	08.83-07.84	JS	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002	○
2.2	2,2	85	01.81-07.81	WE	5	BO	VK 257	EVL 085	ZM 002	○
2.2	2,2	85	08.81-07.82	WE	5	BO	VK 257	EVL 085	ZM 002	○
2.2	2,2	85	08.82-07.83	WE	5	BO	VK 257	EVL 085	ZM 002	○
<b>Polo</b>										
1.1 Formel E	1,1	37	01.81-09.81	HB	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210 ZS 115
1.0	1,0	29	02.82-04.84	GL	4	BO	VK 106**	EVL 135	KS 650 P	ZK 211 ZS 115
1.1	1,1	37	02.82-07.83	HB	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210 ZS 115
0.9	0,9	29	04.75-07.81	HA	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210 ZS 106
1.1	1,1	37	08.77-09.81	HB	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 P	ZK 210 ZS 115
1.3	1,3	44	08.77-09.81	HH	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210 ZS 115
0.9	0,9	29	04.75-07.81	HA	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 271 ZS 106
1.1	1,1	37	07.77-09.81	HB	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 271 ZS 115
1.3	1,3	44	08.77-09.81	HH	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 271 ZS 115
1.3 (CH)	1,3	43-44	08.82-07.84	GT	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210 ○
1.3	1,3	37	08.83-05.84	HW	4	BO	VK 106**	EVL 135	KS 650 PS	○ ○
1.3	1,3	40	08.83-05.84	HK	4	BO	VK 106**	EVL 135	KS 650 PS	○ ○ ZS 115
1.3	1,3	55	08.83-05.84	GK	4	BO	VK 106**	EVL 134	TSZ	○
1.3	1,3	55	09.82-07.83	GK	4	BO	VK 106**	EVL 088	TSZ	○
1.0	1,0	29	10.81-01.82	GL	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 P	ZK 211 ZS 115
1.1 Formel E	1,1	37	10.81-07.83	HB	4	BO	VK 321	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210 ZS 115
1.3	1,3	44	10.81-07.83	HH	4	BO	VK 321	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210 ZS 115
<b>Santana</b>										
1.3	1,3	44	08.83-07.84	EP	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	○
1.3	1,3	44	08.83-07.84	EP	4	BO	VK 355 S	EVL 085	ZM 002	○
1.6	1,6	55	08.81-07.83	WV/WVA	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	○
1.6	1,6	55	08.83-07.84	DT	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	○
1.6	1,6	63	08.81-12.82	YP	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	○
1.8	1,8	66	08.83-07.84	JV	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	○
1.8	1,8	66	08.83-07.84	DS	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	○
1.9	1,9	85	08.81-07.83	WN	5	BO	VK 257	EVL 096	TSZ	○
2.0	2,0	85	08.83-07.84	HP	5	BO	VK 257	EVL 096	TSZ	○
2.0	2,0	85	08.83-07.84	JS	5	BO	VK 257	EVL 096	TSZ	○
2.2	2,2	85	08.82-07.83	WE	5	BO	VK 257	EVL 085	TSZ	○
<b>Scirocco</b>										
1.1	1,1	37	11.77-07.79	FA	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270 ZS 115
1.3	1,3	40	08.83-07.84	HK	4	BO	VK 106**	EVL 135	KS 650 PS	○ ZS 115
1.3	1,3	44	08.79-07.81	GF	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 002	○
1.3	1,3	44	08.81-12.83	GF	4	BO	VK 321	EVL 088	ZM 002	○
1.5	1,5	48	08.79-02.81	GH	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	○
1.5	1,5	48	03.81-07.81	GH	4	BO	VK 321	EVL 085	ZM 002	○
1.5	1,5	48	08.81-12.81	GH	4	BO	VK 321	EVL 085	ZM 002	○
1.5	1,5	51	08.77-07.79	JB	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211 ZS 115
1.5	1,5	51	08.79-02.81	JB	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	ZS 115

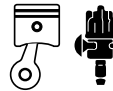
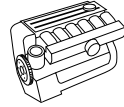
▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm







**VOLKSWAGEN**

**Scirocco**

1.5	1,5	51	03.81-07.81	JB	4	BO	VK 321	EVL 085	ZM 002		ZS 115
1.5	1,5	51	08.81-12.83	JB	4	BO	VK 321	EVL 085	ZM 002		ZS 115
1.6	1,6	51	02.76-07.79	FV	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	51	01.83-07.83	EWA	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.6	1,6	51	08.83-01.84	EWA	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.6	1,6	55	08.81-07.83	EM	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	55	01.83-01.84	EW	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.6 (CH)	1,6	55	08.83-09.84	HN	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.6	1,6	63	08.75-07.79	FR	4	BO	VK 106**	EVL 085	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	63	08.79-12.83	FR	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		ZS 115
1.6	1,6	81	06.76-07.79	EG	4	BO	VK 321	EVL 080	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	81	08.79-07.82	EG	4	BO	VK 106**	EVL 090	ZM 002		ZS 115
1.8	1,8	66	08.83-08.84	EX	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.8	1,8	68-70	05.83-07.85	JH	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.8	1,8	82	08.82-07.84	DX	4	BO	VK 106**	EVL 096	ZM 002		○
1.8	1,8	82	08.82-07.84	JJ	4	BO	VK 106**	EVL 096	ZM 002		○
1.8	1,8	82	06.83-07.83	JJ	4	BO	VK 106**	EVL 096	ZM 002		○
1.8	1,8	82	08.83-07.84	KT	4	BO	VK 106**	EVL 096	ZM 002		○



**Bus**

1.9	1,9	40	09.82-09.83		4	BO	VK 106**	EVL 089	TSZ		○
1.9	1,9	57	09.82-09.83		4	BO	VK 106**	EVL 089	TSZ		○
1.9	1,9	60	08.83-07.84	DH	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		○
1.9	1,9	66	10.83-06.84	GW	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		○

**Caddy**

1.5	1,5	51-55	08.82-07.83	JB, EM	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	55	12.82-07.83	EW, HN	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6, (CH, S)	1,6	55	08.83-07.84	EW, HN	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	○

**LT**

2.0 28/31/35	2,0		05.75-12.82		4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
2.0 40/45	2,0		09.78-12.82		4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
2.4 28/31/35	2,4	61-66	12.82-04.83	DL, HS	6	BO	VK 117	EVL 015	KS 700	○	ZS 115
2.4 28/31/35	2,4	61-66	05.83-06.84	DL, HS	6	BO	VK 117	EVL 041	KS 700	○	ZS 115
2.4 40/45/50	2,4	61-66	05.83-06.84	DL, HS	6	BO	VK 117	EVL 041	KS 700	○	ZS 115
2.4 40/45/50	2,4	61-66	12.82-04.83	DL, HS	6	BO	VK 117	EVL 015	KS 700	○	ZS 115

**Transporter**

1.3	1,3	40	09.82-06.84	EY	4	BO	VK 106**	EVL 089	KS 700	ZK 255	○
1.6	1,6	35-37	05.73-02.79		4	BO	VK 106**	EVL 066	KS 700	ZK 132	ZS 106
1.6	1,6	35-37	03.79-07.80	CT, CZ	4	BO	VK 321	EVL 098	TSZ		○
1.6	1,6	35-37	08.80-07.84	CT, CZ	4	BO	VK 321	EVL 098	TSZ		○
1.7	1,7	46-49	08.72-08.73		4	BO	VK 321	EVL 065	KS 700	ZK 123	○
1.8	1,8	50	09.73-07.75		4	BO	VK 321	EVL 065	KS 700	ZK 132	○
1.9	1,9	40	09.82-06.84	EY	4	BO	VK 106**	EVL 089	KS 700	ZK 255	○
1.9	1,9	44	09.82-06.84	DF	4	BO	VK 106**	EVL 089	TSZ		○
1.9	1,9	44-57	09.82-06.84	(Wasserboxer)	4	BO	VK 106**	EVL 089	TSZ		○
1.9	1,9	54-57	09.82-06.84	SP	4	BO	VK 106**	EVL 089	TSZ		○
1.9	1,9	54-57	09.82-06.84	DG	4	BO	VK 106**	EVL 089	TSZ		○
1.9	1,9	57	10.82-07.84	DG	4	BO	VK 106**	EVL 089	ZM 002		○
2.0	2,0	51	08.75-03.79	CJ	4	BO	VK 321	EVL 065	KS 700	ZK 132	ZS 106
2.0	2,0	51	04.79-07.80	CU	4	BO	VK 321	EVL 065	KS 700	ZK 132	ZS 106
2.0 (S)	2,0		09.76-08.80		4	BO	VK 321	EVL 065	KS 700	ZK 132	ZS 106
2.0	2,0		04.79-01.83		4	BO	VK 106**	EVL 089	TSZ		○
2.0	2,0		03.81-01.83		4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 255	○

**VOLVO**

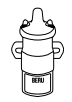
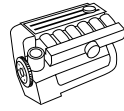
<b>66</b>											
1.1	1,1	33-35	08.75-08.78	BB 110 E	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 106
1.3	1,3	42	08.75-08.78	B 130	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 110
<b>240</b>											
1.8	1,8	66	11.78-07.88	B 17 A	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 242	○

\*\* Ersatz VK 321





kW



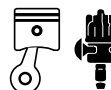
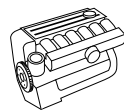
**VOLVO**

<b>240</b>											
2.0	2,0	60	08.74-09.76	B 20 A	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 242	ZS 106
2.0	2,0	66-71	08.77-07.84	B 19 A	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 242	○
2.0 DL	2,0	71	09.81-07.84	B 18 A	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.0 DL	2,0	71	09.81-07.84	B 19 A	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 131	○
2.0	2,0	74	08.83-07.84	B 19 K	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 242	○
2.0i	2,0	86	09.76-07.84	B 19 E	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.0i Turbo	2,0	107	08.81-07.84	B 19 ET	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.1	2,1	74-80	08.74-08.75	B 21 A	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 448	ZK 131	ZS 106
2.1	2,1	74-80	09.75-07.78	B 21 A	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 242	ZS 106
2.1 (CH)	2,1	74-80	08.78-07.84	B 21 A	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 242	○
2.1 GL	2,1	79	09.81-07.84	B 21 A	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.1	2,1	90	08.74-07.82	B 21 E	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 242	ZS 106
2.1	2,1	90	06.75-07.80	B 21 E	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		ZS 106
2.1i	2,1	90	07.76-07.82	B 21 E	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.1 GL	2,1	90	09.81-07.84	B 21 E	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.1i Turbo	2,1	114	08.80-07.84	B 21 ET	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.1i Turbo	2,1	114	08.80-07.84	B 21 ET	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.3	2,3	78-82	09.82-07.88	B 23 A	4	BO	VK 150	NVL 126	TSZ		○
2.3	2,3	78-82	08.80-07.84	B 23 A	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 242	○
2.3i	2,3	91-103	03.79-07.84	B 23 E	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.8i	2,8	114	08.80-07.84	B 28 E	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○
<b>260</b>											
2.7	2,7	92	05.75-07.79	B 27 A	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○
2.7, Coupé	2,7	103	07.76-07.80	B 27 E	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○
2.8, Coupé	2,8	95	08.79-07.82	B 28 A	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○
2.8 DL	2,8	95	09.81-08.84	B 28 A, E	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○
2.8, Coupé	2,8	114	08.80-07.84	B 28 E	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○
2.8 GLE	2,8	114	09.81-08.84	B 28 E	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○
<b>340</b>											
1.4 DL, L	1,4	47-53	08.79-08.88	Renault-B 14	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 115
1.4 DL, L	1,4	47-53	08.79-08.88	Renault-B 14	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 115
1.4 GL	1,4	51	02.76-07.79	Renault-B 14.0 A, B 14.1 A	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 115
1.4 GL	1,4	51	02.76-07.79	Renault-B 14.0 A, B 14.1 A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 115
2.0	2,0	65-68	08.80-08.83	B 19 A	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 242	○
2.0, GL	2,0	65-68	08.80-08.83	B 19 A	4	DUC	VK 106	EVL 029	KS 700	ZK 242	○
2.0	2,0	65-68	09.83-07.84	B 19 A	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		○
2.0 Sport	2,0	90	10.81-07.84	B 19 A	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 242	○
<b>340-360</b>											
1.4	1,4	46	08.82-08.85	B 14.3 E	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 251
1.4	1,4	46	08.82-08.85	B 14.3 E	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 115
<b>343</b>											
1.4	1,4	52	08.79-07.84	Renault B 14	4	DR	VK 110	EVL 178	KS 800	ZK 137	○
1.4	1,4	52	08.79-07.84	Renault B 14	5	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	○
<b>345</b>											
2.0	2,0	68	08.80-	B 19 A	4	DR	VK 110	EVL 178	KS 800	ZK 137	○
<b>360</b>											
2.0	2,0	65-70	08.82-08.83	B 19 A	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 242	○
2.0	2,0	65-70	09.83-07.84	B 19 A	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		○
2.0 E GLT	2,0	83	09.82-08.83		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.0 GLS	2,0	66	09.83-07.84	B 19 A	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.0i GLE	2,0	83-86	08.82-07.84	B 19 E	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		○
<b>740</b>											
2.0i	2,0	86	08.83-07.84	B 19 E	4	BO	VK 106	EVL 085	TSZ		○
2.3i GLE	2,3	95-96	08.83-07.84	B 23 E	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		○
<b>760</b>											
2.3 V6 GLE Turbo	2,3	127	04.82-07.89		6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○
2.3i Turbo	2,3	127	04.83-07.84	B 23 ET	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		○
2.8	2,8	95-96	08.82-07.86	B 28 A	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○
2.8i	2,8	100	08.82-04.86	B 28 F Kat.	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich <sup>60</sup> Korrekten Verteilungsprogramm-zeug ermitteln




**VOLVO**

<b>760</b>												
2.8i GLE	2,8	115	02.82-04.86	B 28 E	6	BO	<b>VK 327</b>	<b>EVL 077</b>	<b>ZM 040</b>			○



C 202			01.77-12.91	B 20 A	4	BO	<b>VK 106**</b>	<b>EVL 029</b>	<b>KS 445</b>	<b>ZK 256</b>		○
C 303, 304, 306	3,0	86	05.77-12.91	B 30 A Mot. 577→	6	BO	<b>VK 117</b>	<b>EVL 015</b>	<b>KS 445</b>		○	○
C 303, 304, 306	3,0	86	10.74-12.91	B 30 A → Mot. 576	6	BO	○	<b>EVL 029</b>	<b>KS 600</b>	<b>ZK 106</b>		○

**WARTBURG**

<b>1000</b>												
1000	1,0	37	01.66-00.00	XIZ, XJD	3	IKA			<b>KS 330</b>		○	<b>ZS 220</b>
<b>353</b>												
De Luxe	1,0	37	01.70-12.88	XIZ, XJD	3	IKA			<b>KS 330</b>		○	<b>ZS 220</b>
Tourist	1,0	37	01.70-12.88	XIZ, XJD	3	IKA			<b>KS 330</b>		○	<b>ZS 220</b>
W	1,0	37	01.66-12.88	XIZ, XJD	3	IKA			<b>KS 330</b>		○	<b>ZS 220</b>

**WOLSELEY**

<b>1300</b>												
1.3	1,3		01.74-00.85		4	LU	<b>VK 251</b>	<b>EVL 034</b>	<b>KS 496</b>	<b>ZK 230</b>		<b>ZS 109</b>
1.3 MK I, II	1,3		01.67-12.74		4	LU	<b>VK 128</b>	<b>EVL 017</b>	<b>KS 170 M</b>	<b>ZK 174</b>		<b>ZS 109</b>
<b>Six</b>												
			01.75-00.81		6	LU	○	<b>EVL 034</b>	<b>KS 496</b>	<b>ZK 230</b>		○
			01.72-12.74		6	LU	○	<b>NVL 117</b>	<b>KS 170 M</b>	<b>ZK 174</b>		○

**ZASTAVA**

<b>750</b>												
0.8	0,8		01.60-12.70		4	MAR	○	<b>EVL 051</b>	<b>KS 183</b>	<b>ZK 220</b>		○
0.8 - 30 PK	0,8		06.72-00.00		4	MAR	<b>VK 213</b>	<b>EVL 051</b>	<b>KS 183</b>	<b>ZK 220</b>		○
<b>101</b>												
1.1 55 PK	1,1		06.72-00.00		4	MAR	<b>VK 114</b>	<b>EVL 024</b>	<b>KS 283</b>	<b>ZK 220</b>		<b>ZS 106</b>
1.1 CC	1,1	40	06.72-03.86		4	MAR	<b>VK 114</b>	<b>EVL 024</b>	<b>KS 283</b>	<b>ZK 220</b>		<b>ZS 106</b>
1.3 CC	1,3	54	01.79-03.86		4	MAR	<b>VK 466</b>	<b>EVL 024</b>	<b>KS 283</b>	<b>ZK 220</b>		<b>ZS 106</b>
<b>Yugo</b>												
0.9 45	0,9	33	01.80-12.85		4	MAR	<b>VK 466</b>	<b>EVL 024</b>	<b>KS 283</b>	<b>ZK 220</b>		○
0.9 45 (USA)	0,9	33	04.80-00.00		4	BO	<b>VK 105</b>	<b>EVL 085</b>	○	○		○
1.1 55	1,1	41	01.80-12.85		4	MAR	<b>VK 466</b>	<b>EVL 024</b>	<b>KS 283</b>	<b>ZK 220</b>		○

**ZAZ**

<b>968</b>												
968 A	1,2/1,5		01.70-00.00		4	SU	<b>VK 268</b>	○	○		<b>ZK 220</b>	○

- \* Elektrodenabstand entsprechend einstellen
- \*\* Ersatz VK 321
- nicht erforderlich
- nicht im Programm
- ▲ ruhende Hochspannungsverteilung

- 14 Transistorzündanlage
- 17 teilweise

- \* Adjust sparking distance accordingly
- \*\* Replacement VK 321
- not applicable
- not available
- ▲ stationary high voltage distribution

- 14 Transistorized ignition system
- 17 partly

- \* Régler l'écartement des électrodes de façon correspondante
- \*\* Remplacement VK 321
- pas nécessaire
- pas dans le programme
- ▲ Distribution de haute tension constante

- 14 Allumage transistorisé
- 17 partiellement

- \* Elektrodenafstand overeenkomstig instellen
- \*\* Vervanging VK 321
- niet noodzakelijk
- niet in het programma
- ▲ statische hoogspanningsverdeling

- 14 Transistorontstekingsinstallatie
- 17 deels

- \* Ajustar la distancia de electrodos correspondientemente
- \*\* Sustituto VK 321
- no es necesario
- no está en el programa
- ▲ Distribución de alta tensión en reposo

- 14 Instalación de encendido transistorizada
- 17 Parcialmente

- \* Impostare adeguatamente la distanza degli elettrodi
- \*\* Ricambio VK 321
- non necessario
- non disponibile
- ▲ Ripartizione alta tensione di riposo

- 14 Accensione a transistor
- 17 in parte

- \* установить расстояние между электродами
- \*\* Замена VK 321
- не требуется
- нет в программе
- ▲ Распределение статического высокого напряжения

- 14 Транзисторное устройство зажигания
- 17 частично

- \* odpowiednio ustawić odstęp elektrodów
- \*\* Część zamienna VK 321
- nie jest wymagane
- nie objęte programem
- ▲ Spoczynkowy rozdział wysokiego napięcia

- 14 Tranzystorowa instalacja zapłonowa
- 17 Częściowo

- \* Ρυθμίστε ανάλογα την απόσταση ηλεκτροδίων
- \*\* Αντικατάση VK 321
- δεν είναι απαραίτητο
- δεν υπάρχει στο πρόγραμμα
- ▲ στατική διανομή υψηλής τάσης

- 14 Εγκατάσταση ανάφλεξης μέσω τρανζίστορος
- 17 κατά μέρος

- \* átütési távolság megfelelő beállítása
- \*\* Tartalék VK 321
- nem szükséges
- nincs a programban
- ▲ nyugvó nagyfeszültségű elosztás

- 14 tranzisztoros gyújtás
- 17 részben



Global Aftermarket EMEA vba  
Prins Boudewijnlaan 5  
2550 Kontich • Belgium

[www.federalmogul.com](http://www.federalmogul.com)  
[www.beru.federalmogul.com](http://www.beru.federalmogul.com)

[beru@federalmogul.com](mailto:beru@federalmogul.com)

 [www.fmecat.eu](http://www.fmecat.eu)

Perfection  
built in

